

Verkeersbesluit voor het aanbrengen van fysieke knippen aan Hoolstraat, Uilenweg en Havenweg te Weert

2880512

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de digitale Gemeentebblad en is voor eenieder in te zien op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/>;
- Het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024 waarin aan de verkeerskundige Openbaar Gebied mandaat is verleend tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de instemming van de betrokken portefeuillehouder, gegeven op: 22 september 2025.

Uit oogpunt van:

De maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen krachtens de WVV 1994 en strekken tot artikel 2 sub:

- 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Is het gewenst om:

Het is gewenst de verkeersveiligheid in de omgeving van industriegebied Kanaalzone II te verbeteren. Daartoe worden op strategische locaties drie straten (Hoolstraat, Uilenweg & Havenweg) voorzien van een fysieke afsluiting (knip), waardoor doorgang voor verkeer niet langer mogelijk is. Uitsluitend voetgangers, fietsers en bromfietzers behouden doorgang. Door deze maatregel worden verkeersstromen gescheiden en wordt doorgaand verkeer door woonstraten richting het industriegebied en visa versa voorkomen. Door deze fysieke afsluitingen in te richten is het tevens noodzakelijk om de 30km/u-zones in deze omgevingen aan te passen.

Motivering:

De woonstraten die direct grenzen aan Kanaalzone II ervaren overlast van zwaar (vracht)verkeer dat momenteel gebruik maakt van de route van en naar het industriegebied, wat leidt tot verkeersongevallen, overlast en aantasting van de woonomgeving. Door het afsluiten van strategische locaties (Hoolstraat, Uilenweg & Havenweg) voor doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd, het woongenot vergroot en de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving behouden. De maatregel draagt bij aan een betere leefomgeving en sluit aan bij de doelstellingen van de Wegenverkeerswet 1994. Door deze fysieke afsluitingen in te richten is het tevens noodzakelijk om de 30km/u-zones in deze omgevingen aan te passen.

Gehoord dat:

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met en instemming gekregen is van de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie. De instemming is gegeven op 26 november 2025.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders het volgende:

Locatie 1 van 14: Hoolstraat t.h.v. huisnummer 10: fysieke knip

Het plaatsen van:

- Fysieke inrichting van een volledige afsluiting voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, fietsers en bromfietsers, voorzien van verankerde schrikhekken met rood/witte markeringen aan beide zijde van de fysieke inrichting;
- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietsers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietsers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 2 van 14: Uilenweg t.h.v. huisnummer 26: fysieke knip

Het plaatsen van:

- Fysieke inrichting van een volledige afsluiting voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, fietsers en bromfietsers, voorzien van verankerde schrikhekken met rood/witte markeringen aan beide zijde van de fysieke inrichting;
- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietsers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietsers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 3 van 14: Havenweg t.h.v. aansluiting Kazernelaan: fysieke knip

Het plaatsen van:

- Fysieke inrichting van een volledige afsluiting voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, fietsers en bromfietsers, voorzien van verankerde schrikhekken met rood/witte markeringen aan beide zijde van de fysieke inrichting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;

- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct voor de fysieke inrichting, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 4 van 14: Boshoverbeek t.h.v. aansluiting Hoolstraat

Het plaatsen van:

- RVV-L08 (doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct na de aansluiting Boshoverbeek, kijkend in noordwestelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct na de aansluiting Boshoverbeek, kijkend in noordwestelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct na de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct voor de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) parallel aan en evenwijdig aan de Boshoverbeek direct tegenover de aansluiting met de Hoolstraat, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB108 ("uitgezonderd bestemmingsverkeer") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, parallel aan en evenwijdig aan de Boshoverbeek direct tegenover de aansluiting met de Hoolstraat, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB502 (twee van elkaar afwijzende pijlfiguraties) aangebracht onder het bij vorig punt beschreven OB108, parallel aan en evenwijdig aan de Boshoverbeek direct tegenover de aansluiting met de Hoolstraat, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 5 van 14: Boshoverbeek t.h.v. aansluiting Lorentzlaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Lorentzlaan direct voor de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in noordelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Lorentzlaan direct na de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in zuidelijke richting;

