

Verkeersbesluit Singel, Overschieseweg, Overschiesedwardsstraat, Professor Kamerlingh Onneslaan, Overschiesedwardsstraat Kenmerk: 25BW000033

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- “het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023”, waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- In het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op een weg of wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model A1-30zb, C1, C2, C3, C4, C14, C15, C16, E3, E4, G6, G7, G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 34 in het geval van tijdelijke omstandigheden;
- artikel 37 van het BABW in verband met de tijdelijkheid van de maatregel welke naar verwachting langer gaat duren dan 4 maanden;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

1. er een bouwproject wordt gerealiseerd onder de naam 's'MAAK;
2. dit project wordt gebouwd, op een perceel dat is omzoomd door de wegen: Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, Overschiesestraat, Overschiesedwardsstraat en de Singel;
3. genoemde wegen binnen de bebouwde kom gelegen zijn van de gemeente Schiedam en bij deze in onderhoud en beheer zijn;
4. gedurende een deel van deze realisatie, een pand wordt gerenoveerd direct ten noorden van het wegvak van de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, tussen de Overschiesestraat en de Singel, genaamd Terras aan de Schie;
5. de realisatie van het bouwproject 's'MAAK, ongeveer 2 jaar in beslag zal nemen en derhalve de verkeersmaatregelen langer duren dan 4 maanden, als bedoeld in artikel 37 van het BABW;

6. deze projecten worden gerealiseerd in de directe omgeving van het NS Station Schiedam Centrum;
7. Station Schiedam Centrum een belangrijk verkeersknooppunt is, voor trein, tram, bus, metro en taxi, alsmede voor (brom)fietzers en voetgangers;
8. de realisatie van beide projecten, grote weerslag zal hebben op de verkeersstromen en de bereikbaarheid, in de directe omgeving van station Schiedam Centrum en van de projecten s'MAAK en Terras aan de Schie;
9. tijdelijk verschillende verkeersstromen niet mogelijk zijn. Deze worden omgeleid via een alternatieve route;
10. het uitgangspunt is, dat alle voorzieningen en bestemmingen, zoveel mogelijk bereikbaar zijn en blijven;
11. ten allen tijde het gebied bereikbaar moet blijven voor nood- en hulpdiensten;
12. de bouwprojecten s'MAAK en Terras aan de Schie, op een voor bouwlogistiek moeilijk te bereiken locatie ligt;
13. alle bouwmaterialen per vrachtauto worden aangevoerd;
14. beide projecten zijn afgescheiden van de directe omgeving door middel van bouwhekken;
15. de bouwhekken van het project s'MAAK een deel van de rijbaan van de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan en Overschiesestraat afsluiten en de Overschiesedwardsstraat volledig afsluiten;
16. deze rijbanen nodig zijn om logistieke bewegingen, voor het project s'MAAK mogelijk te maken;
17. hierdoor het huidige verkeersgebruik van een deel van de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, de Overschiesestraat, alsmede de Overschiesedwardsstraat, ernstig zal worden beperkt;
18. plaatsing van deze bouwhekken een maatregel is, die leidt tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de WVV 1994;
19. het hiervoor belangrijk is om gedurende de bouwactiviteiten en de daarmee gepaard zijnde logistieke activiteiten, verkeers- en bouwstromen zo veel als mogelijk van elkaar te scheiden;
20. hiervoor meerdere tijdelijke verkeersmaatregelen worden gerealiseerd;
21. de gekozen verkeersmaatregelen in overeenstemming moeten zijn met de CROW-publicatieroom 'Werk in Uitvoering' (CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid);
22. het van belang is om duidelijkheid en veiligheid in de verkeerafwikkeling te creëren voor de weggebruiker;
23. hierdoor verkeersmaatregelen worden toegepast, die gedurende een langere periode van kracht zullen zijn;
24. tijdens de werkzaamheden verkeersregelaars worden ingezet als bedoeld in artikel 2 onder b van de Regeling Verkeersregelaars 2009;
25. de verkeersregelaars voldoen aan alle gestelde criteria, die de wet stelt aan het gebruik van verkeersregelaars;
26. tijdens de bouwprojecten, behoudens de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen, tevens maatregelen worden getroffen die de weggebruikers informeren, dan wel geleiden;
27. de maatregelen, in dit besluit, worden onderverdeeld naar wegvak;
28. het noodzakelijk is hiervoor een verkeersbesluit te nemen.

de Overschiesestraat (tussen de Overschiesedwarstraat en de Overschieseweg/Professor Kamerlingh Onneslaan)

1. tijdens de bouwperiode de transportbewegingen en de hijswerkzaamheden, worden uitgevoerd op het wegvak tussen de Overschieseweg/Professor Kamerlingh Onneslaan en de Overschiesedwarstraat;
2. deze periode, als bedoeld in artikel 37 van het BABW, langer duurt dan 4 maanden;
3. er tijdens de transportbewegingen en de hijswerkzaamheden, in verband met de veiligheid voor weggebruikers, een gevaarlijke situatie kan ontstaan;
4. in het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, dit wegedeelte in het geheel wordt afgesloten voor alle verkeer gedurende de bouwtijd;
5. dit wegvak voor alle verkeer wordt afgesloten door middel van bouwhekken;
6. de langs parkeergelegenheid op de Overschiesestraat, vanaf de Emmastraat tot aan de Overschiesedwarstraat gedurende de bouwperiode zoveel mogelijk gehandhaafd blijft;
7. in de huidige situatie er een verplichte rijrichting geldt op de Overschiesestraat tussen de Emmastraat en de Overschiesestraat, van zuid naar noord, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers, aangeduid door middel van bord C03 (Eenrichtingsweg) en C02 (Eenrichtingsweg in deze richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (Uitgezonderd fietsen en bromfietsen);

de Overschiesedwarstraat (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

1. tijdens de bouwperiode transportbewegingen worden uitgevoerd op de rijbaan van de Overschiesedwarstraat;
2. hiervoor de Overschiesedwarstraat, tussen de Singel en de Overschiesestraat wordt afgesloten, voor verkeer dat gebruik moet of mag maken van de rijbaan;
3. de maatregel ondersteund wordt door fysieke elementen, te weten bouwhekken;
4. het trottoir aan de zijde van de woningen van de Overschiesedwarstraat, beschikbaar blijft voor voetgangers, en overige verkeersdeelnemers die volgens het RVV 1990 gebruik mogen maken van het trottoir;
5. de ruimte op het trottoir beperkt is, het niet wenselijk is om fietsen en bromfietsen op het trottoir te plaatsen, conform het bepaalde in artikel 27 van het RVV 1990.

de Overschieseweg (tussen fietsbrug over de Schie ter hoogte van de Pathé bioscoop en de Overschiesestraat)

1. dit wegedeelte wordt afgesloten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsers en voetgangers, trams en gehandicaptenvoertuigen;
2. de maatregel ondersteund wordt door fysieke elementen, te weten bouwhekken;
3. de oversteekplaats, welke in de huidige situatie, een verbinding vormt tussen de perrons van de tram en het Stationsplein wordt, verlengd, over het nieuw aan te wijzen tijdelijk fietspad. Dit om gebruikers van o.a. de tram op een veilige manier tussen deze twee locaties te laten bewegen.

de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

1. tijdens de bouwperiode transportbewegingen worden uitgevoerd op de rijbaan van de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan;
2. hiervoor de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, tussen de Overschiesestraat en de Singel, wordt afgesloten, voor verkeer dat gebruik moet of mag maken van de rijbaan;
3. de maatregel ondersteund wordt door fysieke elementen, te weten bouwhekken;
4. dit weggedeelte een verbinding vormt voor voetgangers, die vanaf de perrons van de tram, als voetganger naar het Station Schiedam Centrum lopen;
5. dit weggedeelte ook een verbinding vormt voor fietsers, die uit noordelijke richting over de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, in de richting van het Station Schiedam Centrum, dan wel in de richting van het centrum van Schiedam fietsen;
6. er een beperkte verkeersruimte overblijft, tussen de bouwhekken van de respectievelijke projecten s'MAAK en Terras aan de Schie voor de fietsers en voetgangers van 7,60 meter;
7. het wenselijk is om de verkeerstromen, die zich in twee richtingen begeven, gescheiden van elkaar af te wikkelen.

de Singel (tussen de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan en de Oosterstraat)

1. op de Singel, tussen de Overschiesedwardsstraat en de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, in de huidige situatie, verkeer in twee richtingen is toegestaan;
2. tijdens de werkzaamheden van het project s'MAAK de behoefte bestaat om aan de zuidzijde van het projectgebied (de Overschiesedwardsstraat) een inrit voor vrachtverkeer mogelijk te maken;
3. het tevens de intentie is om (brom) fietsverkeer op dat deel van de Singel te blijven toestaan;
4. hierdoor volgens de richtlijnen van de CROW, een noodzakelijke wegbreedte, beschikbaar moet zijn;
5. volgende de gehanteerde richtlijnen twee rijrichtingen verkeer voor alle modaliteiten niet mogelijk is.

