

## Verkeersbesluit schoolzone Benjamin.

Het college van burgemeester en wethouders

van de gemeente Brunssum

### Inleiding

De gemeente Brunssum wil de verkeersveiligheid in schoolomgevingen verbeteren door rondom scholen schoolzones in te gaan richten. Schoolzones is een landelijk project met als doel te attenderen op de aanwezigheid van een school. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Bij het invoeren van de schoolzones wordt gelijktijdig in overleg met de scholen aanvullende verkeersmaatregelen getroffen om de verkeerssituatie rondom de school te verbeteren. Voor alleen het aanduiden van een schoolzone is geen verkeersbesluit vereist. Voor enkele aanvullende maatregelen wordt wel dit verkeersbesluit genomen.

### Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- In de CROW-notitie (Schoolzones: toepassing en inrichting) zijn maatregelen opgenomen die toegepast kunnen worden binnen schoolzones. Deze notitie is leidend daarvoor. Voor onderhavig school Benjamin gelegen aan de Koolweg is gekozen voor:
- De tekst: schoolzone over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording;
  - RVV 1990 bebording, J21 met onderbord 'schoolzone';
  - RVV 1990 bebording E2, met onderbord OB502
- De aanleg van een VOP (voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de ingang van de school;
- De VOP wordt op een drempelplateau (verhoogd) aangebracht om de snelheid van het verkeer ter plaatse te matigen;
- De maatregelen zijn in overleg met de directie van de betreffende school voorbesproken.
- In het kader van de handhaving van de betreffende verkeersmaatregelen dit besluit ook genomen wordt voor de openbare orde, (verkeers)veiligheid en leefbaarheid;
- Er heeft vooroverleg plaatsgevonden met de directie van de school en de direct omwonenden zijn over deze verkeersmaatregelen geïnformeerd.
- Ter hoogte van het wegvak Koolweg en Spoorstraat ontstaan bij halen en brengen onoverzichtelijke situaties door geparkeerde voertuigen. Vanwege deze redenen wordt het parkeerverbod ter plaatse conform bijgaande tekening omgezet naar een verbod tot stilstaan.

### Belangenafweging art. 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

### **Advisering**

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Brunssum op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Brunssum in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

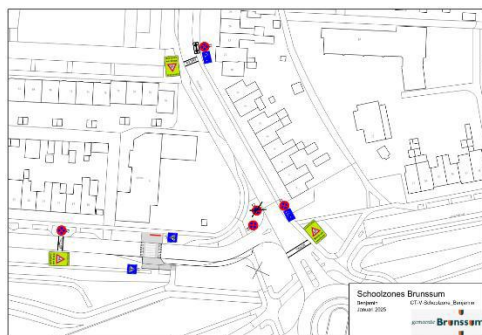
### **Besluit:**

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten:

- Door het plaatsen van de borden L02, E02 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van zebrapadmarkering op het wegdek, een voetgangersoversteekplaats aan te leggen ter hoogte van de Spoorstraat
- Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

Een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekening-nummer CT-V-Schoolzone\_Benjamin.

### **Tekening**



### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeenteblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via [officielebekendmakingen.nl](https://officielebekendmakingen.nl).

Brunssum, 28-02-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,  
krachtens mandaat,

Hoofd afdeling Openbare Ruimte.

T. Huizinga

### **Bezwaar**

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in de Staatscourant. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: [www.brunssum.nl](https://www.brunssum.nl). U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

### **Spoedeisend belang**

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: [www.rechtspraak.nl](https://www.rechtspraak.nl).

### **Meer informatie**

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: <https://www.rijksoverheid.nl>