Locatie 6 van 14: Neelkensbeemd t.h.v. aansluiting Kazernelaan

Het verwijderen van:

- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Neelkensbeemd direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidelijke richting;
- OB108 ("uitgezonderd bestemmingsverkeer") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Neelkensbeemd direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidelijke richting;

Locatie 7 van 14: Uilenweg t.h.v. aansluiting Industriekade

Het plaatsen van:

- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;

- OB401-na 500 ("na 500 m") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven OB401-na 500, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-L09-2l (vooraanduiding doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in zuidwestelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in zuidwestelijke richting;
- RVV-L09-2r (vooraanduiding doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;

Locatie 8 van 14: Uilenweg t.h.v. aansluiting Hoolstraat

Het plaatsen van:

- RVV-L08 (doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Hoolstraat, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Hoolstraat, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-L08 (doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct na de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Hoolstraat direct na de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;

Locatie 9 van 14: Uilenweg t.h.v. aansluiting Boshoverbeek

Het plaatsen van:

- RVV-L08 (doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Boshoverbeek, kijkend in noordoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Boshoverbeek, kijkend in noordoostelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Boshoverbeek direct na de aansluiting met de Uilenweg, kijkend in oostelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Boshoverbeek direct voor de aansluiting met de Uilenweg, kijkend in westelijke richting;
- RVV-B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Boshoverbeek, kijkend in westelijke richting;
- RVV-B04 (Vorrangskruispunt, zijweg van rechts) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB401-300m ("300 m") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting met de Boshoverbeek, kijkend in zuidoostelijke richting;
- Driehoeksmarkering (haaiantanden) op Boshoverbeek op de aansluiting met de Uilenweg, kijkend in westelijke richting;
- 1-1-streep (onderbroken streep) op de Boshoverbeek op de aansluiting met de Uilenweg, kijkend in westelijke richting;

Het ongewijzigd laten van:

- De op deze locatie aanwezige verkeersregels en verkeerstekens voor zover deze niet door dit besluit vervallen of aangepast zijn.

Locatie 10 van 14: Uilenweg t.h.v. aansluiting Nobellaan/Asserlaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Nobellaan direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Nobellaan direct na de aansluiting Uilenweg, kijkend in zuidwestelijke richting;
- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Asserlaan direct voor de aansluiting Uilenweg, kijkend in zuidwestelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Asserlaan direct na de aansluiting Uilenweg, kijkend in noordoostelijke richting;

Locatie 11 van 14: Uilenweg t.h.v. aansluiting Kazernelaan

Het plaatsen van:

- RVV-A01-30zb (begin zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct na de aansluiting Kazernelaan, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-A01-30ze (einde zone 30km/u) haaks op en aan de rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB108 ("uitgezonderd bestemmingsverkeer") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB502 (twee van elkaar afwijzende pijlfiguraties) aangebracht onder het bij vorig punt beschreven OB108, haaks op en aan rechterzijde van de Uilenweg direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 12 van 14: Havenweg t.h.v. aansluiting Industriekade

Het plaatsen van:

- RVV-L09-1r (vooraanduiding doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-L09-3r (vooraanduiding doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Industriekade direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in noordoostelijke richting;
- RVV-C01 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB401-na 400 ("na 400 m") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C01, haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven OB401-na 400, haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting met de Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;

- OB401-400m ("400 m") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting met de Industriekade, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 13 van 14: Havenweg t.h.v. aansluiting De Fuus

Het plaatsen van:

- RVV-E01 (parkeerverbod) haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-E01 (parkeerverbod) haaks op en aan de linkerzijde van de Havenweg direct na de aansluiting De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;
- RVV-L08 (doodlopende weg) haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-L08, haaks op en aan de rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting met De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB401-175m ("175 m") aangebracht onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct na de aansluiting met De Fuus, kijkend in zuidoostelijke richting;

Locatie 14 van 14: Havenweg t.h.v. aansluiting Kazernelaan

Het plaatsen van:

- RVV-D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) haaks op en aan de rechterzijde van de Kazernelaan direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in noordwestelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-D04, haaks op en aan de rechterzijde van de Kazernelaan direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in noordwestelijke richting;
- RVV-D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) haaks op en aan de rechterzijde van de Kazernelaan direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-D04, haaks op en aan de rechterzijde van de Kazernelaan direct voor de aansluiting Havenweg, kijkend in zuidoostelijke richting;

Het verwijderen van:

- RVV-C07 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;
- OB54 ("uitgezonderd (brom)fietzers") aanbrengen onder het bij vorig punt beschreven RVV-C07, haaks op en aan rechterzijde van de Havenweg direct voor de aansluiting met de Kazernelaan, kijkend in zuidoostelijke richting;

Additioneel is:

- dat de locaties welke hiervoor beschreven binnen de bebouwde kom liggen;
- dat de locaties welke hiervoor beschreven in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Weert;
- dat het realiseren van dit besluit plaatsvindt conform de bepalingen in het BABW en RVV 1990 en/of conform het de bij dit besluit horende tekening;
- dat het belang en de doelstelling van dit besluit na afwegen van alle betrokken belangen zwaarder is bevonden dan de overige besluiten en belangen die door dit besluit mogelijk wijzigen.

Inwerkingtreding:

Conform artikel 27 BABW treedt dit verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, tweede lid WVV 1994 in werking met ingang van de dag, nadat op grond van artikel 27 BABW de termijn voor het indienen van een bezwaar- of beroepschrift van zes weken is verstreken na de dag waarop het besluit op de gebruikelijke wijze is bekendgemaakt.

Intrekking eerdere besluiten:

Met het inwerking treden van dit besluit komen eerdere genomen besluiten, voor zover deze door dit besluit aangepast, te vervallen.

Bekrachtiging:

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Weert 2024,

Weert, 16 december 2025

J.J. Pouderoijen

Sr. Verkeerskundige / verkeerstechnisch wegbeheerder / adviseur verkeer & infra

Afdeling Openbaar Gebied / Gemeente Weert

Bijlage(n):

- Tekening: VB 2880512 – tek – besluit (blad 1 van 2)
- Tekening: VB 2880512 – tek – besluit (blad 2 van 2)

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Gemeentebblad.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen via verkeer@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

