

Verkeersbesluit voor het aanpassen van bebording en instellen van een maximum snelheid van 50 km/h na aanpassing van de komgrens aan Flamingoweg, Valkweg en Toekanweg te Schiphol Zuid

XS-25121602.1779

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de commandant van de Koninklijke Marechaussee.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de N.V. Luchthaven Schiphol

Motivatie:

Als gevolg van de herindeling van het gebied Schiphol Zuid van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom, wordt de geldende maximumsnelheid aangepast van 60 km/h naar 50 km/h. Conform de richtlijnen de CROW Aanbevelingen voor Stedelijke Verkeersvoorzieningen (ASVV) binnen de bebouwde kom worden de bestaande markeringen en bebording aangepast. Dit betekent onder andere:

- Aanpassing van het snelheidsregime: de bestaande zoneborden die de 60 km/h-zone aanduiden worden verwijderd.
- Herinrichting van de voorrangregeling: ter bevordering van de verkeersveiligheid en doorstroming wordt de voorrangssituatie aangepast conform de CROW-richtlijnen. Dit omvat onder andere het plaatsen van voorrangsborden op relevante kruispunten.
- Ten behoeve van een veilige en overzichtelijke aansluiting van aangrenzende percelen op de gebiedsontsluitingsweg worden in- en uitritten aangelegd conform de daarvoor geldende richtlijnen. Hierbij wordt rekening gehouden met zichtlijnen, positionering en verhardingsopbouw.

Met deze maatregel worden de verkeersinrichting, snelheidslimiet en de voorrangsregeling in overeenstemming gebracht met de wettelijke norm voor wegen binnen de bebouwde kom en wordt bijgedragen aan de verkeersveiligheid in het gebied.

Overwegende:

1. Dat er, voor de komgrens aanpassing, in het gebied Schiphol Zuid een maximumsnelheid van 60 km/h geldt;
2. dat het gebied Schiphol Zuid door herindeling is aangewezen als gelegen binnen de bebouwde kom;
3. dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is de maximumsnelheid in overeenstemming te brengen met de komaanwijzing;
4. dat dit betekent dat ingevolge artikel 20 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) binnen de bebouwde kom een algemene maximumsnelheid voor motorvoertuigen van 50 km/h geldt. Voor bromfietsen en invalidevoertuigen, uitgerust met een motor, geldt een maximum snelheid van 30 km/h;
5. dat als gevolg van de aanpassing van de komgrens tevens de voorrangsregeling dient te worden aangepast conform de richtlijnen van de CROW publicatie;
6. dat er voor de Flamingoweg, Valkweg, Toekanweg en Uiverweg een apart komgrens besluit is genomen. Op de bijgevoegde tekeningen zijn de komborden voor de Flamingoweg, Valkweg en Toekanweg ingetekend;
7. dat ter ondersteuning van de bestaande parkeerzone op de Valkweg een extra gele doorgetrokken streep op het wegdek wordt aangebracht. Deze maatregel is bedoeld om het langdurig stilstaan en parkeren van vrachtwagens, die wachten op toegang tot het bedrijfsterrein van WFS, tegen te gaan. Dergelijk stilstaand verkeer belemmert de doorstroming op de Valkweg en brengt de verkeersveiligheid in gevaar, met name voor overige weggebruikers en hulpdiensten.

Maatregelen.

De volgende maatregelen worden getroffen:

Flamingoweg tekening SPLP3PROJ-T-W-W5.0428-BB-4001

- a: door het plaatsen van bord conform model B1 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- b: door het plaatsen van bord conform model B6 (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- c: door het plaatsen van bord conform model G12b uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d: door het plaatsen van bord conform model E10(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e: door het plaatsen van bord conform model E11(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het verwijderen van bord conform model A1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het verwijderen van bord conform model A2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het verwijderen van bord conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het verwijderen van bord conform model C6 inclusief onderbord (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het verwijderen van bord conform model E1 inclusief onderbord (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- k: door het verwijderen van bord conform model E10(zone) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het verwijderen van bord conform model E11(zone) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van onderbord OB303 (4x) zoals aangegeven op tekening.
- n: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van het onderbord met daarop de tekst "max 30 min" zoals aangegeven op tekening.
- o: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van bord conform model J37 inclusief onderbord uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Valkweg: tekening SPLP3PROJ-T-W-W5.0484-BB-4001.

- a. door het verwijderen van bord conform model A1 inclusief onderbord OB303 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening
- b. door het verwijderen van bord conform model A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening

- c. door het verwijderen van bord conform model C6 inclusief onderbord (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d. door het verwijderen van bord conform model E4 inclusief onderbord OB501 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e. door het verwijderen van bord conform model E4 inclusief onderborden (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f. door het plaatsen van bord conform model B1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- g. door het plaatsen van bord conform model B6 (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- h. door het plaatsen van bord conform model E10zb "herhaling" uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i. door het verplaatsen van bord conform model E10(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j. door het verplaatsen van bord conform model E11(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- k. door het aanbrengen van een stilstaan verbod markering (gele doorgetrokken streep) op het wegdek conform artikel 23e uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l. door het aanbrengen van een blauwe streep markering (parkeerschijfzone) op het wegdek conform artikel 25 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Toekanweg: SPLP3PROJ-T-W-W5.0427-BB-4001.

