

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor het deel van de Dorpsstraat gelegen tussen de Monnickendammerijweg en de Kerkstraat te IJpendam

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Teammanager van de afdeling Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 37 van het BABW inzake het Wegverkeer geeft aan dat tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Dorpsstraat te IJpendam in Waterland;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Waterland;
- de Dorpsstraat een erftoegangsweg is die kampt met toenemende verkeersdruk in de ochtend- en avondspits veroorzaakt door sluipverkeer vanaf de provinciale weg N235 richting de kern van IJpendam en omliggende gebieden;
- het sluipverkeer de Dorpsstraat kiest als alternatieve route;
- de verkeersdruk niet in verhouding staat tot de functie en inrichting van de Dorpsstraat;
- dit leidt tot verkeersonveilige situaties, conflicten tussen tegenliggende voertuigen en versmallingen, en in enkele gevallen tot materiële schade aan geparkeerde voertuigen en gevels;
- onderzoek is verricht naar passende maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren;
- op basis van een verkeerskundige analyse, meldingen van bewoners en overleg met de Dorpsraad IJpendam gekozen is voor het instellen van eenrichtingsverkeer op een deel van de Dorpsstraat;
- met ingang van 1 januari 2026 eenrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Dorpsstraat van zuid naar noord ingaande ter hoogte van de splitsing met de Monnickendammerijweg, tot aan de Kerkstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers;
- de Monnickendammerijweg bereikbaar blijft vanaf de provinciale weg zodat de bereikbaarheid van IJpendam en de route naar omliggende wegen gegarandeerd blijft;
- deze eenrichtingsverkeermaatregel, met de rijrichting van zuid naar noord, in eerste instantie wordt ingesteld als een pilot van zes maanden;
- de gemeente Waterland kennis heeft genomen van de door de Dorpsraad IJpendam geuite wens voor de rijrichting van de maatregel van noord naar zuid, welke afwijkt van het door de gemeente Waterland voorgestane voorstel van zuid naar noord;
- de gemeente Waterland voor de eerste pilot in het eerste halfjaar heeft besloten af te wijken van de door de Dorpsraad geuite wens ten aanzien van de rijrichting,
- de gemeente Waterland dit besluit voor de eerste pilot in het eerste halfjaar mede heeft genomen op basis van gesprekken met de provincie, waaruit blijkt dat de door de Dorpsraad gewenste variant mogelijk een negatieve invloed kan hebben op de verkeersstromen en werking van het VRI-kruispunt aan de Jaagweg;

- medio december, voorafgaand aan de start van de eerste pilot, een nulmeting is uitgevoerd op basis van gegevens uit verkeerscamera's, om met behulp van herkomst- en bestemmingsanalyses de omvang van het sluipverkeer in de Dorpsstraat te meten;
- in het voorjaar, tijdens de eerste pilot, een tweede verkeersmeting wordt uitgevoerd met verkeerscamera's, teneinde de resultaten te kunnen vergelijken met die van de nulmeting;
- de gemeente Waterland, tijdens de eerste pilot het eerste halfjaar, intern gesprek zal voeren en extern met de provincie om na te gaan in hoeverre en op welke manier de variant van de Dorpsraad, met de rijrichting van noord naar zuid, haalbaar is;
- na afloop van de eerste pilot en de gesprekken met de provincie over het VRI-kruispunt, een evaluatie zal plaatsvinden waarin zowel de verkeerskundige effecten en verkeersdata, als de ervaringen van omwonenden worden betrokken;
- op basis van deze evaluatie wordt vastgesteld welke vervolgstappen met betrekking tot de Dorpsstraat worden genomen, hetzij in het kader van een tweede pilot, hetzij door in stand houden van de maatregel van de eerste pilot, dan wel door herstel naar de oorspronkelijke situatie;
- met het instellen van eenrichtingsverkeer het sluipverkeer vanaf de N235, via de Dorpsstraat, wordt teruggedrongen;
- hiermee de verkeersveiligheid wordt verbeterd, met name op het smalle deel van de Dorpsstraat, en de schadegevallen verminderen;
- hiermee de leefbaarheid en de verblijfskwaliteit wordt vergroot;
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. eenrichtingsverkeer in te stellen voor het deel van de Dorpsstraat gelegen tussen de Monnickendammerrijweg en de Kerkstraat in Ipendam, van zuid naar noord, door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54;
2. de borden te plaatsen zoals in tekening is aangegeven;

Monnickendam, 23 december 2025

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,
S. Veenstra*

Teammanager Realisatie

Bijlage

