

Verkeersbesluit GGP Nr. 2025-5

Het verplaatsen van fietspaaltjes en het instellen van een voorrangsregeling en verplichte rijrichting op de Kinkenspolder in Kaatsheuvel

De manager Domein Fysiek van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

De kaderregeling bevoegdheidstoedeling Loon op Zand met als bijlage II het mandaatregister van de gemeente Loon op Zand, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen is gemandateerd aan de manager Domein Fysiek;

OVERWEGENDE:

dat de noordelijke gedeelte van de Kinkenspolder en Braakakker gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de rest van de Kinkenspolder gelegen is buiten de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand

dat de Kinkenspolder en Braakakker te Kaatsheuvel in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Loon op Zand;

dat de Kinkenspolder en Braakakker binnen de bebouwde kom zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30km/u;

dat de Kinkenspolder buiten de bebouwde kom is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60km/u;

dat de geldende maximumsnelheden op de Kinkenspolder en Braakakker niet overeenkomen met de wegcategorisering, de functie en het gebruik van de wegen;

dat de Braakakker een snelheidsregime kent van 50km/u;

dat in de Kinkenspolder verschillende snelheidsregimes gelden;

dat in het noordelijke gedeelte van de Kinkenspolder een snelheidsregime van 50 km/u geldt;

dat in het zuidelijke gedeelte van de Kinkenspolder met een lengte van ca. 275m een snelheidsregime van 60 km/u geldt;

dat deze afwijking in snelheid op zo'n relatief korte lengte voor onduidelijkheid zorgt automobilisten en hierdoor veel verkeersborden in de openbare ruimte staan;

dat in het gedeelte wat de Kinkenspolder met de Efteling verbindt (vanaf het fietspad tot aan de Eftelingsestraat) een snelheidsregime van 30 km/u geldt;

dat de inrichting en het gebruik van de Braakakker en Kinkenspolder passen bij een snelheidsregime van 30km/u;

dat de V85 op de Braakakker 30km/u betreft;

dat de V85 op het noordelijke deel van de Kinkenspolder <30km/u betreft;

dat de V85 op ca. 50km/u betreft zonder vertraging en ca. 30 km/u met vertraging;

dat zowel de noordelijke en zuidelijke gedeelte van de Kinkenspolder doodlopend zijn voor gemotoriseerd verkeer.

dat in het zuidelijke deel door de aanwezigheid van een paaltje of al eerder doordat de Efteling voor gemotoriseerd verkeer de weg afsluit om het parkeerterrein te vullen;

dat er dus alleen gemotoriseerd bestemmingsverkeer komt en (veel meer) doorgaand fietsverkeer;

dat het daarom wenselijk is om op de gehele Braakakker en Kinkenspolder een snelheidsregime van 30km/u in te stellen;

UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur(s), gemandateerde(n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven dat dit besluit een maatregel is als bedoeld in artikel 34 van het BABW en met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. het instellen van een maximumsnelheid van 30km/u op de Braakakker en Kinkenspolder in Kaatsheuvel;

II. dit te doen door het plaatsen van verkeersborden A01-030 ZB, ZE en het verwijderen van A01-060 ZB van bijlage 1 van het RVV 1990 met een maximumsnelheid van 30km/u en een zonale werking;

III. een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

IV. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op dinsdag 18 februari 2025;

V. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 14 februari 2025

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

Manager Domein Fysiek

P. de Greef

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.

Bijlage: tekening horend bij besluit 2025-05

Inzage

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u hiertegen binnen 6 weken na de datum van dit besluit bezwaar maken. Dit kost u niets.

U kunt dit op de volgende manieren doen:

Per post

U stuurt uw brief met uw uitleg waarom u het niet eens bent met dit besluit naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand

Postbus 7

5170 AA Kaatsheuvel

Het maken van bezwaar stelt de inwerkingtreding van een besluit niet uit. Wilt u dat wel dan kunt een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant in Breda. Op www.rechtspraak.nl kunt u daarover meer lezen.

Digitaal

U vult het digitale bezwaarformulier in via de link 'bezwaar indienen' op <http://www.loonopzand.nl>. U heeft hiervoor een DigiD-inlogcode nodig. U kunt alleen bezwaar maken via het formulier op de website, dus niet via e-mail.

In uw (digitale) bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam;
- uw adres;
- de datum van het bezwaarschrift;
- de datum van dit besluit én een korte omschrijving van dit besluit;
- de reden(en) waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Meer informatie over het maken van bezwaar en het bezwaarproces leest u op onze website <http://www.loonopzand.nl>.