

## Amsterdam stadsdeel West, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het kruispunt Haarlemmerweg en de Van Hallstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### Overwegende dat:

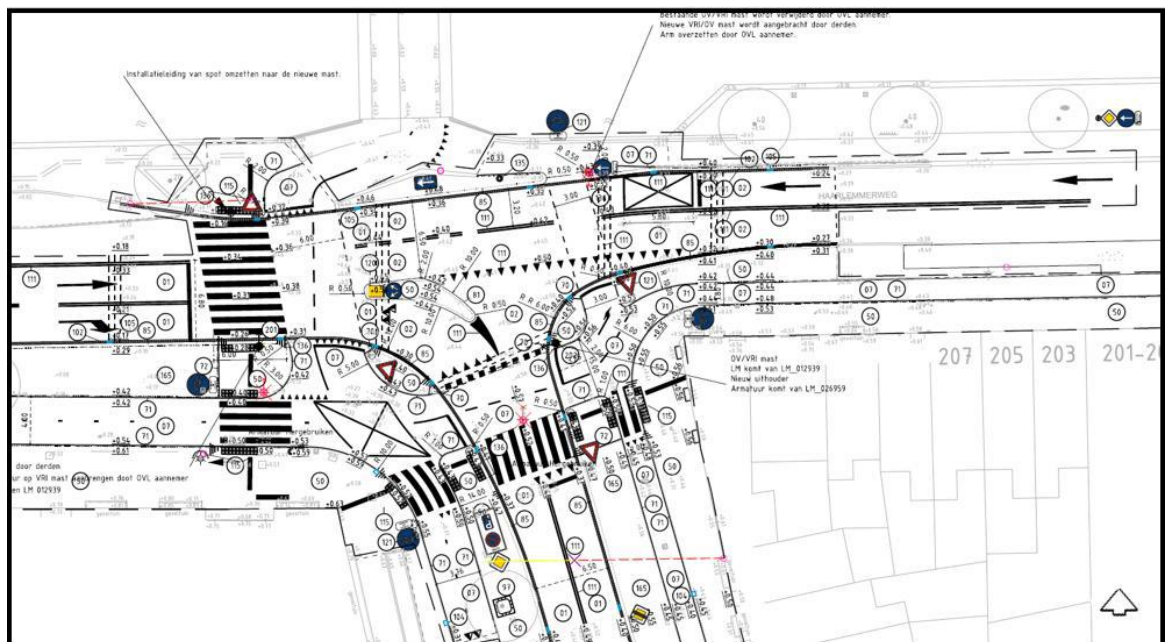
- uit het Meerjarenplan fiets van de gemeente Amsterdam een aantal kruispunten naar voren komen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van fietsers te verbeteren;
- één van deze kruispunten het kruispunt Haarlemmerweg en de van Hallstraat betreft voor fietsers van- en naar het Westerpark;
- in de huidige situatie er aan de westkant van het kruispunt een tweerichtings fietsoversteek ligt en aan de zuidzijde van het kruispunt een fietsoversteek ligt voor fietsers in oostelijke richting;
- om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van fietsers te verbeteren en vooral meer opstelruimte bij de aanwezige verkeerslichten te creëren de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt van het hierboven genoemde kruispunt;
- uit verkeersregeltechnisch onderzoek naar voren is gekomen dat het nieuwe ontwerp enkel uitgevoerd kan worden door de linksaf beweging van de Haarlemmerweg naar de van Hallstraat op te heffen;
- bovenstaande mogelijk is omdat uit verkeerstellingen blijkt dat de linksaf beweging van de Haarlemmerweg naar de van Hallstraat amper wordt gebruikt, de bereikbaarheid van de buurt ten zuiden van het kruispunt gewaarborgd blijft en er enkel voor lijnbussen een uitzondering gemaakt dient te worden;
- op 26 april 2022 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende verkeersbesluit plichtige maatregelen aan het kruispunt Haarlemmerweg / van Hallstraat dienen te worden uitgevoerd;
  1. Een vrij liggend tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen verboden zijn in te stellen aan de zuidkant van het kruispunt;
  2. Een fietsoversteek aan de oostkant van het kruispunt waarbij fietsers uit de voorrang zijn;
  3. Een verplichte rijrichting 'rechtdoor' waarbij lijnbussen zijn uitgezonderd op de oostelijke tak van de Haarlemmerweg;
- door het instellen van een oversteek voor fietsers in twee richtingen aan de zuidkant van het kruispunt voorkomen wordt dat fietsers tegen de richting in het kruispunt oversteken en er beter zicht van autoverkeer op fiets- en voetgangers komt;
- er tegelijkertijd in vergelijking met de oude situatie meer opstelruimte voor fietsers wordt gecreëerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WWV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

*Besluit:*

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** inclusief onderborden **OB505** en **'snorfietsen niet toegestaan'** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een vrij liggend tweerichtingsfietspad aan de zuidkant van het kruispunt Haarlemmerweg en de van Hallstraat waarop snorfietsen niet zijn toegestaan.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** inclusief onderbord **'snorfietsen niet toegestaan'** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een verplicht fietspad aan de oostkant van het kruispunt Haarlemmerweg en de van Hallstraat waarop snorfietsen niet zijn toegestaan.
3. Door het plaatsen van een verkeersbord conform model **B6** en het aanbrengen van **haaiantanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een voorrangregeling waarbij fietsers komende vanaf het verplichte fietspad voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Haarlemmerweg.
4. Door het plaatsen van een verkeersbord conform model **D4** inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst **'uitgezonderd lijnbussen'** in te stellen: Een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven waarbij lijnbussen zijn uitgezonderd op de Haarlemmerweg aan de oostkant van het kruispunt Haarlemmerweg en de van Hallstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

#### Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam