

## Verkeersbesluit ten behoeve van het uitbreiden van een 30km/u-zone en het instellen van voorrangsregelingen in de omgeving van de Zonzeelseweg, Kerkdijk en Wagenbergsestraat te Hooge Zwaluwe

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,

### Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- in het coalitieakkoord "Bouwen aan een duurzaam, sociaal en veilig Drimmelen" van de gemeente Drimmelen van 29 april 2022 is vastgesteld dat de weg vanaf de rotonde van Wagenberg tot en met de Zonzeelseweg fietsveilig wordt ingericht;
- in het beleidsplan "Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028" is vastgesteld dat gestreefd wordt om het fietsnetwerk zoveel mogelijk te ontvlechten met het landbouwnetwerk;
- in lijn met het coalitieakkoord "Bouwen aan een duurzaam, sociaal en veilig Drimmelen" en het beleidsplan "Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028" een plan is ontwikkeld om de Zonzeelseweg fietsveilig in te richten;
- de straten Zonzeelseweg, Kerkdijk en Wagenbergsestraat te Hooge Zwaluwe in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Drimmelen;
- de Zonzeelseweg, Kerkdijk en de Wagenbergsestraat deels gelegen zijn buiten de bebouwde kom en deels gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Drimmelen;
- de genoemde wegen met uitzondering van de Wagenbergsestraat gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen waarop buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60km/u en binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30km/u geldt;
- de Wagenbergsestraat deels gecategoriseerd is als erftoegangsweg en deels als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30km/u en 50km/u geldt en als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 80km/u geldt;
- zowel fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer maken gebruik van de smalle rijbaan van de Zonzeelseweg;
- voor het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsverkeer aan de noordzijde van de Zonzeelseweg een vrijliggend tweerichtingsfietspad wordt aangelegd. Deze zal aan de oostzijde aansluiten op het fietspad aan de Wagenbergsestraat en aan de westzijde aansluiten op de Zonzeelseweg die overgaat in de Zwaluwseweg;
- op de Zonzeelseweg de 30 km/u-zone zal worden uitgebreid tot aan de Zonzeelseweg die overgaat in de Zwaluwseweg en zal worden ingericht met snelheidsremmende en attentie verhogende maatregelen;
- de oversteekplaatsen op de kruising met de Wagenbergsestraat/Kerkdijk worden voorzien van een attentie verhogende maatregel in de vorm van dynamische verlichting;

- het wegvak ten westen van de kruising Zonzeelseweg/Zwaluwseweg wordt voorzien van twee snelheidremmende maatregelen in de vorm van twee optische wegversmallingen met schijnplaat;
  - de kruising Zonzeelseweg/Zwaluwseweg wordt voorzien van een snelheidremmende maatregel in de vorm van een asverspringing;
  - het wegvak van de Zonzeelseweg wordt voorzien van een snelheidremmende maatregel in de vorm van een busvriendelijke drempel ter hoogte van huisnummer 4;
  - om de verkeersveiligheid en doorstroming te garanderen op de kruisingen Zwaluwseweg-Zonzeelseweg en Zonzeelseweg-Kerkdijk-Wagenbergsestraat voorrangregelingen worden ingesteld, waarbij bestuurders op het fietspad voorrang moeten verlenen op bestuurders op de rijbanen van Zonzeelseweg, Kerkdijk en Wagenbergsestraat;
  - op 8 juni 2023 heeft de gemeenteraad middels een raadsbesluit het plan voor de bypass, inclusief de aanpassing van het woonerf Zoutendijk vastgesteld. Daarnaast is toegezegd om de mogelijkheden van een vrij liggend fietspad daar waar mogelijk in de polder te onderzoeken en hierover in gesprek te gaan met inwoners;
  - op 6 november 2023 een bewonersavond heeft plaatsgevonden waarin de opdracht van de gemeenteraad om de Zonzeelseweg fietsveilig te maken werd toegelicht en daar een eerste concept ontwerp getoond is waar bewoners konden meedenken over het ontwerp;
  - zoveel mogelijk reacties van omwonenden zijn verwerkt in het definitieve ontwerp;
  - niet alle reacties zijn verwerkt omdat deze technisch niet uitvoerbaar en/of vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst waren;
  - op 7 februari 2024 een inloopavond heeft plaatsgevonden waarin het definitieve ontwerp is getoond aan de bewoners;
  - naar aanleiding van de laatste bewonersavond er meerdere individuele gesprekken hebben plaatsgevonden met direct aanwonenden over de technische uitwerking;
  - op 25 juni 2024 de maatregel t.b.v. fietsveiligheid op de Zonzeelseweg is vastgesteld door het College van B&W;
  - op 26 augustus 2024 de laatste gesprekken over het technisch ontwerp met aanwonenden hebben plaatsgevonden en daarmee het participatietraject over het ontwerp definitief werd afgerond;
  - bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
    - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
    - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling "Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit 2023" is gemandateerd aan de medewerker verkeer van gemeente Drimmelen;
  - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**Besluiten:**

1. Het instellen van een 30km/u snelheidsregime op de Zwaluwseweg en Zonzeelseweg binnen de bebouwde kom en dit kenbaar te maken door:
  - a. Het plaatsen van de borden A01-030zb en A02-030ze ter hoogte van Zonzeelseweg 6.
  - b. Het verwijderen van de borden A01-30zb en A01-60zb op de Zonzeelseweg ter hoogte van huisnummer 1.
2. Het instellen van een voorrangregeling op de kruisingen Zwaluwseweg-Zonzeelseweg en Zonzeelseweg-Kerkdijk-Wagenbergsestraat waarbij bestuurders op het fietspad voorrang moeten verlenen op bestuurders op de Rijbaan van de Zonzeelseweg, Kerkdijk en Wagenbergseweg en dit kenbaar te maken door:
  - a. Het plaatsen van de borden B06.
  - b. Het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

De locatie van verwijdering en plaatsing van de genoemde maatregelen wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekening. De genoemde verkeersborden zijn allen bedoeld zoals in bijlage I van het RVV1990.

*Made, 25-11-2024*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*Mitchel Heijmans*

*Medewerker verkeer*

### **Bezwaarprocedure**

*Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.*

*Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made.*

*Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:*

*Naam en adres van de indiener;*

*De dagtekening;*

*Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;*

*Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.*

*Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.*

*Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:*

*Naam en adres van de verzoeker;*

*De dagtekening;*

*Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;*

*De gronden van het verzoek (motivering).*

*U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening ( DigiD ). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.*

*Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.*

*Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.*

*Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op [www.drimmelen.nl](http://www.drimmelen.nl), of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162.*