Belangenafweging:

- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- alle in dit verkeersbesluit omschreven maatregelen, alsook de op de bijbehorende tekening weergegeven tijdelijke verkeerssituatie, zijn besproken en afgestemd met de nood- en hulpdiensten, zodat in geval van calamiteiten een snelle aanrijroute en hulpverlening kan worden gewaarborgd.

Gehoord:

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer in januari 2013 overleg is gepleegd met de Politie Eenheid Rotterdam, District Rijnmond Noord, Basisteam Schiedam, welke in haar schrijven van 10-01-2025 met kenmerk 22BW000608 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende:

Besluit:

de Overschiesestraat (tussen de Overschiesedwardsstraat en de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

1. de weg wordt afgesloten, tussen de Overschiesedwardsstraat en de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan, voor alle weggebruikers, door middel van borden C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer";
2. de verplichte rijrichting op de Overschiesestraat, tussen de Emmastraat en de Overschiesestraat, van zuid naar noord, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, gedurende de afsluiting van de Overschiesestraat wordt opgeheven door het verwijderen van bord C02 en C03, met onderbord OB54;
3. er aan de westzijde van deze weg, vanaf de Emmastraat vlak voor de kruising met de Overschiesedwardsstraat een aantal parkeervakken buiten gebruik wordt gesteld door middel van het bord E04 (Parkeergelegenheid) van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB310p voorzien van de ingangsdatum van het verbod en de onderborden OB501l en OB501r, waarmee het einde en het begin van het parkeerverbod worden aangegeven;
4. onder de verkeersborden E04 (Parkeergelegenheid) wordt het bord OB304 toegepast om aan te geven dat de wegslepregeling van toepassing is, met daarboven een onderbord met de tekst 'vanwege keerlus', om de motivatie van de bestuursrechtelijke handhaving kenbaar te maken;

de Overschiesedwardsstraat (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

5. de rijbaan en de parkeervakken van de Overschiesedwardsstraat worden afgesloten voor alle weggebruikers, door middel van verkeersbord C01 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer";
6. op het trottoir van de Overschiesedwardsstraat wordt het stalen van fietsen en bromfietsen verboden, door middel van plaatsing van bord E03 (Verbod fietsen of bromfietsen te plaatsen) van Bijlage 1 van het RVV 1990;

de Overschieseweg (tussen fietsbrug over de Schie ter hoogte van de Pathé bioscoop en de Overschiesestraat)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

7. de rijbaan wordt afgesloten door middel van bord L08 (Doodlopende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990;

8. afgesloten modaliteiten worden op de Overschieseweg, met voorwaarschuwingsborden vanaf de Parallelweg, geattendeerd, dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is, in de richting van de Overschiesestraat, door middel van bord C12 (Gesloten voor alle motorvoertuigen) van bijlage 1 van het RVV 1990;

de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan (tussen de Overschiesestraat en de Singel)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

9. zowel aan de westzijde en de oostzijde van het projectgebied zijn voetgangersoversteekplaatsen gesitueerd, aangeduid door middel van bord L02 (Voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1 van het RVV 1990;

10. er een gescheiden fiets- en voetpad wordt aangelegd, aan geduid door middel van verkeersbord G12a (Verplicht fiets/bromfietspad) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met als onderbord OB505 (2-richtingsverkeer) en een voetpad aangeduid door middel van verkeersbord G07 (Verplicht voetpad) van bijlage 1 van het RVV 1990;

de Singel (tussen de Overschieseweg/ Professor Kamerlingh Onneslaan en de Oosterstraat)

op dit wegvak worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen;

11. instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietzers met als rijrichting van noord naar zuid, door middel van bord C02 en C03 (eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (Uitgezonderd fietsen en bromfietzers);

12. vanuit de Oosterstraat de verplichte rijrichting aan te duiden door middel van verkeersbord C04 (Eenrichtingsweg naar links) van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (Uitgezonderd fietsen en bromfietzers);

13. instellen van verbod stil te staan, door middel van bord E02 (verbod tot stilstaan), van Bijlage 1 van het RVV 1990;

algemeen

14. te bepalen dat de onder 1 tot en met 18 genoemde verkeersmaatregelen gelden voor de periode vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot eindoplevering van project s'MAAK of zo veel eerder als de betreffende werkzaamheden zijn afgerond en de genoemde verkeersmaatregelen niet langer noodzakelijk zijn;

15. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden tijdelijk ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

16. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening ENI 22.0328.1 Singel Schiedam;

17. dat alle markering op de weg conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW § 4.1 – Algemene Bepalingen –, in afwijking van dit bepaalde wordt uitgevoerd in de kleur wit.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart