

Besluit verkeersregeling Distelmeent, Grasmeeent en Klavermeent

(instellen 30km/u zone)

Zaak 1627863

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en volgens artikel 15 lid 2 van de wet dient een verkeersbesluit te worden genomen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik maakt.

Er is behoefte aan een aanpassing van de maximaal toegestane snelheid op de wegvakken van de Distelmeent, Grasmeeent en Klavermeent. Die snelheid is nu nog 50 km/uur, dat is de standaard toegestane snelheid geldend voor wegen binnen de bebouwde kom. Via de enkele entree vanaf de Noordermeent (voorrangsweg t.o.v. Distelmeent) ontsluit de weg Distelmeent, in een asfaltverharding, het verblijfsgebied aan totaal vijf hofjes van de Distelmeent, Grasmeeent en Klavermeent. De rijbaan in de hofjes zijn ingericht als ringweg met korte rechtstanden en klinkerverharding.

Bewoners ervaren te hoge rijsnelheden rondom de Distelmeent en vragen de gemeente om maatregelen. De maatregelen zijn participeert met bewoners, gezamenlijk is besloten de wegen aan te wijzen als 30 km/uur-zone en een aantal verkeersdrempel aan te leggen.

Aan de entree van de weg Distelmeent worden op portalen borden 30 km/uur aangebracht, als maximaal toegestane snelheid (zone-bord). De snelheidsmaatregel (30 km/uur zone) wordt ondersteund met het aanbrengen van belijning op de weg. Daarnaast worden er in de rechtstand van het wegvak Distelmeent, tussen de Noorderweg en de hofjes, drie drempels aangelegd in de asfaltverharding. Gelet op de veelal korte rechtstanden en bochtige verloop van de weg mag worden aangenomen dat geen aanvullende fysieke maatregelen in de hofjes van de Distelmeent, Grasmeeent en Klavermeent nodig zijn.

De verkeersmaatregelen verbeteren de verkeersveiligheid voor de verkeersdeelnemers. De vrijheid en bereikbaarheid blijven in stand. De maatregelen zijn van beperkte omvang en niet zodanig dat deze niet zou kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De wegen Distelmeent, Grasmeeent en Klavermeent vallen onder het beheer en eigendom van de gemeente.

Het ontwerp van dit besluit is op 5 december 2024 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van borden A1 (zonaal) van bijlage 1 van het RVV 1990 de maximale snelheid voor de wegen Distelmeent, Grasmeent en Klavermeent vast te stellen op 30km/u.

Hilversum, 10 februari 2025

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Mededelingen

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 17 februari 2025 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 1627863