

Instellen laad- en losplaats ter hoogte van Hoogeind 12 te Breda.

Z2024-007377 d.d. 8 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Twee parkeerplaatsen langs Hoogeind ter hoogte van nummer 12 om te vormen tot een laad- en losplaats. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Hoogeind laden en lossen (met venstertijden) verkeersbesluittekening'.

Motivering

Op 7 oktober jl. is fiscaal parkeren ingevoerd in het oostelijke deel van de wijk Brabantpark. De weg Hoogeind bevindt zich op de grens van het nieuwe betaald parkeren gebied, maar valt hier net buiten. Deze grens is logisch gekozen, omdat een groot deel van het gebied een park omvat en daar doorgaans weinig parkeerdruk wordt ervaren. Echter, in het zuidelijke deel van Hoogeind bevindt zich een klein winkelcentrum met enkele ondernemingen.

Net als bij andere uitbreidingen van betaald parkeren heeft deze situatie een waterbedeffect: de beperkte parkeerplaatsen nabij het winkelcentrum worden langdurig bezet door bewoners en bezoekers van het gefiscaliseerde deel van de wijk. Dit leidt ertoe dat klanten en leveranciers van de bedrijven in de winkelstrip nauwelijks toegang hebben tot parkeerplaatsen, wat de bedrijfsvoering aanzienlijk belemmert.

Om dit probleem aan te pakken, wordt een tweetal parkeervakken van de parkeerstrook (12 meter) langs Hoogeind aangewezen als laad- en losplaats. Deze voorziening is uitsluitend bedoeld voor gebruik door leveranciers en klanten van de bedrijven en is daarom gekoppeld aan een venstertijd. Het laden en lossen is toegestaan binnen de aangegeven tijden die lopen van maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur. Op deze manier kan er buiten deze tijden regulier worden geparkeerd. De laad- en losplaats wordt voorzien van dubbele bebording om het begin en het einde beter af te bakenen. Hierbij wordt tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderborden OB501I en OB5011 en venstertijden 'ma t/m za 9 – 19h' ter hoogte van Hoogeind 12 geplaatst.

Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening 'Hoogeind laden en lossen (met venstertijden) verkeersbesluittekening'.

Belangenafweging

Het college heeft de speciale belangen van de ondernemers en bezoekers van het winkelcentrum aan het Hoogeind laten prevaleren boven de belangen van overige weggebruikers die op de betreffende parkeerplaatsen willen parkeren. Het omvormen van de parkeerstrook (12 meter) naar een laad- en losplaats zal geen nadelige gevolgen hebben. Hoewel dit wel resulteert in het vervallen van twee parkeerplaatsen is er voldoende betaald parkeergelegenheid in de omgeving. Bovendien is er sprake van een waterbedeffect wat de toegang tot de winkels en bedrijven ernstig belemmert. Daarnaast wordt er een venstertijd ingesteld waardoor buiten deze reguliere tijden wel op de laad- en losplaats geparkeerd kan worden. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderborden OB501I en OB5011 en venstertijden 'ma t/m za 9 – 19h' ter hoogte van Hoogeind 12 te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Hoogeind laden en lossen (met venstertijden) verkeersbesluittekening', welke onderdeel maakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 januari 2025.

Breda, 8 januari 2025

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen laad- en losplaats ter hoogte van Hoogeind 12 te Breda.';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij di t besluit

Tekening 'Hoogeind laden en lossen (met venstertijden) verkeersbesluittekening'.

