Amersfoort
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Amersfoort
Nr. 67872
18 februari
2025

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Stadskern: wijzigen eenrichtingsweg op de Bloemendalse Binnenpoort te Amersfoort

Zaak nr. DIR/SO/1996234

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

In maart 2024 is een verkeersbesluit genomen (publicatie Gemeenteblad 2024, 110994) zodat fietsverkeer in twee richtingen gebruik kan maken van de Weverssingel. In genoemd besluit is tevens eenrichtingsverkeer ingesteld op de Bloemendalse Binnenpoort.

De Bloemendalse Binnenpoort is een straat die smal is, hierdoor is het niet gewenst dat elkaar tegemoetkomende motorvoertuigen, zoals auto's, elkaar in de straat moeten passeren in combinatie met fietsverkeer in beide richtingen. Dit kan zorgen voor verkeersonveiligheid. Ook bestaat de mogelijkheid (formeel voor ontheffingshouders voor het autoluwe gebied) van een verkorte route door de binnenstad, namelijk via de Westsingel-Havik-Bloemendalse Binnenpoort-'t Zand-Boldershof-Teut-Coninckstraat-Scheltussingel. Deze route is ongewenst en dat is de reden dat een eenrichtingsweg op de Bloemendalse Binnenpoort is ingesteld, waarvan fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd, in de richting van Weverssingel naar Muurhuizen.

De gemeente heeft meldingen van bewoners rond de Bloemendalse Binnenpoort ontvangen dat de ingestelde eenrichtingsweg in genoemde richting nadelige gevolgen heeft voor bewoners rondom de Bloemendalse Binnenpoort. Deze bewoners maken veelal gebruik van parkeerplaatsen buiten de singels. Een gevolg hiervan is dat er dagelijks door deze bewoners omgereden moet worden. Parkeerders zoeken eerst naar een plek in de buurt en willen daarna doorrijden naar de Boldershof. Dat houdt in dat er onnodig veel verkeersbewegingen in het gebied zijn. Vanuit deze bewoners is het voorstel gekomen om de eenrichtingsweg in te stellen in de tegenovergestelde richting, namelijk vanaf Muurhuizen in de richting van de Weverssingel.

De gemeente staat positief tegenover dit voorstel. Bij het omdraaien van de rijrichting op de Bloemendalse Binnenpoort als eenrichtingsweg is het voorkomen van overlast en hinder de voornaamste reden om deze maatregel toe te passen. Het weren van verkeer is een gewenst neveneffect, maar moet niet ten koste gaan van de bruikbaarheid van de weg voor bewoners die er dagelijks gebruik van maken.

Het omdraaien van de eenrichtingsweg kan gerealiseerd worden door het verwijderen en herplaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets'. waardoor de rijrichting vanaf Muurhuizen richting Weverssingel wordt ingesteld, inclusief de onderborden waardoor fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het volgen van het eenrichtingsverkeer.

Op het kruispunt Bloemendalsestraat – Weverssingel – Bloemendalse Binnenpoort en het Zand staan borden die een gebod tot het volgen van de rijrichting(en) die op het bord worden aangegeven. Door het wijzigen van de rijrichting op de Bloemendalse Binnenpoort wijzigt tevens de rijrichtingen op dit kruispunt aangezien meerdere eenrichtingswegen op dit kruispunt aansluiten.

Voorgaande wordt gerealiseerd door het verwijderen van borden D6r en D6l en het plaatsen van borden D4 en D5r. Bij de nieuw te plaatsen borden wordt tevens het onderbord geplaatst met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets', zodat genoemde voertuigcategorieën worden uitgesloten van het gebod de aangegeven rijrichting te volgen.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 strekken de hiervoor genoemde maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde maatregelen wordt de verkeersveiligheid op de Bloemendalse Binnenpoort verbeterd, vooral voor langzaam verkeer. Door het omdraaien van de eenrichtingsweg verbetert voor direct aanwonenden de bruikbaarheid van de weg.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

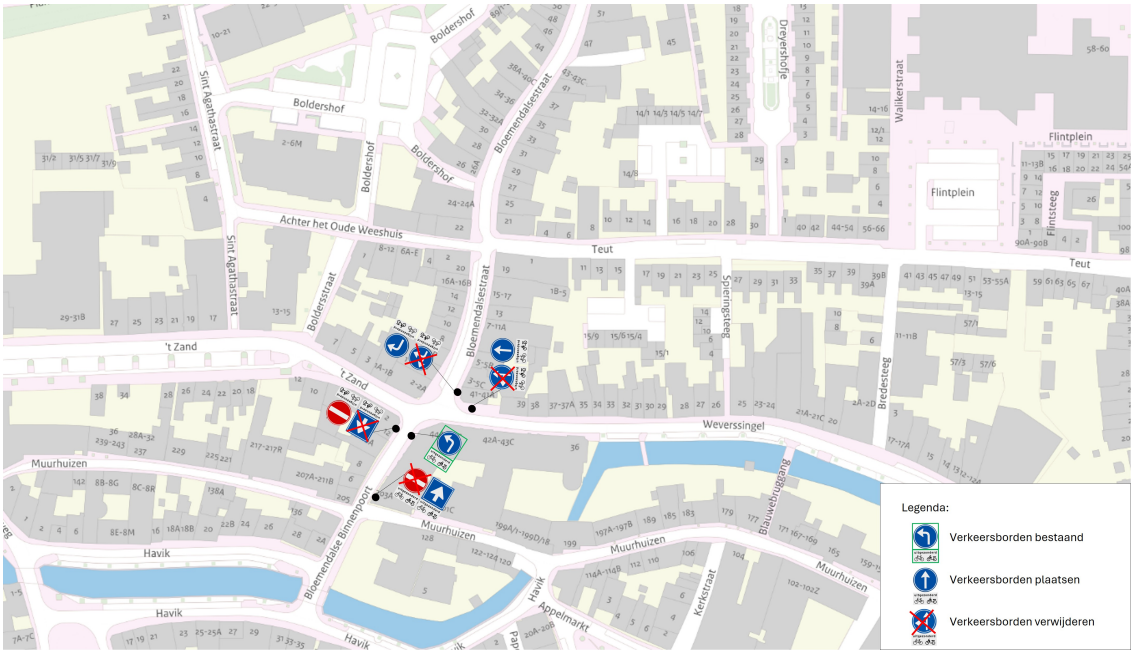
BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Door middel van het verwijderen en plaatsen van verkeersborden C2 en C3 voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets', een eenrichtingsweg in te stellen waarvan fietsers en bromfietsers zijn uitgesloten van het volgen van de ingestelde rijrichting op de Bloemendalse Binnenpoort tussen de Weverssingel en Muurhuizen.

2. Door middel van het verwijderen van verkeersborden D6r, D6l en het plaatsen van D4 en D5r een gebod tot het volgen van de rijrichting(en) in te stellen die op het bord zijn aangeven op het kruispunt Bloemendalsestraat – Weverssingel – Bloemendalse Binnenpoort en het Zand en deze borden tevens te voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets', waardoor fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichtingen.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad & Ontwikkeling

Amersfoort, 18-02-2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.