

Verkeersbesluit – Meterik - St. Jansstraat, vaststellen locatie 30km. zone en aanbrengen plateau op kruising St. Jansstraat met Beltstraat

Namens burgemeester & wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 15, tweede lid, maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d van de WvW1994 en artikel 21 van de BABW op de bovenstaande weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel;

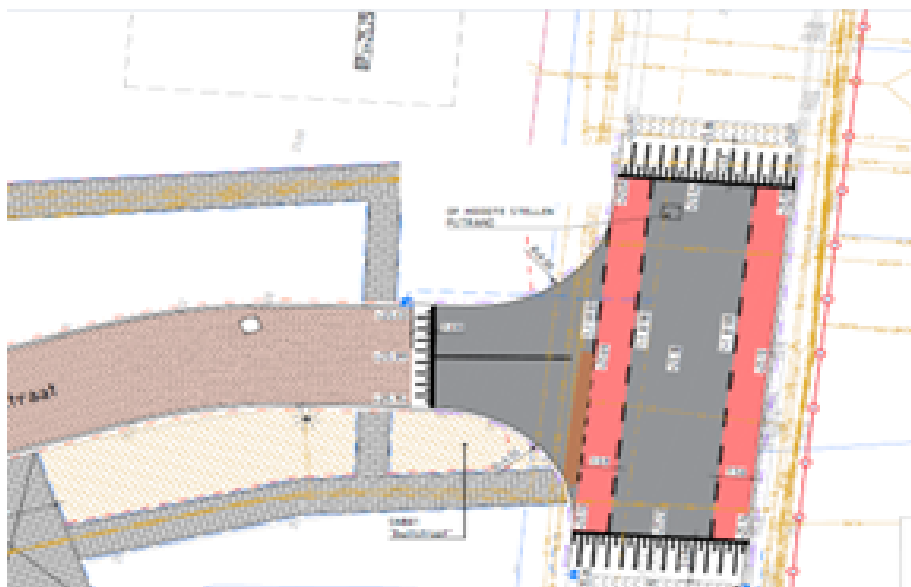
- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande BABW inzake verkeerstekens en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens
- De Algemene wet bestuursrecht;
- Het mandaatbesluit van de gemeente Horst aan de Maas is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- * de St. Jansstraat en de Beltstraat in beheer en onderhoud van de gemeente Horst aan de Maas is;
- * het aanbrengen van een plateau op de kruising van de St. Jansstraat en Beltstraat bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
- * het verlagen van de snelheid van 50km.pu. naar 30km.pu. vanaf de kruising St. Jansstraat bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de St. Jansstraat;
- * de snelheid op de St. Jansstraat hierdoor positief zal worden beïnvloed;
- * de St. Jansstraat vanaf de kruising in een 30km.pu. zone gebied komt te liggen, waardoor er een gelijkwaardige kruising ontstaat; dat de gemeente de bewoners van de St. Jansstraat (huisnummers 17 t/m 44) vooraf ingelicht heeft over de intentie van het aanbrengen van het plateau en invoering van (zone) 30km.pu en hierop positief is gereageerd;



Mede gelet op:

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit en handhaafbaarheid van de maatregelen een positief overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

1. Door het plaatsen van verkeersborden A1-30 (zone) en A02-30 (einde zone) van Bijlage I van het RVV 1990 op de St. Jansstraat vanaf de kruising met de Beltstraat te Meterik de

maximumsnelheid op 30 km/uur vast te stellen;

1. Plaatsen van een plateau op de kruising van de Beltstraat en St. Jansstraat volgens CROW richtlijnen
2. 3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;

Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na de dag van bekendmaking

Horst 17-02-25

namens burgemeester en wethouders

Namens deze,

Chris Dévilé

Teamhoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Officiële Bekendmaking en Inzage van het Verkeersbesluit

Publicatie Het verkeersbesluit wordt op 20 januari 2025 gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl en op de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl. Vanaf deze datum ligt het besluit gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis van Horst.

Bezwaarmogelijkheid Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden ingediend binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Indiening Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan: *Het college van burgemeester en wethouders*
Postbus 6005 5960 AA Horst

Geen schorsende werking Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet (zie artikel 6:16 Awb). Indien onverwijld spoed dat vereist, kan bij de president van de Arrondissementsrechtbank in het rechtsgebied waar de indiener woonachtig is, een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend.

Voorlopige voorziening Een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing van het besluit, kan pas worden gedaan nadat een bezwaarschrift is ingediend. Voorwaarde voor toekenning is dat sprake is van een spoedeisend belang. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Vragen Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de gemeente via de gebruikelijke kanalen.