

Gemeente Delft, verkeersbesluit Herinrichting kruispunt Wateringsevest – Nieuwe Plantage

Nummer: 6092100

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Wateringsevest en de Nieuwe Plantage in Delft;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Binnenstad;
- het kruispunt Wateringsevest/Nieuwe Plantage opnieuw wordt ingericht en wordt afgewaardeerd;
- deze herinrichting voortkomt uit het beter bereikbaar en groener maken van het Kalverbos;
- tevens de huidige verkeerslichten op het kruispunt aan vervanging toe zijn en het doodlopend staartspoor (tailtrack) van de tram opgeheven dient te worden door HTM;
- de herinrichting de verkeersveiligheid moet verbeteren en de omgeving toekomstbestendig moet maken;
- dit project bijdraagt aan de mobiliteitstransitie zoals omschreven in het Mobiliteitsprogramma Delft 2040;
- dit project onderdeel uitmaakt van de Adaptieve Mobiliteitsagenda 2040;
- de gewenste kwaliteitsimpuls is beschreven in "Toekomstvisie Kalverbos" d.d. 9-5-2022;
- de voetganger en de fietser prioriteit krijgen;
- de Wateringsevest onderdeel is van het fiets kwaliteitsnet;
- ingezet wordt op van het autoverkeer gescheiden fietspaden om het comfort en de veiligheid van de fietsers te vergroten;
- de nieuwe inrichting dan ook rekening houdt met vrijliggende fietspaden, meer opstelruimte voor fietsers en veiligere, toegankelijke voetgangersoversteekplaatsen;
- het aantal rijstroken voor het autoverkeer wordt beperkt;
- de voorrangsweg Vrijenbanselaan/Wateringsevest wordt opgeheven en de kruisingen als voor-rangskruisingen worden aangewezen;
- de haltevoorziening voor openbare lijnen wordt verplaatst om het nieuwe trammaterieel te kunnen laten halteren in een rechtstand;
- aan de Wateringsevest een parkeergelegenheid voor bussen is aangewezen met een maximale parkeerduur van 10 minuten;
- met de herinrichting van de Spoorzone nieuwe parkeerplekken voor touringcarbussen zijn gereaa-liseerd;
- daarom de parkeergelegenheid voor bussen aan de Wateringsevest opgeheven kan worden;
- de kruising Annastraat en Koningsplein in een 30 km-zone ligt;
- kruisingen in een 30 km-zone volgens het Duurzaam Veilig principe gelijkwaardig zijn;
- daarom de voorrangsregeling op dit kruispunt wordt opgeheven;
- met de herinrichting het Laantje achter Wilhelmina en de Annageer komen te vervallen voor ge-motoriseerd verkeer;

- hiervoor is gekozen om een optimaal veilige inrichting te faciliteren met zo min mogelijk aansluitingen op de Wateringsevest en om de groenstructuur te versterken;
- het Laantje Achter Wilhelmina een fiets- en voetpad wordt en de Annageer een voetpad;
- de Plantagegeer voor gemotoriseerd verkeer de alternatieve route naar het Koningsplein wordt;
- de nieuwe inrichting van de Wateringsevest geen vrije rechtsafstroken meer heeft ter hoogte van Noordeinde en de Nieuwe Plantage;
- daarom de voorrangsregeling en de voetgangersoversteekplaats opgeheven kunnen worden;
- de middengeleider ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Plantage met de Wateringsevest komt te vervallen waardoor het kruispunt compacter wordt;
- dit ten gunste komt van de verkeersafwikkeling en oversteekbaarheid;
- met de herinrichting 3 parkeerplaatsen langs de Wateringsevest komen te vervallen;
- ondernemers op en rondom de kruising Wateringsevest/Noordeinde behoefte hebben aan een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- de gemeente hierin wil voorzien en een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aanwijst aan de Noordeinde nabij de kruising met de Wateringsevest;
- de maximale snelheid voor de Nieuwe Plantage, voor het deel gelegen tussen de Lepelbrug en de Wateringsevest, momenteel 50 km/uur is;
- binnen het Mobiliteitsprogramma deze weg geen onderdeel uitmaakt van de ontsluitingsstructuur;
- het wenselijk is om deze weg af te waarderen naar 30 km/uur;
- met de herinrichting deze weg wordt ingericht als GOW30 waarbij fietsstroken gehandhaafd blijven en de rijbaan wordt voorzien van elementverharding;
- de verkeersintensiteiten te hoog zijn om op een veilige manier te kiezen voor een volledig gemengd profiel;
- met de gekozen GOW30 de inrichting in overeenstemming komt met het gebruik;
- met fietsstroken het fietsverkeer gescheiden wordt van het gemotoriseerde verkeer wat de verkeersveiligheid ten goede komt omdat de rijbaan tevens fungeert als opstelruimte voor gemotoriseerd verkeer voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt;
- op deze wijze fietsverkeer op een veilige wijze het gemotoriseerde verkeer kan passeren indien er een wachtrij ontstaat;
- het toepassen van snelheidsremmende maatregelen hier niet mogelijk is in verband met mogelijk trillingsschade aan de woningen;
- met het gekozen profiel en de korte rechtstanden de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer met gepaste snelheid gaat rijden;
- met deze maatregel de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid daarvan wordt gewaarborgd;
- in dit besluit alle verkeersmaatregelen, bestaand en nieuw, worden opgenomen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. de maximale snelheid op de Nieuwe Plantage, voor het deel gelegen tussen de Wateringsevest en de Lepelbrug, in te stellen op 30 km/uur door het plaatsen van de borden A1 (zone 30) en A2 (zone 20) van bijlage I van het RVV 1990;
2. de maximale snelheid van 30 km/uur op de Annageer en het Laantje achter Wilhelmina op te heffen door het verwijderen van de borden A1 (zone 30) van bijlage I van het RVV 1990;
3. de kruisingen van de Wateringsevest aan te wijzen als voorrangskruisingen en de voorrangsweg op te heffen door het verwijderen van de borden B1 van bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990;
4. de voorrangsregeling op het kruispunt Annastraat met het Koningsplein op te heffen door het verwijderen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaientanden;
5. het eenrichtingsverkeer op te heffen voor de Annageer door het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden OB54;
6. de middengeleiders op de Nieuwe Plantage en de Wateringsevest, voor het deel tussen de Kampveldweg en de Vrijenbanselaan, te verwijderen en het gebod de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen door het verwijderen van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990;

