

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen Raadhuisstraat (vanaf Spuistraat), Westermarkt en Rozengracht (tot Lijnbaansgracht)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de wegen genoemd in dit besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;
- de wegen, genoemd in dit besluit, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de gemeente Amsterdam vanuit het programma Oranje Loper inzet op de vernieuwing van diverse straten en bruggen, waarbij het doel is om meer ruimte te creëren voor voetgangers, fietsers, groen en openbaar vervoer en waarbij er minder ruimte voor auto's overblijft;
- op 13 maart 2023 het college van B&W heeft ingestemd met de nieuwe opgave voor de realisatie van de Oranje Loper;
- op 24 april 2023 de gemeenteraad akkoord is gegaan met de nieuwe opgave voor het project Raadhuisstraat-Mercatorplein van het programma Oranje Loper;
- het College op 11 juli 2023 opdracht heeft gegeven tot het uitwerken van de nieuwe scope;
- deze nieuwe opgave het gevolg is van een aantal ontwikkelingen;
- door de hoge inflatie en tegenvallende kosten voor de herinrichting van de straten scherpe keuzes moesten worden gemaakt;
- oorspronkelijk het plan was de straten van gevel tot gevel opnieuw in te richten doch in de nieuwe aanpak de werkzaamheden minder ingrijpend zullen zijn;
- om financiële redenen en door voortschrijdend inzicht ten aanzien van het renoveren van bruggen de oorspronkelijke plannen voor de herinrichting van de straten op de corridor Raadhuisstraat-Mercatorplein in 2023 zijn herzien;
- er nu voor is gekozen om een aantal maatregelen uit te voeren om de (verkeers-, constructieve en spoor-) veiligheid te verbeteren;
- met de nieuwe scope de Oranje Loper een doorstart maakt;
- de uitgangspunten hetzelfde blijven: zorgen voor meer ruimte voor voetgangers, fiets, openbaar vervoer en groen door onder andere fietsstraten in de Raadhuisstraat, Rozengracht en een deel van de De Clercqstraat aan te leggen;
- het College het noodzakelijk acht meer gewicht toe te kennen aan de balans tussen de verblijfsfunctie en de verkeersfunctie, waarbij de veiligheid op deze straten gewaarborgd blijft;
- het College middels een separaat verkeersbesluit heeft besloten tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de in dit verkeersbesluit genoemde wegen van deze corridor;

