

Verkeersbesluit herinrichting Wilhelmina Druckerstraat

Zaak nr. 5578451

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Wilhelmina Druckerstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat in de Verkeersvisie 2016-2030 de Wilhelmina Druckerstraat aangewezen is als gebieds-ontsluitingsweg die onderdeel is van de centrumring;

dat tijdens het uitvoering van groot onderhoud aan de Wilhelmina Druckerstraat tevens de weginrichting wordt aangepast zodat de Wilhelmina Druckerstraat beter past bij het gewenste beeld van de centrumring zoals weergegeven in de Verkeersvisie 2016-2030;

dat in de Verkeersvisie 2016-2030 de gemeente Apeldoorn haar ambitie heeft uitgesproken om haar positie als fietsstad te versterken en het gebruik van de fiets wil stimuleren, onder andere door fietsverkeer op de centrumring voorrang te geven;

dat omwille van bovenstaande overweging de fietspaden op de Wilhelmina Druckerstraat vrijliggend blijven en voorrang hebben ten opzichte van kruisend verkeer, alsook dat oversteekvoorzieningen voor de fietsers beter gepositioneerd worden;

dat in de Verkeersvisie 2016-2030 is aangegeven dat doorstroming voor autoverkeer op de centrumring wordt verbeterd, zodat er minder autoverkeer door de binnenstad rijdt;

dat omwille van de doorstroming het autoverkeer op de Wilhelmina Druckerstraat voorrang blijft behouden ten opzichte van het kruisende verkeer;

dat omwille van de doorstroming op de Wilhelmina Druckerstraat het wenselijk is dat aantal langspaarkeervakken fors verminderd wordt;

dat voor een veilige doorstroming van de weg het aantal parkeerplaatsen is verminderd;

dat het snelheidsregime op de Wilhelmina Druckerstraat in de toekomst mogelijk verlaagd wordt naar 30 km/uur en het daarom wenselijk is de aansluitingen van de Aletta Jacobsstraat, de Hoogstraat en de Van Galenstraat op de Wilhelmina Druckerstraat uit te voeren als uitritconstructies;

dat in de Verkeersvisie 2016-2030 is opgenomen dat de Asselsestraat een fietsdoorstroomas is en fietsverkeer op de fietsdoorstroomas in principe voorrang moet hebben op het autoverkeer op de centrumring;

dat omwille van bovenstaande overweging het kruispunt Wilhelmina Druckerstraat – Asselsestraat geregeld blijft middels een verkeersregelininstallatie;

dat er op de Wilhelmina Druckerstraat zich een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken bevindt en deze in overleg met de gebruiker verplaatst wordt;

dat er twee bushaltes worden gerealiseerd op de Wilhelmina Druckerstraat ter hoogte van de Asselsestraat;

dat deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat deze maatregel worden genomen om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor omwonenden te beperken en de leefbaarheid te verbeteren;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. De uitvoeringsvorm van de voorrangsregeling op de kruispunten van de Wilhelmina Druckerstraat met de Aletta Jacobsstraat, Van Galenstraat en de Hoogstraat te wijzigen door het verwijderen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden en door het aanleggen van uitritconstructies.
2. De voorrang tussen fietsers onderling te regelen door het aanbrengen van haaiantanden, waarbij fietsers op de vrijliggende fietspaden langs de Wilhelmina Druckerstraat voorrang hebben,;
3. De voorrang bij oversteekvoorzieningen voor fietsers over de Wilhelmina Druckerstraat te regelen door het aanbrengen van haaiantanden en plaatsen van borden B6 van Bijlage I van het RVV1990, waarbij gemotoriseerd verkeer voorrang heeft ten opzichte van de fietsers.
4. De doorstroming op de Wilhelmina Druckerstraat te verbeteren door het verwijderen van een aantal langsparkeervakken en het totaal aantal parkeerplaatsen terug te brengen naar 18 parkeervakken.
5. De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan de westzijde van de Wilhelmina Druckerstraat ter hoogte van huisnummer 115 van de weg te verplaatsen naar de oostzijde van de straat, ter hoogte van huisnummer 90 door het verplaatsen van het bord E6 met onderbord van Bijlage I van het RVV 1990 zoals aangegeven in de bijlage.
6. Twee bushaltes te realiseren op de Wilhelmina Druckerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Asselsestraat door het plaatsen van bord L3 van Bijlage I van het RVV1990 en het aanbrengen van blokmarkering.

namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Team Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).