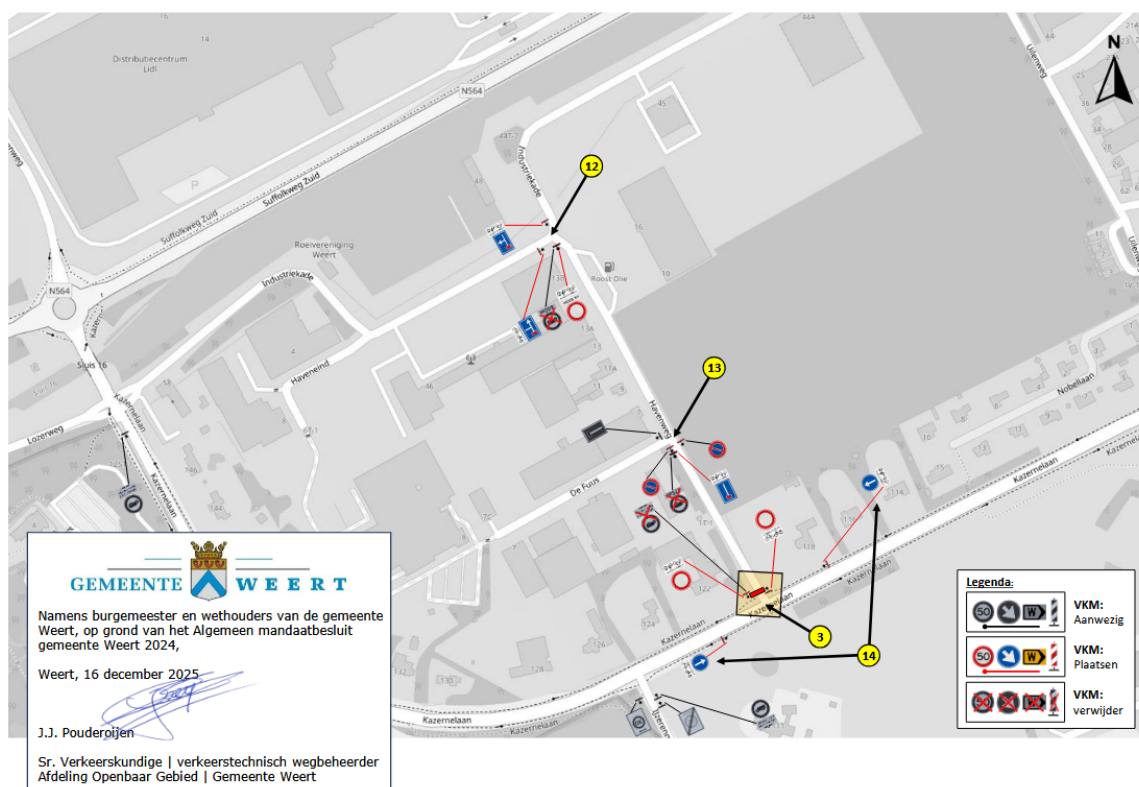
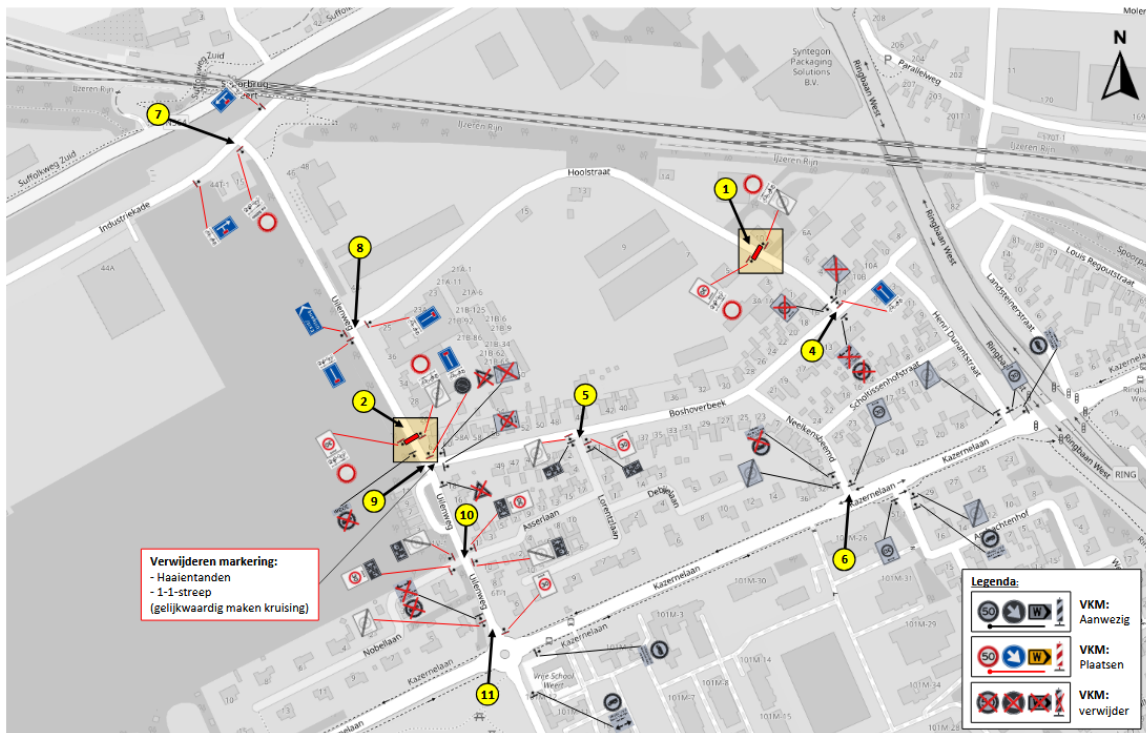
- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.



GEMEENTE WEERT

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024,

Weert, 16 december 2025

J.J. Pouderoijen

Sr. Verkeerskundige | verkeers technisch wegbeheerder
Afdeling Openbaar Gebied | Gemeente Weert