

Vught, het instellen van 30km/u zone aan de Loonsebaan tussen de Taalstraat en de John F Kennedylaan

VKB2025-02

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb,

Bevoegdheid

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Loonsebaan
- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit

- . Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
 - . Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

- Door het instellen van een maximumsnelheid van 30km/u zone aan de Loonsebaan middels het plaatsen van bord RVV A01-30zb en RVVA02-30ze ter hoogte van de Loonsebaan kruising John F. Kennedylaan en Loonsebaan kruising Taalstraat

Overleg

- . Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de Politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij. Door de betreffende vertegenwoordigers is met de voorgestelde maatregelen ingestemd.

Overwegingen

- . Dat de Loonsebaan binnen de bebouwde kom ligt en is aangewezen als een erftoegangsweg;

- . Dat de huidige maximumsnelheid op de Loonsebaan tussen de Taalstraat en de John F. Kennedylaan 50 km/u bedraagt;
- . Dat de huidige inrichting van de Loonsebaan niet aansluit bij het verkeersbeleid van de gemeente, waarin deze weg als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is bestempeld met een maximumsnelheid van 30 km/u.
- . Dat de huidige indeling van de weg niet geschikt is voor een veilige verkeersafwikkeling bij 50 km/u.
- . Dat de Loonsebaan in het kader van een herinrichtingsproject zal worden aangepakt, met als doel de weg opnieuw in te richten op een manier die aansluit bij de omgeving en voldoet aan de huidige normen en richtlijnen;
- . Dat als onderdeel van deze herinrichting de Loonsebaan wordt ingericht als een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- . Dat de toekomstige herinrichting van de Loonsebaan gericht zal zijn op een wegontwerp dat passend is bij een maximumsnelheid van 30 km/u en de verkeersfunctie van de Loonsebaan;
- . Dat het, vooruitlopend op deze herinrichting, belangrijk is om de verkeersveiligheid te verbeteren door het snelheidsverschil tussen verkeersdeelnemers te beperken;
- . Dat er, in afwachting van de definitieve herinrichting, tijdelijk drie verkeersdrempels worden geplaatst om de snelheid van voertuigen te verminderen en bestuurders dwingen de snelheid te verlagen
- . Dat deze tijdelijke verkeersdrempels tijdens de herinrichting zullen worden vervangen door permanente drempels die in het wegdek worden aangebracht;
- . Dat de maximumsnelheid op de Loonsebaan wordt verlaagd naar 30 km/u.
- . Dat deze maatregel kan worden gerealiseerd door het plaatsen van RVV A01-30zb en RVVA02-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
- . Dat, gelet op artikel 12 van het BABW, voor het plaatsen van verkeersborden RVV A01-30zb en RVVA02-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- . Dat, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, deze verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- . Dat, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, deze maatregel tevens strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede van de gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;
- . Dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer door deze maatregel in het geding komt, maar dat dit, gelet op bovenstaande overwegingen, van ondergeschikt belang wordt geacht;
- . Dat door de snelheidsverlaging op de Loonsebaan van 50 km/u naar 30 km/u worden bestaande 30 km/u-zones uitgebreid.
- . Dat als gevolg hiervan de verkeersborden RVV A01-30zb en RVVA02-30ze op onderstaande straten worden verwijderd
 - Loyolalaan kruising met de Loonsebaan
 - Aert Heymlaan kruising met de Loonsebaan
 - Kampdijklaan kruising met de Loonsebaan
 - Verlengde Kampdijklaan kruising met de Loonsebaan
 - Isabellastraat kruising met de Loonsebaan
 - Molenvensweg kruising met de Loonsebaan
 - Parallelweg langs de Loonsebaan
 - Victorialaan kruising Loonsebaan

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het instellen van een maximumsnelheid van 30km/u zone door aan het begin van de Loonsebaan kruising John F Kennedylaan en Loonsebaan kruising Taalstraat bord RVV A01-30zb en RVVA02-30ze te plaatsen zoals aangegeven in bijlage 1.

Aldus besloten te Vught 04-02-2025 Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.