- met de thans in te stellen maatregelen de omstandigheden waar nodig op zodanige manier worden aangepast dat de maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen en van hun omgeving;
- het programma Oranje Loper is uitgewerkt in meerdere deelprojecten, waaronder de herinrichting van de corridor Jan Evertsenstraat, Admiraal de Ruijterweg, De Clercqstraat, Rozengracht, Westermarkt en Raadhuisstraat;
- gevaarlijke kruispunten (blackspots) op de route worden aangepakt en op verschillende plekken het verouderde tramspoor wordt vervangen;
- het tramspoor is gelegen in een heringerichte, en als zodanig aangeduide lijnbusbaan zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- blijkens artikel 81 RVV 1990 deze lijnbusbanen slechts gebruikt mogen worden door bestuurders van een lijnbus of een tram;
- diverse communicatiemiddelen zijn ingezet en verschillende bijeenkomsten zijn georganiseerd om bewoners en ondernemers hierover te informeren en te consulteren;
- op 18 en 20 september 2023 informatiebijeenkomsten hebben plaatsgevonden in West en het Centrum;
- op 21 september 2023 er een digitale informatiebijeenkomst heeft plaatsgevonden;
- de gemeente op 23 september 2023 heeft deelgenomen aan de Blend Market Mercatorplein;
- op 27 september 2023 bewoners en ondernemers konden meepraten over de nieuwe invulling van parkeervakken die we op de route Raadhuisstraat-Mercatorplein opheffen;
- er diverse bijeenkomsten zijn georganiseerd met de BIZ en stakeholders als de Fietzersbond en het Comité Westelijke Grachtengordel;
- iedere woensdag in september er de mogelijkheid was om tijdens inloopspreekuren vragen te stellen over de nieuwe scope in het Bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren;
- op de projectpagina mensen online konden reageren op de nieuwe scope;
- overleg met de verkeerscommissie en het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden en zij op het plan hebben geadviseerd;
- de Raadhuisstraat – Westermarkt – Rozengracht overzichtelijker en veiliger, met meer ruimte voor voetgangers, fiets, openbaar vervoer en groen, onder meer door:
 - Realiseren van een fietsstraat stad-in op de Rozengracht, een rijbaan met rijstrook en fietsstrook (beiden in rood asfalt) stad-uit en een daartussen liggende trambaan door het aanbrengen van een scheidingsband (RWS-band), ter verbetering van de fietsverbinding en de doorstroming van het ov;
 - De gecombineerde rijstrook/fietsstrook stad-uit is een aanloop naar een fietsstraatconfiguratie in de toekomst. De intensiteit van het verkeer laat deze configuratie nu nog niet toe. Op het moment dat de intensiteit is verlaagd zal de rijbaan met bebording en markering worden omgezet in een fietsstraat.
 - Uitzondering op de vrijliggende trambaan is een klein stuk stad-uit voor halte Marnixstraat, aangezien de nachtbus hier de mogelijkheid moet hebben om van de trambaan de rijbaan op te rijden.
- Herinrichten van de Westermarkt van gevel (zuidzijde) tot het plein (noordzijde) met handhaving van de spoorligging, ter verbetering van de fietsverbinding en de ov-toegankelijkheid
 - Realiseren van een fietsstraat in rood asfalt in beide richtingen.
 - Toegankelijk maken van de halte.
 - Verwijderen van de VRI's, realiseren van steunpunten en realiseren uitritconstructies;
- Realiseren van fietsstraten in rood asfalt op de Raadhuisstraat en een scheidingsband tussen fietsstraat en trambaan over een beperkte lengte stad-uit voor brug 106 en stad-in voor brug 22, ter verbetering van de fietsverbinding en de doorstroming van het ov;
- Verleggen van kabels en leidingen en aanpassen van o.a. bovenleidingmasten, resterende VRI's, openbare verlichting, GVB-installaties en overige installaties zoals camera's en laadpalen als gevolg van bovenstaande aanpassingen;
- het voorliggend verkeersbesluit de besluit plichtige plaatsing of verwijdering omschrijft van verkeersmaatregelen als gevolg van de herinrichting in het deelgebied 3 van dit project, dat de Raadhuisstraat (vanaf Spuistraat), Westermarkt en Rozengracht (tot Lijnbaansgracht) omvat;
- separaat aan dit verkeersbesluit door het college verkeersbesluiten voor de andere deelgebieden in dit project worden genomen;
- de herschikking van de openbare ruimte enerzijds slechts leidt tot het herpositioneren van bestaande en te behouden verkeersborden en verkeerstekens en anderzijds leidt tot het plaatsen of verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens in het betreffende deelgebied

Fietsers:

- de rijbanen en fietsstroken aan de zuidzijde van de route Rozengracht, Westermarkt-Raadhuisstraat, in de richting van het centrum worden aangewezen als fietsstraat, waar de auto te gast is;
- de fietsstroken in de richting van het centrum op die route worden opgeheven door middel van het verwijderen van de markering;
- de fietsstroken op weerszijden van de Niek Engelschmanbrug in de Westermarkt worden opgeheven door middel van het verwijderen van de markering;

Herschikking laad- en losgelegenheden en gereguleerde parkeerplaatsen:

- in verband hiermee de volgende laad- en losgelegenheden komen te vervallen:
 - Rozengracht ter hoogte van adresnummers: 174A, 107-117, 116-128, 78, 52/A-54, 53/H-53/3, 12/1-12/H;
 - Westermarkt ter hoogte van adresnummers: 31-37, 9B;
- in verband hiermee de volgende laad- en losgelegenheden worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 229, 215, 200, 178C, 147A, 151/A-151/C, 107, 97/H-105/E, 78, 66, 69-71/D, 11/1-11/3;

Westermarkt ter hoogte van de adresnummers: 21-27;

Raadhuisstraat ter hoogte van adresnummer 27/2;

