

Verkeersbesluit instellen tweezijdig parkeerverbod Parrestraat Oost-Maarland

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/24/245989

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

Een bewoner van de Parrestraat in Oost-Maarland heeft de gemeente gevraagd om een oplossing te voorzien voor het probleem dat er regelmatig grote voertuigen over het trottoir zouden rijden om geparkeerde auto's te passeren. Als voertuigen over het trottoir rijden leidt dit tot onveiligheid voor voetgangers.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2017 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers;
- c. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Parrestraat in Oost-Maarland (Eijsden);
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- de voorgevel van de woning Parrestraat 20 op de erfgrans ligt en de voordeur direct uitkomt op het trottoir;
- de Parrestraat op dit punt een breedte heeft van ongeveer 4,8 meter en het trottoir voor Parrestraat 20 een breedte heeft van 1,20 meter;
- als een voertuig geparkeerd staat tegenover Parrestraat 20 er minder dan 3 meter beschikbaar blijft op de rijbaan voor passerende voertuigen;
- dit te smal is voor brede voertuigen zoals landbouwvoertuigen;
- deze voertuigen om een geparkeerd voertuig te passeren regelmatig over het trottoir voor Parrestraat 20 rijden;

- dit voor onveilige situaties zorgt voor gebruikers van het trottoir en bewoners van de woning Parrestraat 20;
- er in het verleden twee (ontwerp)verkeersbesluiten zijn gepubliceerd om verkeersmaatregelen in te stellen om landbouwverkeer en andere brede voertuigen te weren;
- op deze publicaties meerdere zienswijzen en bezwaren binnenkwamen waaruit bleek dat het weren van landbouwverkeer in de Parrestraat niet mogelijk is;
- de alternatieve route voor landbouwverkeer, via de Sint-Jozefstraat, niet geschikt is voor landbouwverkeer;
- het daarom wenselijk is om de Parrestraat te behouden als route voor landbouwverkeer;
- door middel van een tweezijdig parkeerverbod ter hoogte van Parrestraat 20 voorkomen kan worden dat landbouwvoertuigen en andere brede voertuigen over het trottoir moeten rijden op deze plek;
- met deze maatregel er maximaal twee parkeermogelijkheden verdwijnen, maar hier de praktijk vaak maar één auto staat;
- er in de omgeving weliswaar parkeerdruk is, maar deze met het verdwijnen van twee parkeermogelijkheden niet betekenisvol toeneemt;
- de verschillende belangen tegen elkaar afgewogen zijn en het college van burgemeester en wethouders oordeelt dat de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers in dit geval zwaarder wegen dan een beperkte aantasting van de vrijheid van het verkeer;
- er een ontwerpbesluit gepubliceerd is in het Gemeenteblad op 17 oktober 2024 en vervolgens zes weken ter inzage heeft gelegen;
- er op dit ontwerpbesluit vier zienswijzen ontvangen zijn waarvan één positief, één neutraal en twee negatief;
- de indieners van de negatieve zienswijzen aangeven dat zij vrezen voor parkeeroverlast en pleiten voor een verbod voor vrachtverkeer;
- het college een toename van de parkeerdruk zo veel mogelijk probeert te voorkomen door het parkeerverbod enkel over korte afstand te laten gelden;
- het verbieden van groot verkeer en vrachtverkeer eerder als ontwerpbesluit voorgelegd is en hierbij bleek dat er voor deze maatregelen geen draagvlak is in de omgeving;
- de zienswijzen niet leiden tot een aanpassing van het verkeersbesluit.

Het is daarom gewenst om een tweezijdig parkeerverbod in te stellen in de Parrestraat in Oost-Maarland ter hoogte van huisnummer 20 door middel van het aanbrengen van een gele, onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 10 oktober 2024 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

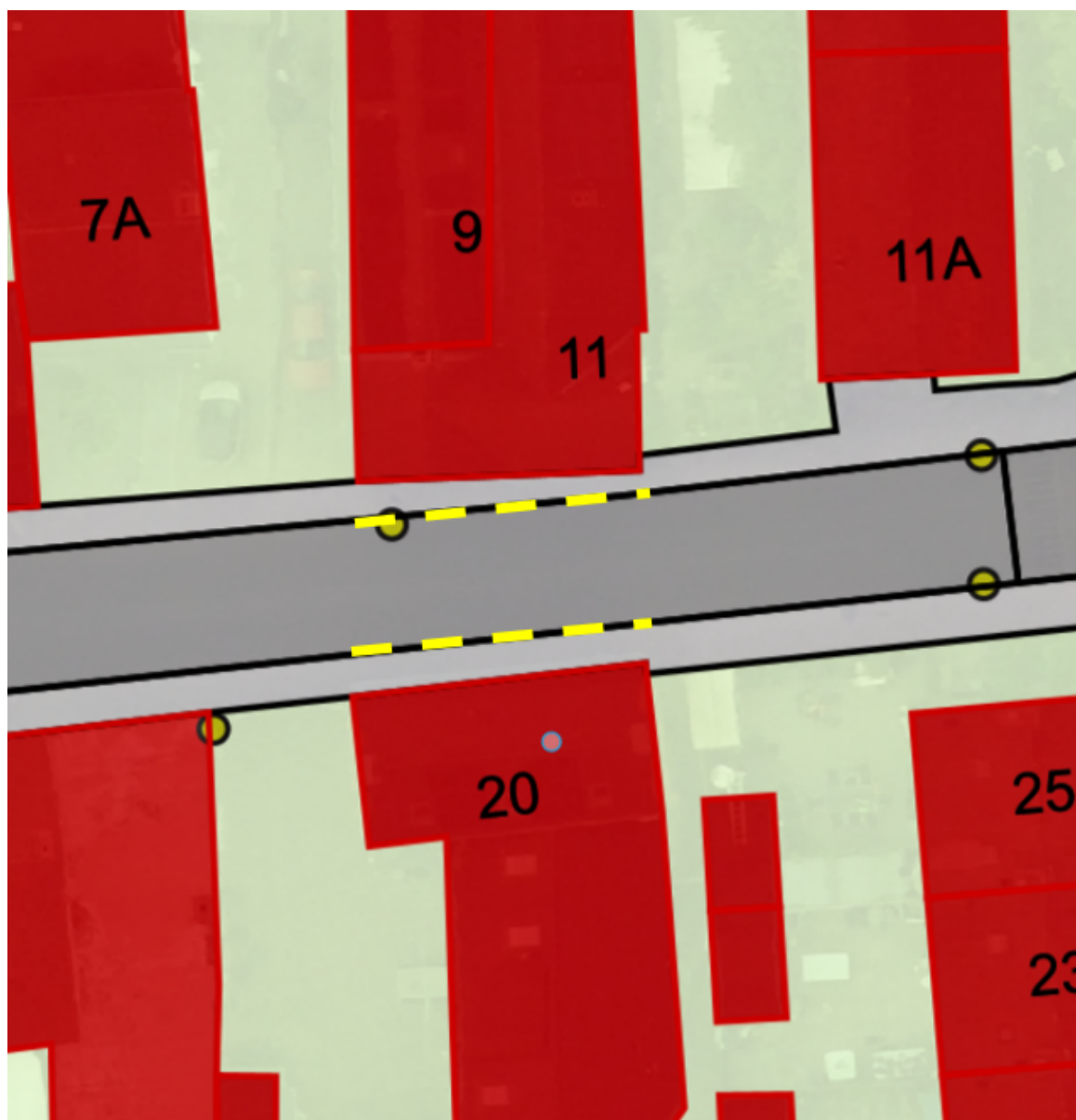
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. In de Parrestraat te Eijsden, ter hoogte van huisnummer 20, wordt een parkeerverbod ingesteld aan beide zijden van de weg. Hiertoe wordt een gele, onderbroken streep aangebracht zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990.

Bijlage 1

Locatie parkeerverbod in de Parrestraat te Eijsden.



Eijsden-Margraten, 6 januari 2024

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
Namens dezen,

T.H.P. Ruijters
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor

moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener*
- b. de dagtekening*
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht*
- d. de gronden van het bezwaar*