7. bestuurders op de Wateringsevest, bij de aansluiting met de Kampveldweg, te gebieden de mid-dengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft door het plaatsen van het bord D2 van bijlage I van het RVV 1990;
8. een verplichte rijrichting in te stellen op de Wateringsevest ter hoogte van de aansluiting met de parallelweg Wateringsevest door het plaatsen van de borden D4 en D5 van bijlage I van het RVV 1990;
9. een verplichte rijrichting aan te wijzen op de fietspaden in tweerichtingen waar deze overgaat in éénrichting door het plaatsen van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990;
10. het parkeerverbod op te heffen voor de Annageer en het Laantje achter Wilhelmina door het verwijderen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
11. een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Noordeinde, nabij de kruising met de Wateringsevest, aan te wijzen door het plaatsen van het bord E7 van bijlage I van het RVV 1990;
12. de parkeergelegenheid specifiek voor bussen met een parkeerduur van maximaal 10 minuten aan de Wateringsevest op te heffen door het verwijderen van het bord E8 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "Max. 10 minuten";
13. de halteplaats voor lijnbussen te verplaatsen van de op te heffen haltevoorziening ter hoogte van de kruising Wateringsevest-Nieuwe Plantage naar de nieuwe haltevoorziening ter hoogte van de kruising Wateringsevest- Noordeinde door het verwijderen en plaatsen van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990.
14. de rijbaan voor het openbaar vervoer tussen Noordeinde tot net voorbij het kruispunt met de nieuwe Plantage aan te wijzen als rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams door het plaatsen van de borden F17 en F18 van bijlage I van het RVV 1990;
15. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Wateringsevest aan te wijzen als verplichte fietspa-den door het plaatsen van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990 waarbij het pad aan de westzijde in tweerichtingen te berijden is tot aan de kruising met Nieuwe Plantage;
16. het Laantje achter Wilhelmina aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen door het plaatsen van het bord G11 van bijlage I van het RVV 1990;
17. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Nieuwe Plantage, ten zuiden van de kruising met de Wateringsevest, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van het bord G11 van bijlage I van het RVV 1990 en het opheffen van de fietsstrook;
18. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Nieuwe Plantage, ten noorden van de kruising met de Wateringsevest, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van het bord G11 van bijlage I van het RVV 1990 en het opheffen van de fietsstrook;
19. de voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de kruisingen Nieuwe Plantage/Wateringsevest en de kruising Wateringsevest/Noordeinde op te heffen door het verwijderen van de zebra-markering zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 en het verwijderen van de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990;
20. de verkeersmaatregelen uit te voeren conform de bij dit besluit behorende tekeningen;
21. in te trekken het besluit met nummer 1842198, d.d. 9 maart 2015, betreffende het regelen van de voorrang bij de fietspaden kruising Wateringsevest - Kalverbos;
22. deels in te trekken het besluit met nummer 2913955, d.d. 16 oktober 2017, betreffende de fietsstrook aan de oostzijde van de Wateringsevest tussen Kampveldweg en Noordeinde;
23. in te trekken het besluit met nummer 02/011598, d.d. 18 april 2002, betreffende de fietsstrook aan de oostzijde van de Wateringsevest ten noorden van Noordeinde;
24. in te trekken het besluit met nummer 1209750, d.d. 27 februari 2012, betreffende de parkeergele-genheid voor bussen;
25. in te trekken het besluit met nummer 1641561, d.d. 16 juni 2014, betreffende de voetgangersover-steekplaats op de bypass Wateringsevest naar de Nieuwe Plantage;
26. in te trekken het besluit met nummer 2913770, d.d. 14 juni 2017, betreffende de voorrangsweg;
27. deels in te trekken het besluit met nummer 2913772, d.d. 16 oktober 2017, betreffende verplichte rijrichting;
28. in te trekken het besluit met nummer 98007487, d.d. 24 augustus 1998, betreffende de voorrang-s-regeling Annastraat/Koningsplein.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 19 februari 2025

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.