- in verband hiermee de volgende gehandicaptenparkeerplaatsen komen te vervallen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 178C, 147A, 164-182, 143/1, 95/A-95/C, 59/H-59/3, 12/1-12-H;

- in verband hiermee de volgende gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 151/A-151/C, 57/H-57/4;

- in verband hiermee de volgende taxistandplaatsen komen te vervallen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 174A, 53/H-53/3, 52/a-54, 12/1-12/H;

- in verband hiermee de volgende taxistandplaats wordt aangewezen

Rozengracht ter hoogte van nummer. 115;

- in verband hiermee de volgende parkeerplaatsen voor fietsen worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 219-225D, 187/1-191/3, 164-182, 112/H-112/3, 93/A, 61A-67D, 17/H-17/2, 12/1-12/H

- Raadhuisstraat ter hoogte van de nummers. 23-27/2

- in verband hiermee een parkeerplaats voor bromfietsen worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van no.: 164-182;

- in verband hiermee de volgende oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen komen te vervallen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 214/1, 77/A-79;

- in verband hiermee de volgende oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 92/H-92/3, 55/H-55/5;

- in verband hiermee de volgende parkeerplaats voor autobussen wordt aangewezen:

Westermarkt ter hoogte van no. 17/H-9B;

Voorrangsregelingen:

- in verband met vorenstaande de bestaande voorrangsregelingen op kruispunten worden opgeheven en de navolgende zijwegen middels een uitritconstructie gaan aansluiten op de kruisende wegen;

Eerste Rozendwarsstraat met de Rozengracht,

Keizersgracht met de Westermarkt,

zuidoostelijke aansluiting Herengracht met de Raadhuisstraat,

- zuidoostelijke en noordwestelijke aansluiting van het Singel op de Raadhuisstraat
- in verband hiermee de aanduiding van een voorrangskruispunt op Westermarkt ter hoogte van het kruispunt met de Keizersgracht op te heffen;
- vanwege de verwijdering van de verkeersregelinstanties op kruispunten en de herinrichting van de openbare ruimte met de daarmee gepaard gaande verbetering van de oversteekmogelijkheden voor voetgangers op de navolgende locaties de voetgangersoversteekplaatsen worden opgeheven:

de aansluitingen van de Prinsengracht op de Rozengracht,

de westelijke aansluiting van de Rozengracht op de Prinsengracht,

de aansluitingen van de Keizersgracht op de Westermarkt,

het kruispunt Raadhuisstraat/Herengracht,

- de aansluitingen van het Singel op de Raadhuisstraat;
- in verband hiermee een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd in de Raadhuisstraat ter hoogte van de Warmoesbrug;

Eenrichtingsverkeer:

- vanwege de herinrichting van de rijbaan van de Rozengracht de profielbreedte van de nieuw aangelegde rijlopers onvoldoende breed is voor tweerichtingsverkeer, op zowel de noordelijke als zuidelijke rijbaan;
- in verband hiermee eenrichtingsverkeer wordt ingesteld op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan van het traject Rozengracht-Westermarkt-Raadhuisstraat, tussen de Lijnbaansgracht en de Nieuwezijds Voorburgwal;
- dit eenrichtingsverkeer op de noordelijke rijbaan in westelijke richting loopt en op de zuidelijke rijbaan in oostelijke richting;

Overig:

- in verband hiermee het op weerszijden van de Raadhuisstraat ingestelde verbod stil te staan, tussen Keizersgracht-Herengracht en Herengracht-Singel, op te heffen;
- in verband hiermee de aanduiding van een verplichte rijrichting wordt opgeheven op:

het kruispunt Rozengracht/Westermarkt (3x),

het kruispunt Westermarkt/Keizersgracht (2x),

de Raadhuisstraat ter hoogte van de Warmoesbrug (2x);

- in verband hiermee een gebod tot het volgen van een verplichte rijrichting wordt ingesteld op:

Rozengracht ter hoogte van het adresnummer 1/A-1/B,

kruispunt Westermarkt/Keizersgracht (2x),

kruispunt Raadhuisstraat/Keizersgracht,

Raadhuisstraat ter hoogte van de adresnummers: 20 en 27/2,

- kruispunt Raadhuisstraat/Singel;

- in verband hiermee het verplicht fietspad langs de noordzijde van de Westermarkt, tussen de Keizersgracht en Prinsengracht op te heffen;
- op de oostelijke aansluiting van het Singel ter hoogte van de Raadhuisstraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;
- in verband daarmee de overbodige aanduiding van een verplichte rijrichting op de Niek Engelschmanbrug in de Raadhuisstraat wordt verwijderd;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen of verwijderen van verkeersborden die zijn opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 of verkeerstekens genoemd in de relevante artikelen van het RVV 1990;
- op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 - De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 - Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- alle in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden en verkeerstekens zijn overeenkomstig de verkeersborden en verkeerstekens genoemd in bijlage 1 of relevante artikelen van het RVV 1990;
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het:
 - verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen. De vrijheid van een deel van het verkeer in routekeuze wordt beperkt doch dit wordt van geringer belang geacht dan de leefbaarheid op dit weggedeelte. Het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

Besluit:

1. door het verwijderen van bord **B5** van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van voorrangskruispunt op de Westermarkt ter hoogte van de aansluiting met de zijweg de Keizersgracht op te heffen.
2. door het verwijderen van bord **B6** van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling op de navolgende kruispunten op te heffen:
 - a. Eerste Rozendwarsstraat met de Rozengracht,
 - b. Keizersgracht met de Westermarkt,
 - c. zuidoostelijke aansluiting Herengracht met de Raadhuisstraat,
 - d. zuidoostelijke en noordwestelijke aansluiting van het Singel op de Raadhuisstraat;
3. door het plaatsen van bord **C2** van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zuidoostelijke aansluiting van de zijweg het Singel op de Raadhuisstraat eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in te stellen.
4. door het plaatsen van borden **C2**, **C3** en -indien noodzakelijk ter hoogte van de kruispunten met aansluitende zijwegen- bord **C4** van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op de noordelijke en zuidelijke rijbanen van de Rozengracht, Westermarkt en Raadhuisstraat tussen de Prinsengracht en de Nieuwezijds Voorburgwal.

5. door het verwijderen van bord **D2** van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de navolgende locaties op te heffen:
 - a. het kruispunt Rozengracht/Westermarkt (3x),
 - b. het kruispunt Westermarkt/Keizersgracht (2x),
 - c. de Raadhuisstraat ter hoogte van de Warmoesbrug (2x);
6. door het plaatsen van bord **D2** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de navolgende locaties in te stellen:
 - a. Rozengracht ter hoogte van het adresnummer 1/A-1/B,
 - b. kruispunt Westermarkt/Keizersgracht (2x),
 - c. kruispunt Raadhuisstraat/Keizersgracht,
 - d. Raadhuisstraat ter hoogte van de adresnummers: 20 en 27/2,
 - e. kruispunt Raadhuisstraat/Singel;
7. door middel van het verwijderen van bord **D4** van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op te heffen op de Niek Engelschmanbrug in de Raadhuisstraat.
8. door middel van het verwijderen van bord **E2** van bijlage 1 van het RVV 1990 het verbod stil te staan op het weggedeelte van de Raadhuisstraat dat gelegen is tussen de kruispunten met de zijwegen de Keizersgracht en het Singel, op te heffen.
9. door middel van het verwijderen van bord **E4** van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden de gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de Rozengracht nabij no. 214 op te heffen.
10. door middel van het verwijderen van bord **E5** van bijlage 1 van te RVV 1990, zonodig met de bijbehorende onderborden, de taxistandplaats op de navolgende locaties op te heffen:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 174A, 53/H-53/3, 52/a-54, 12/1-12/H;
11. door middel van het plaatsen van bord **E5** van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen parkeervakken, twee taxistandplaatsen in te stellen op de Rozengracht ter hoogte van no. 115.
12. door middel van het verwijderen van bord **E6** van bijlage 1 van te RVV 1990, zonodig met de bijbehorende onderborden, de gehandicaptenparkeerplaats op de navolgende locaties op te heffen:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 178C, 147A, 164-182, 143/1, 95/A-95/C, 59/H-59/3, 12/1-12/H;
13. door middel van het plaatsen van bord **E6** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op de navolgende locaties:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 151/A-151/C en 57/H-57/4 met een onderbord met het kenteken van het bij de betrokkene in gebruik zijnde voertuig;
14. door middel van het verwijderen van bord **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990, zonodig met de bijbehorende onderborden de laad- en losgelegenheden op onderstaande locaties op te heffen:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 174A, 107-117, 116-128, 78, 52/A-54, 53/H-53/3, 12/1-12/H;
 - b. Westermarkt ter hoogte van de nummers: 31-37, 9B;
15. door middel van het plaatsen van bord **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen in te stellen op de navolgende locaties:
 - a. Rozengracht ter hoogte van nummer 229;
 - b. Rozengracht ter hoogte van nummer 215 met onderbord model **OB504** waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;
 - c. Rozengracht ter hoogte van nummer 200;
 - d. Rozengracht ter hoogte van nummer 178/C met onderbord model **OB504** waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;
 - e. Rozengracht ter hoogte van nummer 147A met onderbord model **OB504** waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;
 - f. Rozengracht ter hoogte van nummer 151/A-151/C;
 - g. Rozengracht ter hoogte van nummer 107;
 - h. Rozengracht ter hoogte van nummer 97/H-105/E;
 - i. Rozengracht ter hoogte van nummer 78 met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;

