

Verkeersbesluit tot het instellen van een voetpad tussen Slenk en Reitdiephaven - Groningen

Kenmerk: 10174455

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft **positief** geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Tussen de Slenk en Reitdiephaven loopt een onverplicht fietspad. Dagelijks maken zowel fietsers als voetgangers gebruik van dit fietspad. Hierbij is de grootste drukte met name rond de schooltijden van de aan de Slenk gelegen school. Vanuit de wijkvereniging is de wens ontstaan om dit fietspad om te zetten naar een voetpad. De wijk heeft namelijk veel fietsinfrastructuur, maar zeer beperkte infrastructuur voor voetgangers.

Naar aanleiding hiervan is een pilot gedaan van 3 maanden, waarin het onverplichte fietspad (G13) tijdelijk is omgezet in een voetpad (G13) met een onderbord "fietsen toegestaan". Hierdoor blijft het mogelijk om te fietsen, maar zijn elektrische snorfietsen en andersoortige gemotoriseerde tweewielers niet langer toegestaan. Na het afronden van de pilot is er een enquête gedaan in de wijk, waaruit bleek dat er ruime draagvlak is voor het definitief instellen van een voetpad waarbij fietsen wordt toegestaan.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Een voetpad heeft andere eisen dan een fietspad met betrekking tot onderhoud. Dit onderhoudsniveau kan voor fietsers mogelijk als nadelig worden beschouwd. Daarentegen zijn er veel alternatieve routes voor de fiets, waardoor de vrijheid van de fietser erg beperkt wordt aangetast. Daarnaast zorgt de transformatie naar een voetpad waar alleen fietsen is toegestaan ook voor een uitzondering voor snorfietsen met een elektrische motor. Hierdoor wordt de verkeersvrijheid van deze voertuigen ingeperkt. De alternatieve routes voor de fiets gelden ook voor snorfietsen met een elektrische motor, waardoor hier de vrijheidsbeperking maar beperkt wordt aangetast. Gezien de eerdergenoemde motivering, achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

BESLUIT

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruispunten van het pad met de Slenk, de Vlinderbalg, het Rechteind, de Senneroog, de Babbelaar en de Reitdiephaven.
- het plaatsen van bord G7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst "fietsen toegestaan" op de kruispunten van het pad met de Slenk, de Vlinderbalg, het Rechteind, de Senneroog, de Babbelaar en de Reitdiephaven.

Situatieschets:



Intrekking

Voor de maatregel 'onverplicht fietspad' op de hier boven beschreven locaties is op 1-8-2019 een verkeersbesluit genomen met als onderwerp 'Verkeersbesluit tot het plaatsen van borden G13 tot onverplicht fietspad op het fietspad tussen de Reitdiephaven en Slenk te Groningen' en kenmerk '7500354'. Dit besluit is daarmee tevens een besluit tot intrekking van dit besluit.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

E.A. Tollenaar

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp