

VERKEERSBESLUIT | Wijzigingsbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op Gerard Doustraat / Paulus Potterstraat te Voorthuizen

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 1.8.2024 een verkeersbesluit is bekend gemaakt in het Gemeentebblad voor het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Paulus Potterstraat te Voorthuizen (zie verkeersbesluit in het Gemeentebblad 332643);

De eerder voorgenomen laadpaallocatie op de Gerard Doustraat bij de eerste plaatsingspoging niet mogelijk bleek vanwege de nabijgelegen boom en diens uitgebreide wortelstelsel;

Deze boom recent is verwijderd omdat hij dood was, en de gemeente de stobbe en wortels zal verwijderen, waardoor de laadpaal alsnog geplaatst kan worden zonder schade aan de boom;

De gemeente daarom is verzocht de oorspronkelijke locatie opnieuw te gebruiken, aangezien dit de beste optie is, mede omdat een mindervalide met een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken hiervan gebruik zal maken en de laadpaal zo dicht mogelijk bij de woning moet staan;

De vindbaarheid van de laadpaal en de openbare uitstraling van de laadpaal ongewijzigd zullen blijven;

Medewerkers van de gemeente op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 21.06.2024, gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten voor de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens en/of maatregelen op of aan de weg die te maken hebben met de aanwijzing van laadplekken voor elektrische voertuigen;

De Gerard Doustraat te Voorthuizen een weg is zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;

De Gerard Doustraat te Voorthuizen in beheer is bij de gemeente Barneveld;

De gemeente Barneveld het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;

Volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;

De gemeente Barneveld een Laadvisie heeft vastgesteld voor het realiseren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De Laadvisie beschrijft hoe de gemeente Barneveld ervoor zorgt dat het aantal beschikbare laadpalen niet achterblijft op het groeiend aantal elektrische voertuigen;

De gemeente Barneveld deelneemt aan een provinciale concessie voor laadinfrastructuur waarin afspraken zijn gemaakt over de voorwaarden een laadpaal in de openbare ruimte kan worden geplaatst;

De gemeente Barneveld hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

Als onderdeel van deze concessie voor de gemeente Barneveld een plankaart is opgesteld met daarin locaties die geschikt zijn voor openbare laadpalen, welke zijn bepaald op basis van toekomstige behoefte en plaatsingscriteria zoals spreiding en bereikbaarheid. Deze plankaart is leidend bij de plaatsing van openbare laadinfrastructuur;

Er in hoofdlijnen vier plaatsingsstrategieën zijn bepaald voor het plaatsen van een laadpaal met daaraan gekoppelde voorwaarden;

Elektrische voertuigen opgeladen moeten worden aan particuliere netstroom of aan een oplaadpunt in de openbare ruimte, waarbij de gemeente Barneveld zorgt voor de realisatie van laadpalen in de openbare ruimte;

De gemeente voorziet in een netwerk van laadpalen, echter is er vanwege een aanvraag van particuliere gebruikers behoefte om een laadpunt nabij een woon- of werkadres te plaatsen;

De gemeente dient te zorgen dat de spreiding van de laadpalen in de gemeente evenredig plaatsvindt en zoveel mogelijk zorgt dat er overal binnen loopafstand een laadpaal te vinden is.;

Er bij de locaties die worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen een oplaadpaal wordt geplaatst, die is voorzien van twee aansluitingen. Om de oplaadpunten optimaal te kunnen gebruiken is het mogelijk om per locatie twee parkeerplaatsen in te richten en aan te duiden met bebording;

Het gelet op de voorwaarden die worden gesteld voor een laadvoorziening mogelijk is om op de Gerard Doustraat te Voorthuizen een laadpaal te realiseren;

Het bovenstaande is afgewogen tegen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de beschikbaarheid van voldoende algemene parkeergelegenheid;

Het in dit geval belangrijker wordt geacht om te voorzien in voldoende beschikbare laadpalen ter bevordering van het gebruik van duurzaam vervoer;

Het plaatsen van de verkeerstekens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 conform artikel 12 van het BABW geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);

Ingevolge artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland leidend tot een positief advies;

BESLUIT

Het wijzigen van locatie Paulus Potterstraat die is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen zoals aangewezen in het verkeersbesluit met kenmerk 332643. Dit besluit wordt zodanig gewijzigd dat de voorgestelde locatie wordt verplaatst van:

1. Paulus Potterstraat naast huisnummer 21 van de Gerard Doustraat.

De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504), om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft. De nieuwe locatie betreft:

1. Gerard Doustraat ter hoogte van huisnummer 22.

Situatieschets:



1. Nieuw voorgestelde locatie:

Gerard Doustraat ter hoogte van huisnummer 22:



2. Oorspronkelijke locatie:

Paulus Potterstraat naast huisnummer 21 van de Gerard Doustraat;



Barneveld, 27-02-2025

*Burgemeester en wethouders,
Namens deze,*

*L. Kaldenbach
Afdeling Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebblad een gemotiveerd beroepschrift indienen bij rechtbank Gelderland. Dit kan schriftelijk via Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM. U kunt uw beroepschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Beroepsprocedure.aspx>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Belanghebbenden die een beroepschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed

dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.