

## Verkeersbesluit voor het instellen van een voorrangsweg en fietspaden te Spijk

### 1. Aanleiding

Naar aanleiding van de wetgeving rondom het digitaal maken voor rijhulpsystemen en digitaliseringsopgave dient iedere weg een maximale snelheid te hebben welke is onderbouwd met een verkeersbesluit. Voor de kern Spijk zijn de verkeersbesluiten over de voorrangswegen en verplichte fietspaden eerder nog niet genomen.

### 2. Motivering

Dit besluit legt de situatie vast zoals deze buiten met verkeersborden is aangegeven voor het gebied buiten de bebouwde kom van de kern Spijk.

De kruisingen zijn ingericht als voorrangskruising. In de vorige eeuw zijn de eerste verkeersborden hiervoor geplaatst. De fietspaden zijn ook al aanwezig en als zodanig ingericht.

Gezien de aard en inrichting van de kruisingen is een voorrangsweg noodzakelijk en draagt deze bij aan een veilige verkeersafwikkeling

De besluiten uit die tijd zijn niet allemaal te vinden of soms onjuist gepubliceerd.

Zonder onderliggend verkeersbesluit is handhaving en het verder ontwikkelen van de digitaliseringsopgave niet mogelijk.

### 3. Wettelijke kader

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt uit oogpunt van de vrijheid van verkeer dit verkeersbesluit genomen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### 4. Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de, namens de korpschef gemachtigde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

### Besluiten tot:

Het nemen van een verkeersbesluit:

- aangaande een voorrangsweg zodat bestuurders voorrang moeten verlenen aan de kruisende weg voor de kruising van de Zuiderlingedijk met de Noordelijke oprit. Door plaatsing/handhaving van de borden B04, B05 en B06 met OB712 van bijlage 1 RVV 1990.
- Aangaande een de kruising van de Noordelijke oprit met de Spijksesteeg nabij Spijk dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg door plaatsing van borden B06 van bijlage 1 RVV 1990. Door plaatsing van borden D1 van bijlage 1 RVV 1990 verkeer te verplichten de rijrichting aan te houden die de pijlen aangeven.
- Middels haaiantanden te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
- De Spijksesteeg tussen de rotonde en de gemeente grens met Gorinchem aan te wijzen als voorrangsweg door plaatsing / handhaving van de borden B01 en B02 van bijlage 1 van RVV 1990.
- De fietspaden langs de Haarweg, Spijksesteeg en tussen de Zuiderlingedijk en de Veersteeg aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad en de borden G12a en G12b van bijlage 1 van RVV 1990 te plaatsen.

Zie situatie tekening.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het gemeenteblad.

*West Betuwe, 24 februari 2025*

*Namens burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,*

*A. Rodenburg*

*Adviseur Verkeer & Vervoer*

### **Mededelingen**

Van dit besluit wordt gepubliceerd in het Kontakt West Betuwe en in het gemeenteblad. Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad ([overheid.nl](https://overheid.nl)) ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen in bezwaar gaan tegen dit besluit. Dit moet binnen zes weken na de datum van deze bekendmaking in het Gemeenteblad. Om bezwaar te maken dient u een gemotiveerd bezwaarschrift in bij het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
4. De redenen waarom men bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als u op de beslissing op bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningsrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

### **Situatie**

