

## Verkeersbesluit Centrum, instellen voetgangerszone

Nummer: 2024-084243

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

### Overwegende dat:

- de Koningshof, Baljuwstraat, Jan Steenstraat en het Sint Jorisplein zijn gelegen in het centrum, binnen de bebouwde kom van Ridderkerk;
- deze wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen, wat inhoudt dat de verblijfsfunctie op deze wegen het voornaamste belang is;
- deze wegen onderdeel zijn van een voetgangersgebied ter hoogte van het winkelcentrum Ridderhof;
- er bij elke ingang met borden is aangegeven dat het voetgangersgebied toegankelijk is om direct te laden en te lossen tussen 7 uur 's ochtends en 12 uur 's middags terwijl dit alleen mogelijk is vanaf het Sint Jorisplein;
- in de huidige situatie het voetgangersgebied niet is aangewezen als voetgangerszone maar als verplichte voetpaden (verkeersbord G7 en G8);
- er zeer regelmatig in het winkelgebied wordt gefietst wat niet wenselijk en toegestaan is;
- het wenselijk is dit gebied te regelen als een voetgangerszone en de bebording betreffende het laden en lossen juist toe te passen;
- deze maatregel ertoe leidt dat het duidelijker wordt waar het voetpad geldt en ophoudt en er beter gehandhaafd kan worden;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

### BESLUITEN :

1. in te trekken verkeersbesluit uit de Staatscourant 2014 met nummer 8312;



2. het opheffen van het voetpad in het centrum van Ridderkerk ter hoogte van winkelcentrum Ridderhof door het verwijderen van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met opschrift "m.u.v. ontheffing en laden/lossen 07.00 tot 12.00 h";
3. het instellen van een voetgangerszone voor het gebied de Koningshof, Baljuwstraat, Jan Steenstraat en het Sint Jorisplein door het plaatsen van de borden G7 (Zone) van bijlage I van het RVV 1990;
4. het aanwijzen van een voetgangerszone met toestemming te laden en lossen van 7:00 uur tot en met 12:00 uur door het plaatsen van het onderbord met opschrift "laden en lossen toegestaan 7-12 u" bij het bord G7 (Zone) aan het Sint Jorisplein;
5. de borden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Aldus besloten te Ridderkerk, 12 februari 2025  
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld  
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

#### *Bezwaar*

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

#### **Bijlage**

