

Verkeersbesluit voor een aslastbeperking en gewichtsbeperking voor de bruggen ter hoogte van Dorpsstraat 45 van Beekstraat 2 en Sportlaan te Landsmeer

VB2025-002

Inleiding:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landsmeer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;
- de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- uit de draagkrachtberekening blijkt dat de duikersconstructie onvoldoende draagkracht heeft om te voldoen aan nominale verkeersbelastingen (van 60 ton) conform NEN-EN 1991-2 en NEN 8700. Dit betekent dat alleen verkeer met beperkt gewicht de duikerconstructie mag passeren en dit dient middels bebording te worden afgedwongen;
- er nieuwe draagkrachtberekeningen van de duikerconstructie zijn uitgevoerd waaruit per brug verschillende aangepaste verkeersbelastingen en aslastbelasting blijken.

Deze maatregel wordt genomen uit het oogpunt van:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg en de openbare orde;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
3. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

overleg heeft plaatsgevonden met de politie Noord-Holland, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

de betreffende bruggen in beheer zijn bij de gemeente Landsmeer;

Gelet op:

- de toepasselijke artikelen van de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het mandaat- en machtigingsbesluit 2022, waarbij de beleidsmedewerker openbare ruimte gemachtigd is tot het vaststellen van permanente verkeersmaatregelen;

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. om voor de brug aan de Dorpsstraat ter hoogte van nummer 45 een aslastbeperking in te stellen van 9,5 ton (9.500 kg) door het plaatsen van verkeersbord C20 van bijlage 1 van het RVV 1990
2. om voor de brug aan de Dorpsstraat ter hoogte van nummer 45 een gewichtsbeperking in te stellen van 45 ton (45.000 kg) door het plaatsen van verkeersbord C21 van bijlage 1 van het RVV 1990.

3. om voor de brug aan de van Beekstraat ter hoogte van nummer 2 een aslastbeperking in te stellen van 9,8 ton (9.800 kg) door het plaatsen van verkeersbord C20 van bijlage 1 van het RVV 1990.
4. om voor de brug aan de van Beekstraat ter hoogte van nummer 2 een gewichtsbeperking in te stellen van 45 ton (45.000 kg) door het plaatsen van verkeersbord C21 van bijlage 1 van het RVV 1990
5. om voor de brug aan de Sportlaan naar het sportpark een aslastbeperking in te stellen van 5,3 ton (5.00 kg) door het plaatsen van verkeersbord C20 van bijlage 1 van het RVV 1990.
6. om voor de brug aan de Sportlaan naar het sportpark een gewichtsbeperking in te stellen van 20 ton (20.000 kg) door het plaatsen van verkeersbord C21 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Landsmeer,

namens burgemeester en wethouders van Landsmeer,

de beleidsmedewerker openbare ruimte,

J. de Harder

Bekend gemaakt op .. januari 2025

Brug 1. Dorpstraat ter hoogte van nummer 45 ter Landsmeer

Toevoegen verkeersbeperking:

- Bord C21: 45t
- Bord C20: 9,8t.



Verkeersbord C21



Verkeersbord C20

Figuur 0-1: Verkeersborden voor gewicht en aslastbeperking conform NEN 8701

Brug 2. Van Beekstraat ter hoogte van nummer 2 te Landsmeer

Toevoegen verkeersbeperking:

- Bord C21: 45t

- Bord C20: 9,8t.



Verkeersbord C21



Verkeersbord C20

Figuur 0-1: Verkeersborden voor gewicht en aslastbeperking conform NEN 8701

Brug 3. Sportlaan naar het sportpark te Landsmeer

Toevoegen verkeersbeperking:

- Bord C20: 5,3t
- (bestaande bord C21 20t handhaven).





Figuur 0-1: Verkeersborden voor gewicht en aslastbeperking conform NEN 8701

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van toezending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1120 AA Landsmeer.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de datum;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar heeft
- D. waarom u bezwaar heeft

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden