

Verkeersbesluit tijdelijk parkeerverbod op parkeerplaatsen aan de Jufferstraat te Zeist

Datum: 11 februari 2025

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is middels het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering

De Jufferstraat is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994, in beheer is van en is gelegen in Zeist binnen de gemeente Zeist. De Jufferstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op deze weg is de verblijfsfunctie belangrijker dan de verkeersfunctie en geldt een maximumsnelheid van 30 km/h.

Aan het Nooitgedacht is een bouwproject gepland waarvoor door de gemeente Zeist een vergunning is verleend. De werkzaamheden zijn gepland tot en met 31 november 2025. Ten tijde van de bouw van dit project wordt een aanrijroute voor het leveren van bouwmaterialen via de Jufferstraat vanaf de Slotlaan naar Nooitgedacht gebruikt. Vanwege ingestelde eenrichtingswegen op Nooitgedacht in de richting van 2^e Hogeweg en op de Jufferstraat tussen Nooitgedacht en Laan van Beek en Royen, is dit de enige route om de bouwlocatie te bereiken. De bouwmaterialen zullen voornamelijk met vrachtwagens worden geleverd.

De Jufferstraat en Nooitgedacht hebben vanwege de verblijfsfunctie een wegbreedte passend bij deze functie. Hierdoor is de beschikbare manoeuvreerruimte voor (vracht)verkeer beperkt. De ruimte is zodanig beperkt dat bij het maken van de bocht vanaf de Jufferstraat naar links afslaand richting Nooitgedacht opleggers met meesturende achterassen (deze opleggers worden veelvuldig gebruikt door transportbedrijven) sterk uitzwenken.

Door het sterk uitzwenken van opleggers in combinatie met de beperkte wegbreedte ontstaat er grote kans op schade aan voertuigen die geparkeerd staan op parkeervakken aan de Jufferstraat ter hoogte van het kruispunt met Nooitgedacht.

Gezien voorgaande is het wenselijk de kans op schade aan geparkeerde voertuigen te voorkomen. Dit kan worden gerealiseerd door het tijdelijk verbieden te parkeren op deze parkeerplaatsen. Het gaat

hierbij om drie parkeerplaatsen waarvan twee parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen zijn gelegen aan de Jufferstraat tussen de toegang tot de parkeergarage en Nooitgedacht.

Het parkeerverbod ingesteld kan worden, gelet op artikel 24 lid 1 sub d ten 3^e van het RVV 1990. In dit artikel staat vermeld dat een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden.

Het instellen van een parkeerverbod op parkeervakken is mogelijk gelet op artikel 8 van het BABW. In dit artikel wordt in lid 2 onder d vermeld dat verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 kan worden voorzien van onderborden die betrekking hebben op de dagen of uren waarop het parkeren is verboden.

Om de overlast voor de omgeving zo veel als mogelijk te beperken wordt het parkeerverbod ingesteld op maandag t/m vrijdag tussen 6 en 18 uur. Buiten deze dagen en tijden geldt het parkeerverbod niet en zijn de parkeerplaatsen te gebruiken.

Gezien genoemde artikelen wordt het instellen van een verbod tot parkeren op de vrije parkeerplaats gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E4 met een onderbord met de tekst: 'parkeren verboden tot 1 dec. 2025 op ma t/m vr tussen 6–18h'

Door gebruik te maken van het reeds aanwezige bord E4 bedoeld voor het aanwijzen van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's wordt op deze locatie hetzelfde onderbord toegevoegd met de tekst 'parkeren verboden van 27 jan. tot 1 dec. 2025 op ma t/m vr tussen 6-18h. De bebording wordt geplaatst zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. De vrijheid om gebruik te maken van aanwezige parkeerplaatsen wordt beperkt. Dit wordt van geringer belang geacht – zeker gezien de tijdelijkheid van de maatregel en het voorkomen van schade aan geparkeerde voertuigen langs de Jufferstraat – dan het waarborgen van de verkeersveiligheid.

Het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

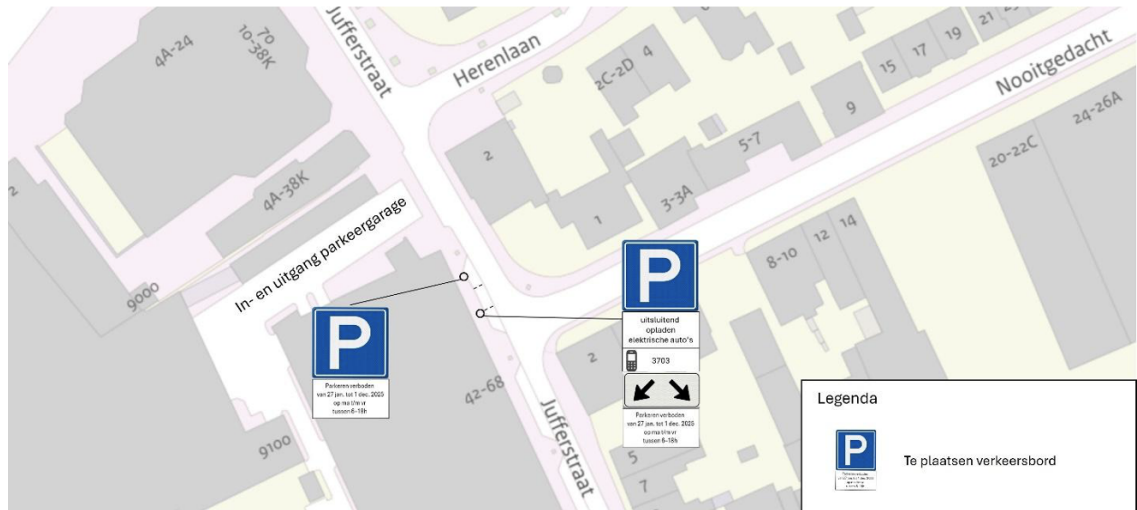
De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door het plaatsen van verkeersborden E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord met de tekst: 'parkeren verboden tot 1 dec. 2025 op ma t/m vr tussen 6–18h' een parkeerverbod in te stellen voor genoemde dagen en tijden op een parkeerplaats aan de Jufferstraat tussen de ingang naar de parkeergarage en Nooitgedacht.
2. door het plaatsen van een onderbord onder de bestaande bordencombinatie - E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'uitsluitend opladen elektrische auto's' - met de tekst: 'parkeren verboden tot 1 dec. 2025 op ma t/m vr tussen 6–18h' een parkeerverbod in te stellen voor genoemde dagen en tijden op de parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Jufferstraat tussen de ingang naar de parkeergarage en Nooitgedacht.
3. de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden met betrekking tot het realiseren van het bouwproject aan Nooitgedacht, tot 1 december 2025, of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk'.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op www.zeist.nl. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

1. de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn. Ook is het mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie hierover vindt u op de website van de gemeente Zeist <https://www.zeist.nl/gemeente-bestuur-en-organisatie/wet-en-regelgeving/zienswijze-bezwaar-of-beroep>

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan

deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/be-stuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.