

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen Marnixstraat (tussen Raampoort en de Lauriergracht) en Rozengracht (tussen Groenmarktkade en Marnixstraat)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de wegen genoemd in dit besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;
- de wegen, genoemd in dit besluit, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de gemeente Amsterdam vanuit het programma Oranje Loper inzet op de vernieuwing van diverse straten en bruggen, waarbij het doel is om meer ruimte te creëren voor voetgangers, fietsers, groen en openbaar vervoer en waarbij er minder ruimte voor auto's overblijft;
- op 13 maart 2023 het college van B&W heeft ingestemd met de nieuwe opgave voor de realisatie van de Oranje Loper;
- op 24 april 2023 de gemeenteraad akkoord is gegaan met de nieuwe opgave voor het project Raadhuisstraat-Mercatorplein van het programma Oranje Loper;
- het College op 11 juli 2023 opdracht heeft gegeven tot het uitwerken van de nieuwe scope;
- deze nieuwe opgave het gevolg is van een aantal ontwikkelingen;
- door de hoge inflatie en tegenvallende kosten voor de herinrichting van de straten scherpe keuzes moesten worden gemaakt;
- oorspronkelijk het plan was de straten van gevel tot gevel opnieuw in te richten doch in de nieuwe aanpak de werkzaamheden minder ingrijpend zullen zijn;
- om financiële redenen en door voortschrijdend inzicht ten aanzien van het renoveren van bruggen de oorspronkelijke plannen voor de herinrichting van de straten op de corridor Raadhuisstraat-Mercatorplein in 2023 zijn herzien;
- er nu voor is gekozen om een aantal maatregelen uit te voeren om de (verkeers-, constructieve en spoor-) veiligheid te verbeteren;
- met de nieuwe scope de Oranje Loper een doorstart maakt;
- de uitgangspunten hetzelfde blijven: zorgen voor meer ruimte voor voetgangers, fiets, openbaar vervoer en groen door onder andere fietsstraten in de Rozengracht en Marnixstraat aan te leggen;
- het College het noodzakelijk acht meer gewicht toe te kennen aan de balans tussen de verblijfsfunctie en de verkeersfunctie, waarbij de veiligheid op deze straten gewaarborgd blijft;
- het College middels een separaat verkeersbesluit heeft besloten tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de in dit verkeersbesluit genoemde wegen;

- met de thans in te stellen maatregelen de omstandigheden waar nodig op zodanige manier worden aangepast dat de maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen en van hun omgeving;
- het programma Oranje Loper is uitgewerkt in meerdere deelprojecten, waaronder de herinrichting van de corridor Jan Evertsenstraat, Admiraal de Ruijterweg, De Clercqstraat, Rozengracht, Westermarkt en Raadhuisstraat en de Marnixstraat;
- gevaarlijke kruispunten (blackspots) op de route worden aangepakt en op verschillende plekken het verouderde tramspoor wordt vervangen;
- het tramspoor is gelegen in een heringerichte, en als zodanig aangeduide lijnbusbaan zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- blijkens artikel 81 RVV 1990 deze lijnbusbanen slechts gebruikt mogen worden door bestuurders van een lijnbus of een tram;
- diverse middelen zijn ingezet en verschillende bijeenkomsten zijn georganiseerd om bewoners en ondernemers hierover te informeren en te consulteren;
- op 18 en 20 september 2023 informatiebijeenkomsten hebben plaatsgevonden in West en het Centrum;
- op 21 september 2023 er een digitale informatiebijeenkomst heeft plaatsgevonden;
- de gemeente op 23 september 2023 heeft deelgenomen aan de Blend Market Mercatorplein;
- er diverse bijeenkomsten zijn georganiseerd met de BIZ en stakeholders als de Fietzersbond en het Comité Westelijke Grachtengordel;
- iedere woensdag in september er de mogelijkheid was om tijdens inloopspreekuren vragen te stellen over de nieuwe scope in het Bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren;
- op de projectpagina mensen online konden reageren op de nieuwe scope;
- overleg met de verkeerscommissie en het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden en zij op het plan hebben geadviseerd;
- de Marnixstraat en Rozengracht overzichtelijker en veiliger worden gemaakt, met meer ruimte voor voetgangers, fiets, openbaar vervoer en groen, onder meer door:
 - Van gevel tot gevel herinrichten van het kruispunt Marnixstraat/Rozengracht, ter verbetering van de verkeersveiligheid en ov-doorstroming:
 - Verkeersveilig inrichten van het kruispunt,
 - Verleggen van het spoor op en rondom het kruispunt,
 - Herinrichten van de Marnixstraat-Noord en -Zuid,
 - Toegankelijk maken van de halte Marnixstraat/Rozengracht,
 - Realiseren van een hekwerk vanwege veiligheid tussen de Lijnbaansgracht en Marnixstraat-Zuid als gevolg van het verleggen van de fietsstrook richting de gracht
 - verleggen van kabels en leidingen en aanpassen van o.a. bovenleidingmasten, de VRI, openbare verlichting, GVB-installaties en overige installaties zoals camera's en laadpalen als gevolg van bovenstaande aanpassingen;
- het voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige plaatsing of verwijdering omschrijft van verkeersmaatregelen als gevolg van de herinrichting in het deelgebied 2 van dit project, dat de Marnixstraat (tussen Raampoort en de Lauriergracht) en Rozengracht (tussen Groenmarktkade en Marnixstraat) omvat;
- separaat aan dit verkeersbesluit door het college verkeersbesluiten voor de andere deelgebieden in dit project worden genomen;
- deerschikking van de openbare ruimte enerzijds slechts leidt tot het herpositioneren van bestaande en te behouden verkeersborden en verkeerstekens en anderzijds leidt tot het plaatsen of verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens in het betreffende deelgebied;

Fietzers:

- in verband hiermee door verwijdering van bord G11 met bijbehorend onderbord het verplicht fietspad aan de zuidzijde van de Rozengracht in de richting van het centrum wordt opgeheven en onderdeel wordt van de rijbaan;

Herschikking laad- en losgelegenheden en gereguleerde parkeerplaatsen:

- in verband hiermee door verwijdering van bord E7 met bijbehorende onderborden de volgende laad- en losgelegenheden komen te vervallen:
 - Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 228/H en 245/H;
- in verband hiermee door plaatsing van bord E7 de volgende laad- en losgelegenheden worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van adresnummer: 236A,

Marnixstraat ter hoogte van adresnummer: 317;

- in verband hiermee door plaatsing van bord E8(f) de volgende parkeerplaatsen voor fietsen worden aangewezen:

Marnixstraat ter hoogte van de adresnummers: 182/H, 188/H, 236A,

Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 230A en 243/H-247/H;

- in verband hiermee door plaatsing van bord E8c met bijbehorend onderbord de volgende twee oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen worden aangewezen:

Rozengracht ter hoogte van adresnummer: 243A;

Voorrangregelingen

- in verband hiermee door verwijdering van bord B6 de voorrangregeling op het kruispunt Groenmarktkade (zuidelijke aansluiting)/Marnixstraat op te heffen vanwege de aanleg van een in-/uitritconstructie;
- in verband hiermee door plaatsing van bord B6 een voorrangregeling op het kruispunt 3e Marnixdwaarsstraat/Marnixstraat in te stellen vanwege het ontbreken van een in-/uitritconstructie;

Overig:

- in verband hiermee door plaatsing van bord E2 op de zuidzijde van de noordelijke tak van de Groenmarktkade een verbod stil te staan in te stellen;
- in verband hiermee door plaatsing van bord D2 een gebod tot het volgen van een verplichte rijrichting wordt ingesteld op:

Marnixstraat ter hoogte van de adresnummers: 152/H en 307A,

Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 222A en 241/H;

- in verband hiermee door verwijdering van de markering de fietsstrook langs de westzijde van de Marnixstraat, vanaf adresnummer 232A in zuidelijke richting op te heffen vanwege het aanduiden van een fietsstraat;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen of verwijderen van verkeersborden die zijn opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 of verkeerstekens genoemd in de relevante artikelen van het RVV 1990;
- op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 - De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 - Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- alle in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden en verkeerstekens zijn overeenkomstig de verkeersborden en verkeerstekens genoemd in bijlage 1 of relevante artikelen van het RVV 1990;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het
 - verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen. De vrijheid van een deel van het verkeer in routekeuze wordt beperkt doch dit wordt van geringer belang geacht dan de leefbaarheid op dit weggedeelte. Het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van bord **B6** van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling op zuidelijke tak van de Groenmarktkade ter hoogte van het kruispunt met de Marnixstraat op te heffen.
2. Door middel van het plaatsen van bord **B6** van bijlage 1 van het RVV 1990 een voorrangsregeling in te stellen op de 3e Marnixdwarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marnixstraat.
3. Door het plaatsen van bord **D2** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de navolgende locaties in te stellen:

Marnixstraat ter hoogte van de adresnummers: 152/H en 307A;

- a. Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 222A en 241/H;
4. Door middel van het plaatsen van bord **E2** van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod stil te staan op de zuidzijde van de noordelijke tak van de Groenmarktkade in te stellen.
5. Door middel van het verwijderen van bord **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende onderborden de laad- en losgelegenheden op onderstaande locaties op te heffen:
 - a. Rozengracht ter hoogte van de adresnummers: 228/H en 245/H;
6. Door middel van het plaatsen van bord **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990 een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen in te stellen op de navolgende locaties:

Rozengracht ter hoogte van adresnummer: 236A,

Marnixstraat ter hoogte van adresnummer: 317;

7. Door middel van het plaatsen van bord **E8(f)** van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeergelegenheid voor fietsen in te stellen op de navolgende locaties:

Marnixstraat ter hoogte van de adresnummers: 182/H, 188/H, 236A,

Rozengracht ter hoogte van adresnummer: 230A,

Rozengracht ter hoogte van de adresnummers 243/H-247/H met onderborden model OB501 (LenR) waarmee het tussenliggende weggedeelte wordt begrensd;

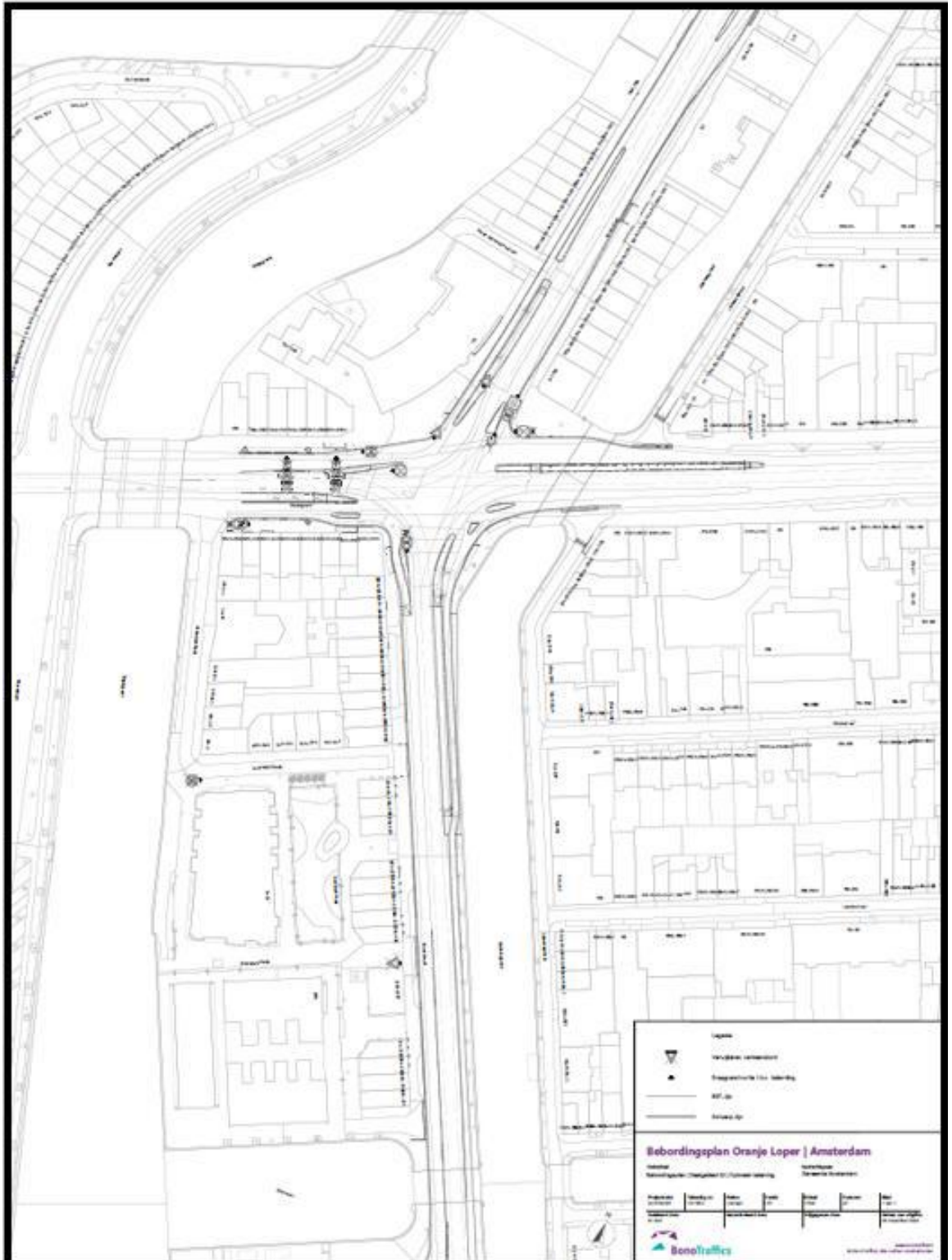
8. Door middel van het plaatsen van bord **E8c** van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord model OB504 waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen parkeervakken

twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen op de navolgende locaties:

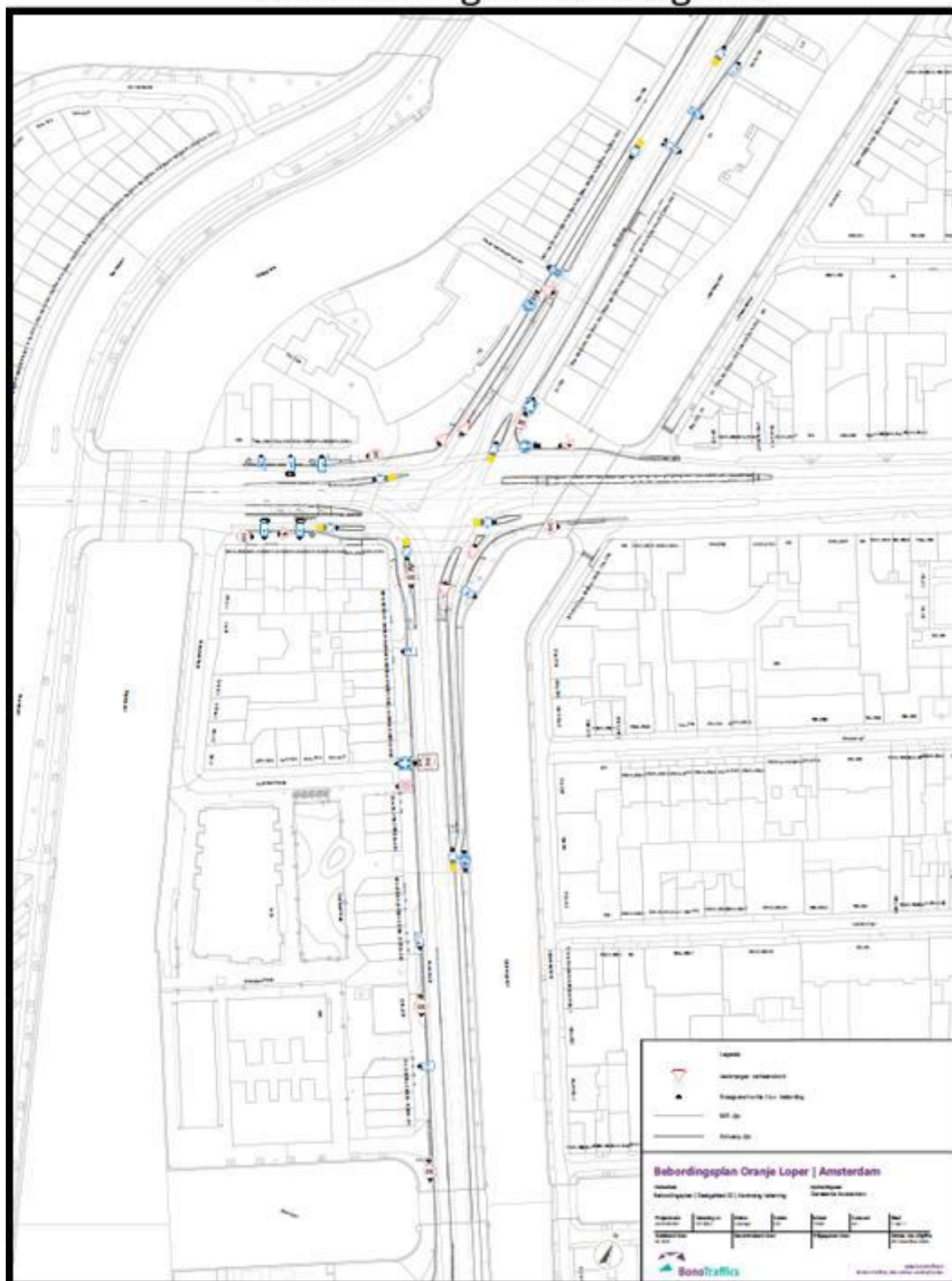
- a. de Rozengracht ter hoogte van adresnummer: 243A
9. Door middel van het verwijderen van bord **G11** van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplicht fietspad langs de zuidzijde van de Rozengracht, tussen de zijwegen Groenmarktkade en Marnixstraat op te heffen.
10. Door middel van het verwijderen van de strepen en fietssymbolen de **fietsstrook** zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 te verwijderen van de westzijde van de Marnixstraat vanaf adresnummer 232A in zuidelijke richting.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

Te verwijderen maatregelen



Aan te brengen maatregelen



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam