

Verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op 2 locaties te Barendrecht

Nummer: 2025-009122

Burgemeester en Wethouders van Barendrecht,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de Concernmanager Leefomgeving;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de volgende straten binnen de bebouwde kom van Barendrecht liggen:
 - Waddenring;
 - Distelvink;
- de gemeente Barendrecht het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht hiertoe het "Uitvoeringsplan laadpalen Barendrecht 2021" heeft vastgesteld;
- door de exponentiële groei van het aantal elektrische voertuigen uitbreiding van de laadinfrastructuur gewenst is;
- diverse locaties zijn opgenomen in de laadinfra-plankaart;
- de locaties op de laadinfra-plankaart de voorkeur hebben voor realisatie nadat een aanvraag is ingediend;
- de locaties op de laadinfra-plankaart niet voor alle aanvragen geschikt zijn;
- er daarom aanvullende locaties noodzakelijk zijn die niet op de laadinfra-plankaart aangegeven zijn;
- er op 2 locaties binnen de gemeente een laadpaal wordt geplaatst voor het opladen van elektrische voertuigen;
- deze locaties getoetst zijn aan de plaatsingscriteria opgenomen in het Uitvoeringsplan laadpalen;
- bij deze laadpalen één parkeervak wordt aangewezen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrisch voertuigen;
- er wel aan weerszijden van de te plaatsen laadpaal parkeervakken worden gereserveerd in dit besluit;
- op het moment dat het gebruik toeneemt, het tweede parkeervak ook wordt aangewezen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrisch voertuigen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 maatregelen dienen te worden genomen met als doel het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Barendrecht;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen op de volgende 2 locaties van de bijbehorende situatietekening van dit verkeersbesluit voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen:
 - ter hoogte van Waddenring 1;
 - ter hoogte van Distelvink 23;
2. dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB504 en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;
3. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Aldus besloten te Barendrecht, 18 februari 2025
Burgemeester en wethouders van gemeente Barendrecht,

Namens deze,

De heer G. Veneberg
Concernmanager Leefomgeving

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, Postbus 501, 2990 EA Barendrecht.

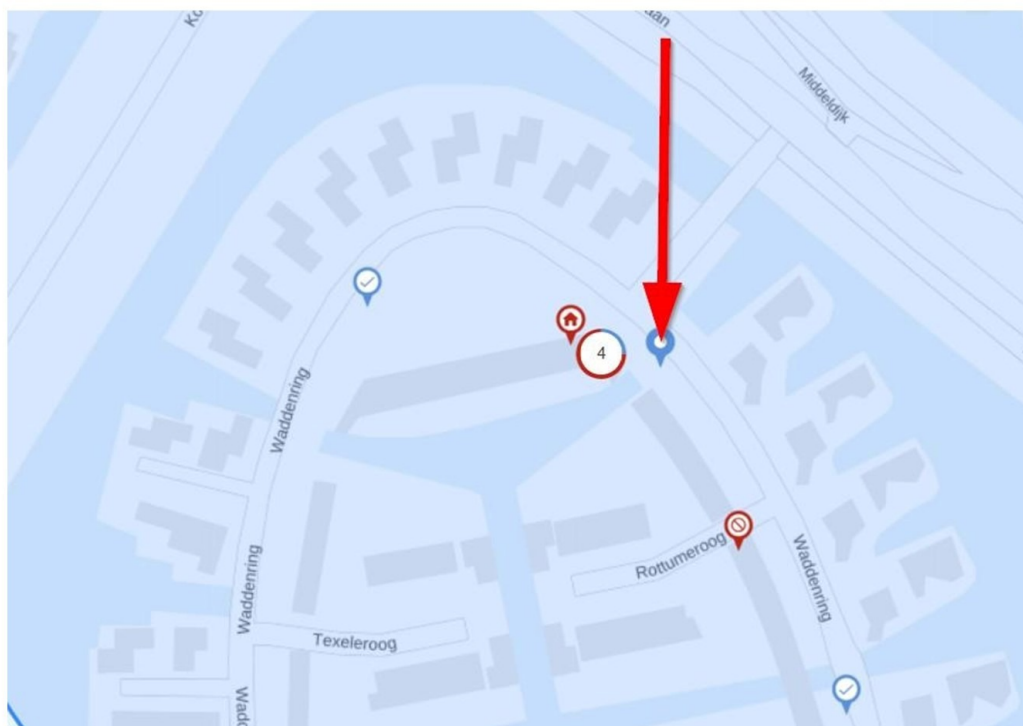
Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

Waddenring 1



Distelvink 23

