

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Vathorst: Instellen erf op Coulissen, eenrichtingsweg en verplichte rijrichtingen op de Coulissen en Podium, te Amersfoort

Zaak nr. DIR/SO/1988773

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Coulissen en Podium zijn wegen als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De Coulissen en Podium liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en deze wegen zijn tevens in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Coulissen en Podium zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en liggen binnen een 30km/uur zone en een parkeerverbodzone. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Aan de Coulissen zijn woningen gebouwd waarbij de woningen in een ronding staan. Op het binnenterrein van de Coulissen is voorzien in de parkeergelegenheid voor de bewoners. Deze parkeergelegenheid is vanaf de weg Podium via de Coulissen bereikbaar en tot aan de ingang van het binnenterrein (ter hoogte van Coulissen 138) ingericht voor autoverkeer in twee richtingen. Na het passeren van de in- en uitgang van het binnenterrein is de Coulissen versmald tot een eenrichtingsweg.

De Coulissen is ingericht als een erf. De inrichting van de weg voldoet, gelet op paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW aan de voorwaarden van een erf. Zo heeft de Coulissen voornamelijk een verblijfsfunctie, de weg loopt in een ronding en is voor autoverkeer op één punt toegankelijk vanaf de weg Podium. De weg is verder dusdanig smal ingericht en voorzien van snelheidsremmers. De weg is niet verdeeld in een rijbaan en een trottoir en er is geen doorlopend hoogteverschil aanwezig in het dwarsprofiel van de weg, hierdoor is er geen sprake van een trottoir. Met diverse objecten, zoals huisnummeraanduiding en bloembakken zijn voordeuren afgeschermd, zodat langsrijdend verkeer niet direct voor de voordeuren langs rijdt. Verder is de in- en uitgang van het erf voorzien van een inritconstructie en is als zodanig herkenbaar met inritblokken. Daar waar in het plan tijdelijke parkeerplaatsen zijn

voorzien, zijn deze voorzien van een P-tegel. Daar waar geen P-tegel is toegepast mogen geen voertuigen worden geparkeerd.

Het toepassen van het erf op de Coulissen wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden G5 en G6 (begin en einde) erf van bijlage 1 van het RVV 1990, op het kruispunt tussen Coulissen en Podium.

Bij het verlaten van een erf is het van belang dat duidelijk wordt aangegeven aan bestuurders welk snelheidsregime van kracht is. Binnen de bebouwde kom is een maximumsnelheid van 50 km/uur standaard, tenzij anders is aangegeven. Op het Podium is een maximumsnelheid van 30 km/uur zonaal van kracht. Gezien voorgaande is het van belang dat onder het bord G6 verkeersbord A1(30), zone begin, van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst. Aangezien de 30 km/uur zone reeds van kracht is wordt dit gezien als feitelijk handelen en niet in de besluitregel opgenomen.

Zoals aangegeven is de weg na de toegang tot het binnenterrein dusdanig smal ingericht dat het passeren van elkaar tegemoetkomende motorvoertuigen onderling niet gewenst is op de Coulissen. Vanwege de smalle rijbaan is het gewenst om een eenrichtingsweg in te stellen waarvan fietsers en bromfietsers worden uitgesloten.

Fietsers en bromfietsen worden uitgezonderd van het verplicht volgen van de eenrichtingsweg zodat deze categorie weggebruikers de snelste en/of kortste route kunnen gebruiken waardoor het fietsen gestimuleerd wordt.

Het instellen van eenrichtingsweg op de Coulissen wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets'.