- j. Rozengracht ter hoogte van nummer 66 met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;
 - k. Rozengracht ter hoogte van nummer 69-71/D met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen vakken;
 - l. Rozengracht ter hoogte van nummer 11/1-11/3;
 - m. Westermarkt ter hoogte van de adresnummers: 21-27 met onderborden model **OB501** (LenR) waarmee het tussenliggende weggedeelte wordt begrensd;
- 16. door middel van het plaatsen van borden **E8(d)** van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden model **OB501** (LenR) waarmee het tussenliggende weggedeelte wordt begrensd, een parkeergelegenheid voor autobussen in te stellen op de Westermarkt ter hoogte van nummers 17/H-9B;
 - 17. door middel van het plaatsen van bord **E8(e)** van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeergelegenheid voor bromfietsen in te stellen op de Rozengracht ter hoogte van no.164-182;
 - 18. door middel van het plaatsen van bord **E8(f)** van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeergelegenheid voor fietsen in te stellen op de navolgende locaties:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de nummers.: 219-225D,
 - b. Rozengracht ter hoogte van nummers: 187/1-191/3,
 - c. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 164-182,
 - d. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 112/H-112/3,
 - e. Rozengracht ter hoogte van nummers:93/A,
 - f. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 61A-67D,
 - g. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 17/H-17/2,
 - h. Rozengracht ter hoogte van de nummers: 12/1-12/H
 - i. Raadhuisstraat ter hoogte van de nummers: 23-27/2;
 - 19. door middel van het verwijderen van bord **E8c** van bijlage 1 van het RVV 1990 de gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de Rozengracht nabij no. 97/A-79 op te heffen;
 - 20. door middel van het plaatsen van bord **E8c** van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen parkeervakken twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen op de navolgende locaties:
 - a. de Rozengracht ter hoogte van de nummers: 92/H-92/3 en 55/H-55/5;
 - 21. door middel van het verwijderen van bord **G11** van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplicht fietspad langs de noordzijde van de Westermarkt, tussen de zijwegen Keizersgracht en Prinsengracht op te heffen
 - 22. door middel van het verwijderen van de strepen en fietssymbolen de **fietsstroken** zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 te verwijderen van de zuidzijde van de Rozengracht en Raadhuisstraat.
 - 23. door middel van het verwijderen van de zebramarkering de **voetgangersoversteekplaatsen** zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 te verwijderen vanaf onderstaande locaties:
 - a. de Prinsengracht ter hoogte van de kruispuntaansluitingen op de Rozengracht,
 - b. de Rozengracht ter hoogte van de westelijke kruispuntaansluiting op de Prinsengracht,
 - c. de Keizersgracht ter hoogte van de kruispuntaansluitingen op de Westermarkt,
 - d. het kruispunt Raadhuisstraat/Herengracht,
 - e. het Singel ter hoogte van de kruispuntaansluitingen op de Raadhuisstraat;
 - 24. door middel van het plaatsen van zebramarkering een **voetgangersoversteekplaats** zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 in te stellen op de Warmoesbrug in de Raadhuisstraat;

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

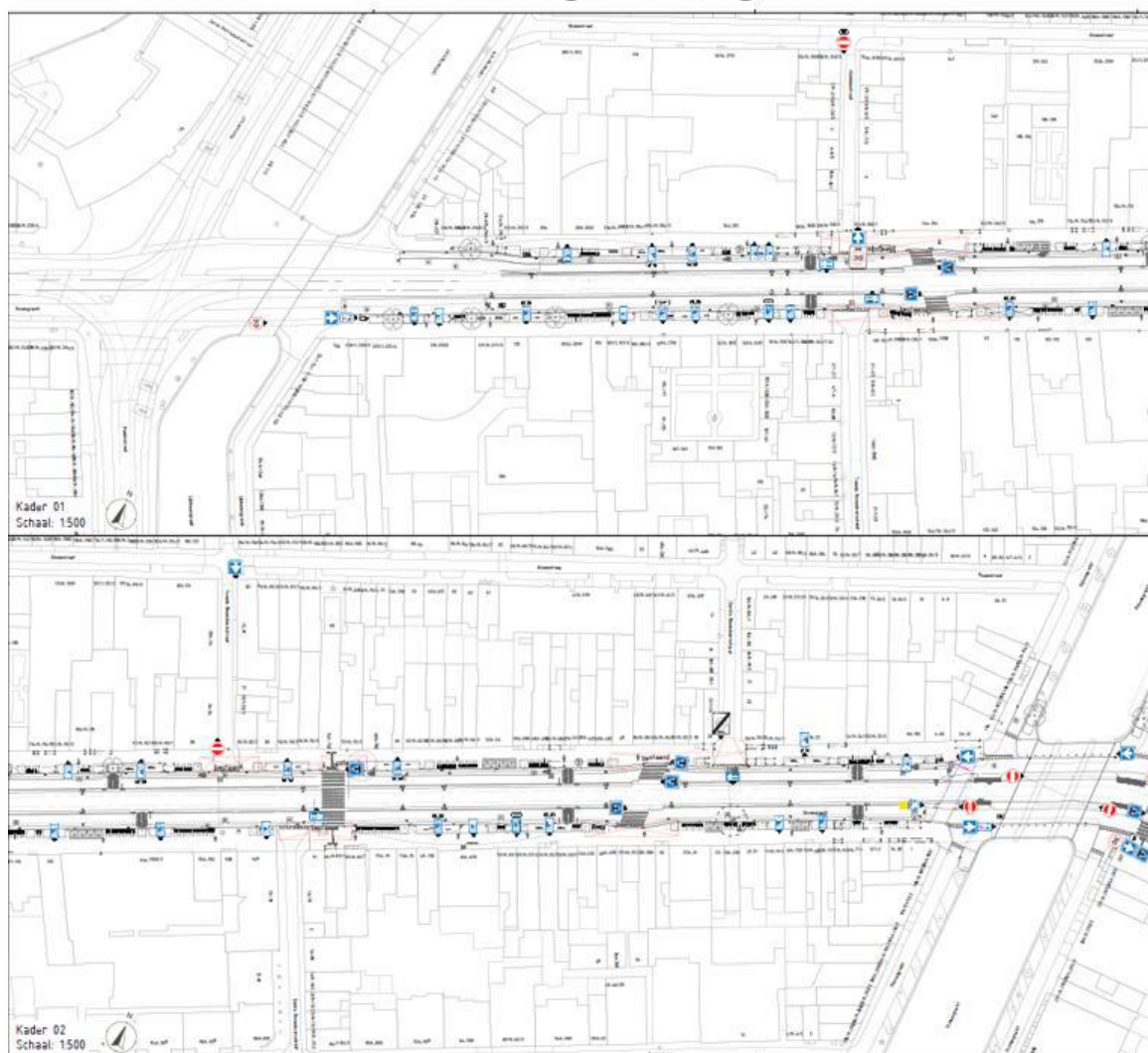
Te verwijderen maatregelen



Te verwijderen maatregelen



Aan te brengen maatregelen



Aan te brengen maatregelen



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam