

Verkeersbesluit voor het weigeren van het instellen van een parkeerverbod tegenover Bulkensteinlaan 14 te Tiel

2330397

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Aanleiding

De bewoners van de Bulkensteinlaan 14 hebben gevraagd om een verkeersmaatregel in te stellen, te weten een parkeerverbod, tegenover hun in-/uitrit. Dit vanwege het feit dat de rijbaan smal is en dat bij geparkeerde voertuigen zij hun woning niet of nauwelijks kunnen verlaten of bereiken.

Motivering

- Dat de Bulkensteinlaan is gelegen in een 30 km-zone (verblijfsgebied) en sprake is van een erftoegangsweg;
- Dat de verkeersintensiteiten op de Bulkensteinlaan laag zijn en dat dit ook geldt voor de snelheid;
- Dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het veilig toegankelijk maken van percelen en alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) van dezelfde rijbaan gebruik maken (denk daarbij ook aan parkeren, het laten in- en uitstappen van passagiers, het laden- en lossen van goederen en dergelijke);
- Dat in 2024 een verzoek van bewoners om een parkeerverbod tegenover hun in-/uitrit in te stellen is afgewezen met de volgende argumentatie:
 - Dat het binnen een verblijfsgebied gebruikelijk is verkeersmaatregelen te minimaliseren;
 - Dat er is geconstateerd dat niet structureel wordt geparkeerd voor de oprit;
 - Dat er andere oplossingen zijn om de oprit beter op- en af te rijden, zoals:
 - o aanrijden oprit vanuit de andere kant;
 - o aanpassen eigen oprit om het op- en afrijden te vergemakkelijken;
 - o achteruit of juist vooruit de oprit op- en afrijden;
- Dat een parkeerverbod 24/7 niet staat in verhouding tot de overlast;
- Dat in de wijk soortgelijke situaties zijn waar (voor zover bekend) zich geen problemen voordoen;
- Dat bewoners in 2025 opnieuw hebben verzocht om het instellen van een parkeerverbod, bijvoorbeeld door middel van het aanbrengen van een streep/kruis (geel of wit) op de weg of een andere aanduiding;
- Dat voor het instellen van een parkeerverbod overleg moet worden gepleegd met de politie Oost Nederland conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Dat de politie Oost Nederland in verband met de juridische handhaafbaarheid een negatief advies heeft gegeven op het instellen van een maatregel;
- Dat dit advies bestaat uit de volgende argumentatie:
 - Op basis van artikel 24 van het RVV 1990 mag een bestuurder zijn voertuig niet parkeren voor inrit of uitrit. Hierdoor is het reeds mogelijk om te handhaven als door geparkeerde voertuigen aan de overzijde van de in-/uitrit de bewoners deze in-/uitrit niet of nauwelijks kunnen af- of oprijden;
- Als dit onvoldoende is heeft een infrastructurele ingreep waarmee het parkeren onmogelijk wordt gemaakt de voorkeur boven het instellen van een parkeerverbod door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep. Daarbij kan worden gedacht aan een (kleine) versmalling van de rijbaan en/of het plaatsen van (kleine) verticale elementen direct langs de rijbaan. Een infrastructurele maatregel voorkomt dat, bij een verkeersmaatregel of een verbod door een verkeersteken, handhaving noodzakelijk is om de regel of het verbod af te dwingen. De uitvoeringsvoorschriften van het BABW bepalen immers in paragraaf 2 dat verkeerstekens slechts worden toegepast, voor zover dit bepaald nodig is en nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen;
- Dat er geen sprake is van structurele overlast en dat bij overtreding op basis van de verkeerswetgeving hierop dus kan worden gehandhaafd;

- Dat met het treffen van infrastructurele maatregelen de bruikbaarheid van de Bulkensteinlaan voor het verkeer maar ook voor de aanvrager zelf wordt aangetast en dat dit niet past in een verblijfsgebied en het straatbeeld van de Bulkensteinlaan;
- Dat gelet van het advies van de politie en het feit dat zich geen nieuwe omstandigheden of feiten hebben voorgedaan ten opzichte van het vorige verzoek wordt geen noodzaak gezien tot het instellen van een parkeerverbod;
- Dat de in dit besluit genoemde weg in eigendom en beheer is bij de gemeente Tiel en gelegen is binnen de bebouwde kom.

Gelet op

- Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Tiel;
- Dat voor deze bevoegdheid op grond van het "Bevoegdhedenbesluit Tiel", d.d. 4 januari 2024 ondermandaat is verleend aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden mee is belast;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit op grond van vorenstaande overwegingen het volgende te besluiten:

Het verzoek tot het instellen van een parkeerverbod door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23, eerste lid, sub g van het RVV 1990 tegenover de in/uitrit Bulkensteinlaan 14 te weigeren.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad.

Aldus besloten te Tiel, 18 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

A. De Keijzer

Afdelingsmanager Leefomgeving

Gemeente Tiel

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Niet eens met besluit

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningen- rechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.