

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid 60 km/u en voorrangswegregelingen aan Maassluissedijk te Vlaardingen

20217-23-2150

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie 7 februari 2025, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

overwegende dat gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een maximumsnelheid van 60 km per uur (ETW-60) op de Maassluissedijk, tussen de George Stephensonweg en de gemeentegrens met gemeente Maassluis, door het plaatsen van vier verkeersborden A01-60 zoals opgenomen in bijlage 1 het RVV 1990 aan beide zijden van de rijbaan nabij de rotonde Maassluissedijk-Koggehaven en bij de overgang Vlaardingsedijk-Maassluissedijk;
2. tot het instellen van een voorrangswegregeling op de Maassluissedijk, ter hoogte van de fietsoversteek van het Deltapad op de Maassluissedijk, waarbij fietsers op het Deltapad voorrang moeten verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van verkeersbord B06 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;
3. tot het instellen van voorrangswegregelingen op de Maassluissedijk, nabij de inrit van het parkeerterrein bij het uitkijkpunt Oeverbos, waarbij verkeer vanaf het parkeerterrein op het Binnenbospad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van bord B04 en bord B05 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop het opschrift '2x' vermeldt
4. tot het instellen van voorrangswegregelingen op de Maassluissedijk, nabij de aansluiting van de toegangsweg naar huisnummer 175 op de Maassluissedijk, waarbij verkeer vanaf de toegangsweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van verkeersborden B04 en B05 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met het opschrift '2x' vermeldt. Ook moeten er twee verkeersborden B06 geplaatst worden zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van RVV 1990;
5. Tot het instellen van twee voorrangswegregelingen op de Maassluissedijk ter hoogte van de inrit van de Baak 53 en ter hoogte van de inrit van huisnummers 202 t/m 206, waarbij verkeer komende vanaf de inrit van de Baak 53 en huisnummers 202 t/m 206 voorrang dient te verlenen aan het



- verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van bord B04, bord B05 met onderbord opschrift "2x" en twee borden B06 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van RVV 1990;
6. tot het instellen van voorrangsregelingen op de Maassluissedijk, ter hoogte van de inrit van huisnummer 170 op de Maassluissedijk, waarbij verkeer op de toegangsweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van bord B04, bord B05 en bord B06 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van RVV 1990;
 7. tot het instellen van voorrangsregelingen op de Maassluissedijk, voorafgaand aan de parallel toen afrit van de Hoogheemraadschap van Delfland, door het plaatsen van verkeersborden B04 en B05 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop het opschrift '2x' vermeldt;
 8. tot het instellen van voorrangsregelingen op de Maassluissedijk, nabij de inrit van het parkeerterrein bij het uitkijkpunt Oeverbos, waarbij verkeer vanaf het parkeerterrein op het Binnenbospad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van bord B04 en bord B05 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop het opschrift '2x' vermeldt
 9. tot het instellen van voorrangsregelingen op de Maassluissedijk, nabij de aansluiting van de toegangsweg naar huisnummer 175 op de Maassluissedijk, waarbij verkeer vanaf de toegangsweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Maassluissedijk, door het plaatsen van verkeersborden B04 en B05 zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met het opschrift '2x' vermeldt. Ook moeten er twee verkeersborden B06 geplaatst worden zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van RVV 1990;
 10. de borden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 20237-25-3063-BP-E;
 11. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Maassluissedijk, tussen de George Stephensonweg en de gemeentegrens met Maassluis, een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom van Vlaardingen is;
- dat op het betreffende gedeelte van de Maassluissedijk een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;
- dat de Maassluissedijk een weg is met een 1x1 rijbaan zonder tussenruimte en met een verhardingsbreedte van 6,80 meter;
- dat de Maassluissedijk een intensiteit kent van circa 4200 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag.

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat de inrichting van de Maassluissedijk op het betreffende gedeelte niet voldoet aan de landelijke richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/uur (GOW-80);
- dat het horizontaal alignement niet overal geschikt is voor een GOW-80 vanwege een drietal bochten met boogstralen van 29 meter, 47 meter en 77 meter, waarbij de richtlijn een minimale boogstraal van 300 meter (bij positieve verkanting) voorschrijft;
- dat er zodoende op een kwart van het traject een adviessnelheid geldt van 60 km/uur;
- dat de aanwezige breedte van 6,80 meter niet voldoet aan het advies van een minimale verhardingsbreedte van 7,50 meter;
- dat tevens een obstakelvrije zone wordt geadviseerd;
- dat er op een groot gedeelte van het traject geen obstakel-vrije zone aanwezig is;
- dat solitaire voorzieningen voor het oversteken van fietsers wordt ontraden;
- dat solitaire oversteekvoorzieningen voor fietsers gewenst zijn vanwege de voorzieningen rondom de weg (o.a. recreatiegebied Oeverbos);



- dat het gelet op de verkeersveiligheid van de overstekende fietsers gewenst is om een voorrangsregeling te treffen op de bestaande fietsoversteekplaats van het Deltapad over de Maassluisdijk, waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen op het verkeer op de Maassluisdijk;
- dat er linksaf-stroken op de rijbaan gewenst zijn bij de aansluitingen met de weg;
- dat er geen linksaf-stroken aanwezig zijn bij de aansluitingen met parkeerterreinen en de erven aan de weg;
- dat de aansluitingen met de weg voorzien moeten zijn van een voorrangsregeling, waarbij verkeer vanaf de aansluitende weg op de Maassluisdijk voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Maassluisdijk;
- dat hiermee verkeer op de Maassluisdijk door middel van bebording ook gewezen wordt op de voorrangssituatie;
- dat de inrichting van de weg beter past bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- dat op basis van bovenstaande en gelet op de verkeersveiligheid het gewenst is om de Maassluisdijk tussen de George Stephensonweg en de gemeentegrens met Maassluis te categoriseren als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur (ETW-60).

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter verhoging van de verkeersveiligheid verkeersborden met een maximumsnelheid van 60km/u te plaatsen en voorrangsregelingen te treffen op de Maassluisdijk.

Belangenafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar



Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.