- a: door het plaatsen van bord conform model B1 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- b: door het plaatsen van bord conform model B6 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- c: door het plaatsen van bord conform model E1(zone) (E01zb) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d: door het plaatsen van bord conform model E1(zone) (E01ze) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e: door het plaatsen van een niet-verkeersbesluit plichtig bord, maar wel benoemd in dit besluit, conform model L8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het verwijderen van bord conform model A1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het verwijderen van bord conform model A2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het verwijderen van bord conform model B4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het verwijderen van bord conform model B5 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het verwijderen van bord conform model E1(zone) (E01zb) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- k: door het verwijderen van bord conform model E1(zone) (E01ze) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het verwijderen van bord conform model E2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m: door het verwijderen van bord conform model E2 inclusief onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met zoals aangegeven op tekening.

Belangenafweging

Bewoners

Door de maatregel worden de belangen van bewoners niet geschaad omdat er langs het tracé geen bewoners zijn.

Bedrijven

Door de maatregelen heeft dit positieve gevolgen voor de daar gevestigde bedrijven omdat door de maatregel de verkeersveiligheid positief wordt beïnvloedt.

(Doorgaand) verkeer

De maatregel heeft positieve gevolgen voor doorgaand verkeer, omdat door de maatregel de verkeersveiligheid positief wordt beïnvloedt daar de wegen conform richtlijnen wordt ingericht met als uitgangspunt uniformiteit.

Langzaam verkeer en bromfietzers

De maatregel heeft positieve gevolgen voor langzaam verkeer en bromfietzers daar, door de verlaging van de maximum snelheid, de verkeersveiligheid positief wordt beïnvloedt

Openbaar vervoer

De maatregel heeft positieve gevolgen voor openbaar vervoer omdat de doorstroming en de verkeersveiligheid positief wordt beïnvloedt

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft positieve gevolgen voor nood- en hulpdiensten omdat door de maatregel de verkeersveiligheid positief wordt beïnvloedt.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer met de Koninklijke Marechaussee, die belast is met de politiediensten op Luchthavens waarin de door Commandant van de Koninklijke Marechaussee gemandateerde medewerker verkeersadvisering (artikel 24, onder b, van de BABW) en de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn.

Op 9 december 2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd het digitale Gemeenteblad (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Besluiten

Flamingoweg tekening SPLP3PROJ-T-W-5.0428-BB-4001

- a: door het plaatsen van bord conform model B1 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- b: door het plaatsen van bord conform model B6 (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- c: door het plaatsen van bord conform model G12b uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d: door het plaatsen van bord conform model E10(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e: door het plaatsen van bord conform model E11(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het verwijderen van bord conform model A1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het verwijderen van bord conform model A2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het verwijderen van bord conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het verwijderen van bord conform model C6 inclusief onderbord (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het verwijderen van bord conform model E1 inclusief onderbord (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

- k: door het verwijderen van bord conform model E10(zone) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het verwijderen van bord conform model E11(zone) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van onderbord OB303 (4x) zoals aangegeven op tekening.
- n: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van het onderbord met daarop de tekst "max 30 min" zoals aangegeven op tekening.
- o: niet verkeersbesluit plichtig maar wel vernoemd is het verwijderen van bord conform model J37 inclusief onderbord uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Valkweg: tekening SPLP3PROJ-T-W-W5.0484-BB-4001.

- a: door het verwijderen van bord conform model A1 inclusief onderbord OB303 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening
- b: door het verwijderen van bord conform model A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening
- c: door het verwijderen van bord conform model C6 inclusief onderbord (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d: door het verwijderen van bord conform model E4 inclusief onderbord OB501 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e: door het verwijderen van bord conform model E4 inclusief onderborden (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het plaatsen van bord conform model B1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het plaatsen van bord conform model B6 (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het plaatsen van bord conform model E10zb"herhaling" uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het verplaatsen van bord conform model E10(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het verplaatsen van bord conform model E11(zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- k: door het aanbrengen van een stilstaan verbod markering (gele doorgetrokken streep) op het wegdek conform artikel 23e uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het aanbrengen van een blauwe streep markering (parkeerschijfzone) op het wegdek conform artikel 25 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Toekanweg:

- a: door het plaatsen van bord conform model B1 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- b: door het plaatsen van bord conform model B6 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- c: door het plaatsen van bord conform model E1(zone) (E01zb) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- d: door het plaatsen van bord conform model E1(zone) (E01ze) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- e: door het plaatsen van een niet-verkeersbesluit plichtig bord, maar wel benoemd in dit besluit, conform model L8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het verwijderen van bord conform model A1 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het verwijderen van bord conform model A2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het verwijderen van bord conform model B4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het verwijderen van bord conform model B5 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het verwijderen van bord conform model E1(zone) (E01zb) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.
- k: door het verwijderen van bord conform model E1(zone) (E01ze) (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het verwijderen van bord conform model E2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m: door het verwijderen van bord conform model E2 inclusief onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone en 60 zoals aangegeven op tekening.