In het plan wordt de weg Podium langs het spoor voorzien van een middenberm waardoor er sprake is van een rijbaanscheiding. Aan de zijde van het spoor wordt daarbij ook voorzien in parkeervakken schuin onder een hoek. Vanwege de combinatie van schuin onder een hoek parkeren, de rijbaanscheiding en de wegbreedte worden deze wegdelen ingericht als eenrichtingswegen. Daarnaast wordt er aan het eind van het Podium voorzien in een parkeerterrein waarbij ook schuin onder een hoek geparkeerd gaat worden. Op dit parkeerterrein wordt daarom ook eenrichtingsverkeer ingesteld. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990. Op de weg Podium langs het spoor worden deze borden tevens voorzien van onderborden met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets'. Bestuurders van fietsers en bromfietsen kunnen vanwege de uitzondering de snelste en/of kortste route gebruiken op het gedeelte van de weg Podium langs het spoor.

Op de weg Podium langs het spoor zijn enkele aansluitingen en doorsteken aanwezig. Om te voorkomen dat bestuurders ongewenst tegen de ingestelde rijrichting van de eenrichtingsweg in rijden, worden op kruispunten verplichte rijrichtingen aangegeven. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden D4, D5I van bijlage 1 van het RVV 1990, waarmee een gebod wordt ingesteld, tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven.

Genoemde maatregelen zijn een gevolg van de verkeersstructuur zoals deze in het inrichtingsplan voor genoemde wegen is vastgesteld.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde maatregelen wordt de verkeersveiligheid op de Coulissen en Podium verbeterd, vooral voor langzaam verkeer. Hierdoor verbeterd voor deze verkeersdeelnemers de bruikbaarheid van de weg.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 en indien voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets', een eenrichtingsweg in te stellen waarvan fietsers en bromfietzers zijn uitgesloten van het volgen van de ingestelde rijrichting op:

- Coulissen,
- Podium (de rijbanen langs het spoor),
- Het parkeerterrein aan het eind van Podium.

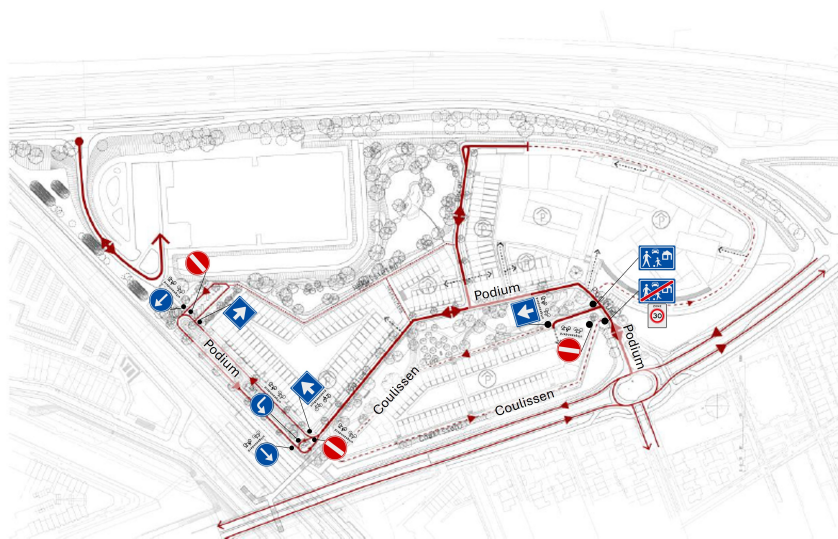
2. Door middel van het plaatsen van verkeersborden D4, D5I op de kruispunten met de weg Podium langs het spoor een gebod tot het volgen van de rijrichting(en) in te stellen die op het bord zijn aangeven en indien voorzien van onderbord met de tekst: 'uitgezonderd + symbool fiets en symbool bromfiets', fietsers en bromfietzers hiervan uit te zonderen.

3. Door het plaatsen van verkeersborden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een erf en einde erf in te stellen op Coulissen vanaf het kruispunt met Podium.

Situatieschets

Legenda

-  tweerichtingsverkeer
-  eenrichtingsverkeer
-  bestemmingsverkeer
-  autovrije zone
-  entree parkeervoorziening
-  overdekt prive parkeren
-  Te plaatsen verkeersborden



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad & Ontwikkeling

Amersfoort, 18-02-2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene

Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.