

## Verkeersbesluit instellen 30 km/ uur Anninksweg

Kenmerk 3863323

Gemeente Hengelo

### Aanleiding

*De Anninksweg, tussen de Bergweg en Oude Molenweg, is momenteel aangewezen als gebiedsontsluitingsweg. Er geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur en verkeer op de Anninksweg heeft voorrang op verkeer vanuit de zijstraten.*

*Hiernaast maakt de Anninksweg onderdeel uit van de stadsfietsroute Groot Driene. Dagelijks maken ca. 2.500 fietsers gebruik van deze route. Op de Anninksweg is bovendien veel schoolgaand fietsverkeer aanwezig van en naar de Titus Brandsma school en het Grundel College. Het aandeel fietsverkeer is ongeveer gelijk aan het aandeel gemotoriseerd verkeer.*

*Om de veiligheid van het verkeer op de Anninksweg te verbeteren, wil de gemeente na overleg met aanwonenden en de Fietzersbond, de maximale toegestane snelheid verlagen tot 30 km/ uur. Bij een lagere snelheid hebben bestuurders een kortere remweg en meer reactietijd, waardoor het risico op een ongeval drastisch afneemt. Vooral kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, profiteren hiervan. Bovendien verbetert de oversteekbaarheid van de straat en de leefbaarheid voor omwonenden. Ook past een lagere rijsnelheid beter bij de functie van de weg en wordt doorgaand verkeer ontmoedigd. Na het instellen van 30 km/ uur op dit wegvak van de Anninksweg, geldt op de gehele Anninksweg deze snelheid. Op de overige delen van de Anninksweg geldt al een maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur.*

*Het verlagen van de maximale toegestane snelheid in de Anninksweg tot 30 km/ uur sluit aan bij de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan 2040. Hierin is het volgende opgenomen:*

*'Binnen de Wijkkring is de infrastructuur gericht op het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De auto mag hier komen, maar met gepaste snelheid. Hiervoor wordt onder andere de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/uur'.*

*Om aan de maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur aan te geven, moeten verkeersborden worden geplaatst. Er wordt gekozen voor zonale verkeersborden, zodat het aantal te plaatsen verkeersborden beperkt is. De Anninksweg wordt hierdoor toegevoegd aan een reeds geldende zone met een maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur. De borden worden aan de linkerzijde en rechterzijde van de straat geplaatst, zodat er een duidelijke toegangspoort ontstaat naar het gebied. Aan de zijde van de Oude Molenweg wordt deze toegangspoort ondersteund door middel van dubbele dwarsmarkering en markering 30 op de rijbaan. Ter hoogte van de Bergweg ondersteunt het kruispunt en veranderende wegbeeld de toegangspoort. Voor het plaatsen van de verkeersborden dient een verkeersbesluit worden genomen.*

*Enkel het plaatsen van bebording en markering is veelal niet voldoende om een lagere rijsnelheid af te dwingen. De gemeente plaatst hiervoor op een tweetal locaties zogenoemde straatjuwelen. Dit zijn betonelementen met een rood/ wit paaltje. Door toepassingen van deze straatjuwelen wordt de rechtstand van de weg onderbroken. Op twee locaties ontstaat een as-verspringing waarbij tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer op elkaar moet wachten. De rijsnelheid van gemotoriseerd verkeer wordt hierdoor beperkt, terwijl fietsverkeer geen hinder ondervindt. Het plaatsen van drempels wordt niet overwogen om trillingshinder en schade aan woningen te voorkomen. Voor het plaatsen van deze straatjuwelen*

hoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. De maatregel is ondersteunend aan de bebording en markering.

### **Motivering**

Overwegende:

*dat de Anninksweg, tussen de Bergweg en Oude Molenweg, momenteel is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg;*

*dat er een maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur geldt en dat verkeer op de Anninksweg voorrang heeft op verkeer vanuit de zijstraten;*

*dat er dagelijks ca. 2.500 fietsers en 2.500 motorovertuigen gebruik maken van de Anninksweg, waaronder veel schoolgaand fietsverkeer van en naar de Titus Brandsma school en het Grundel College;*

*dat de gemeente na overleg met aanwonenden en de Fietsersbond de maximale toegestane snelheid wil verlagen tot 30 km/ uur;*

*dat een lagere snelheid van verkeer bijdraagt aan meer verkeersveiligheid en een betere oversteekbaarheid en leefbaarheid;*

*dat een lagere rijsnelheid ook bijdraagt aan duurzaamheidsdoelstellingen;*

*dat een lagere snelheid beter past bij de functie van de weg en doorgaand verkeer ontmoedigt;*

*dat het instellen van 30 km/ uur aansluit bij de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan 2040 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030;*

*dat dit wegvak van de Anninksweg wordt toegevoegd aan de bestaande 30 km/ uur zone door middel van het plaatsen van bebording;*

*dat deze bebording aan beide zijden van de weg wordt geplaatst om de toegangspoort te versterken;*

*dat er aanvullend dwarsmarkering en markering 30 wordt geplaatst;*

*dat er straatjuwelen wordt toegevoegd om een lagere rijsnelheid af te dwingen;*

*dat dit verkeersbesluit wordt genomen voor het plaatsen van de bebording en dat het plaatsen van straatjuwelen niet verkeersbesluitplichtig is;*

*dat aanvullend met enige regelmaat een snelheidsdisplay wordt geplaatst om bestuurders bewust te maken van hun rijsnelheid;*

*dat voorrang voor verkeer op de Anninksweg behouden blijft, overeenkomstig de uitgangspunten voor de stadsfietsroute Groot Driene;*

*dat de Anninksweg wordt afgewaardeerd tot gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30) en dat de inrichting overeenkomst de daarvoor geldende CROW richtlijnen is;*

*dat er een inloopavond heeft plaatsgevonden, waarbij aanwonenden kennis konden nemen van de maatregelen;*

*dat dit verkeersbesluit wordt genomen op grond van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede leefbaarheid;*

*dat dit verkeersbesluit door een verlaging van de maximale toegestane snelheid mogelijk in strijd kan worden geacht met de vrijheid van het verkeer, maar dat de gemeente dit van ondergeschikt belang acht en meer waarde hecht aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede leefbaarheid;*

*dat overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie en dat deze kan instemmen met de maatregel.*

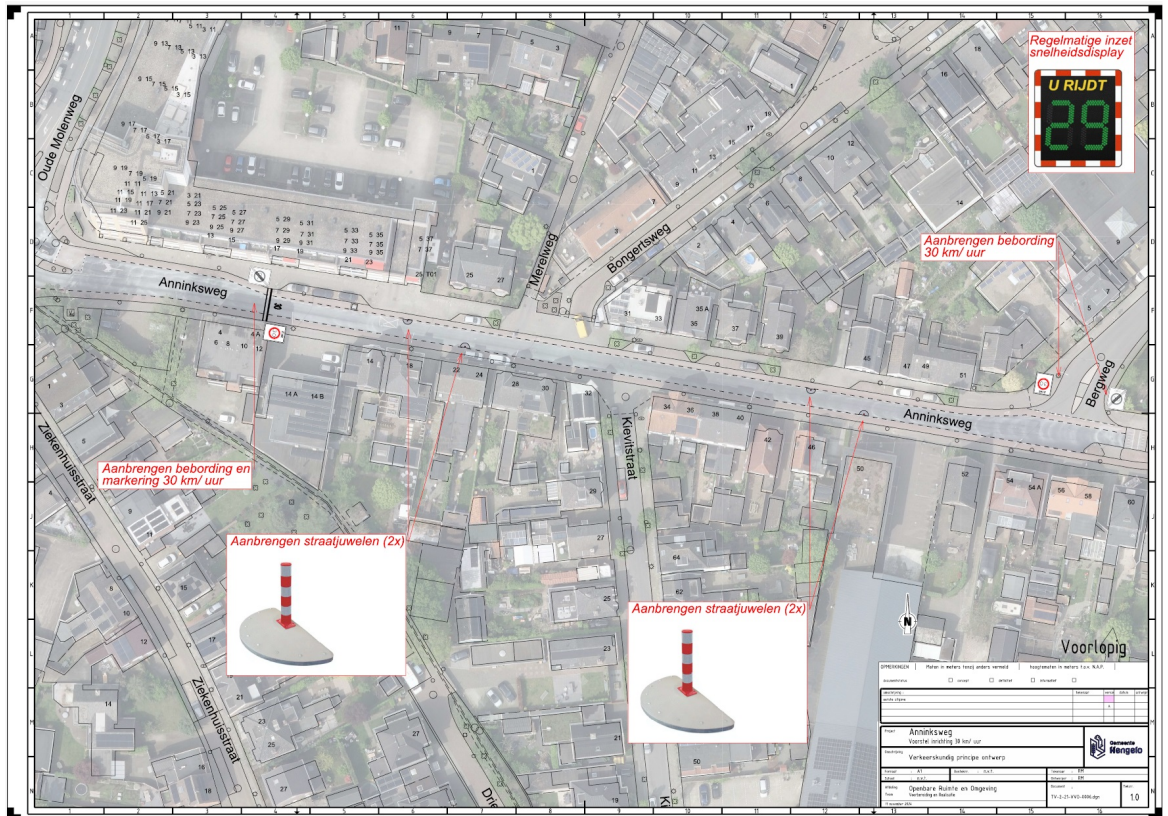
### **BESLUIT**

1. Het instellen van een maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur in de Anninksweg, tussen de Bergweg en de Oude Molenweg, door plaatsing van verkeersborden A01(30zb) en A02(30)ze uit

bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.

*Aldus vastgesteld, Met vriendelijke groet, Burgemeester en Wethouders van Hengelo, namens dezen, Teammanager Beleid en Beheer Openbare Ruimte*

### Afbeelding



### Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

### Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

### Bezwaar

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.