

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Opheffen éénrichtingsverkeer op de Raadhuisstraat tussen de Dijkhof en de Kortestraat te Maurik

Ons kenmerk OVKB22-2025

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De Raadhuisstraat is een weg met éénrichtingsverkeer. Hierdoor moet bestemmingsverkeer (o.a. naar de woningen aan de Dijkhof en bezoekers van het zwembad) altijd via het Kerkplein rijden. Dit zorgt voor extra verkeer op de wegen Kerkplein en Raadhuisplein. De Raadhuisstraat is tussen de Dijkhof en de Kortestraat echter breed genoeg (circa 5.10 meter) om verkeer in twee richtingen te kunnen afwikkelen op een ordentelijke en veilige manier.

Met het oog op het voorkomen van overlast en onnodige verkeersbewegingen is het daarom wenselijk het tweerichtingsverkeer deels op te heffen. Hiermee wordt het verkeer geen onnodige beperking meer opgelegd en wordt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid bevorderd.

Maatregel

Het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat tussen de Dijkhof en de Kortestraat te Maurik.

Overwegende dat

- De genoemde weg bevindt zich binnen de bebouwde kom met snelheidsregime van 30 km/u;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Raadhuisstraat te Maurik op het weggedeelte tussen de Dijkhof en de Kortestraat;
- Verkeer op dit deel weer in beide richtingen toegestaan is;
- Dit gerealiseerd wordt door het verkeersbord C02 te verplaatsen van de huidige locatie ter hoogte van de Kortestraat naar de Raadhuisstraat net ten oosten van de Dijkhof, aan de oostzijde van de weg;
- Het bord C03 op de kruising van de Raadhuisstraat en de Kortestraat te verwijderen;
- Het bord C03 te plaatsen in de Raadhuisstraat, even ten noordwesten van de kruising met de Kortestraat;
- Een en ander conform bijlage 1, RVV1990, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Fietzers en bromfietzers van dit eenrichtingsverkeer uit te zonderen door bij de borden C02 en C03 een onderbord type OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) aan te brengen.
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB22-2025 OER Situatieschets d.d.: 23-12-2025

Aldus besloten te Buren, 23-12-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);

- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB22-2025 VK).