

Gemeente Meierijstad – Optimaliseren parkeerschijfzone, Sint-Oedenrode.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Verkleinen van de parkeerschijfzone en het aanpassen van de locaties in de zone waar het gebruik van een parkeerschijf verplicht is in Sint-Oedenrode.

Nummer besluit: 3005285

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WvW 1994);
- de bepalingen van artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meierijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- de Dommelstraat, Neulstraat, Ameroyenhof, Borchmolendijk, Kapittelhof, Kerkplein, Heuvel, Markt, Deken van Erpstraat, Knapenhoek, Hoge Vonderstraat, Streepenstraat, Hertog Hendrikstraat, Borchgrave, Kerkstraat, Burchtstraat, Coeveringslaan, Stompersstraat, Phillipusstraat, Sluisplein, Passtraat, Leerlooierspad, Meierij, Kofferen, Emmausstraat, Laan van Mariëndael en Burgemeester Wernerplein, in de parkeerschijfzone liggen van Sint-Oedenrode en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- de Kofferen vanuit de centrumvisie aangewezen is als transformatiegebied waar winkels en horeca geleidelijk verdwijnen en daarmee de noodzaak voor het in stand houden van een parkeerschijfzone in dit gebied;
- het wenselijk is om de parkeerschijfzone in de Meierij op te heffen om zodoende meer ruimte te geven aan langparkeerders (bewoners en werknemers);
- het eveneens wenselijk is om de Coeveringslaan, Stompersstraat, Phillipusstraat, Sluisplein, Passtraat, Leerlooierspad, Meierij, Kofferen, Emmausstraat, Laan van Mariëndael en Burgemeester Wernerplein uit de parkeerschijfzone te halen, om zodoende de grenzen van de parkeerschijfzone compacter en efficiënter in te delen;
- deze maatregelen in combinatie moeten worden gezien met het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen in de Deken van Erpstraat en de Ameroyenhof waar het gebruik van de parkeerschijf voortaan verplicht is;
- per saldo ongeveer hetzelfde aantal vrije parkeervakken beschikbaar blijft en het aantal parkeervakken waar de parkeerschijf verplicht is eveneens ongeveer hetzelfde blijft;
- bovengenoemde maatregelen deel uitmaken van het parkeerplan Meierijstad;
- bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WvW 1994 lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WvW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- Verkleinen van de parkeerschijfzone door de Coeveringslaan, Stompersstraat, Phillipusstraat, Sluisplein, Passtraat, Leerlooierspad, Meerij, Kofferen, Emmausstraat, Laan van Mariëndael en Burgemeester Wernerplein uit de parkeerschijfzone te halen en de parkeerplaatsen waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is grotendeels te compenseren in de Deken van Erpstraat en de Ameroyenhof te Sint-Oedenrode.
- Dit kenbaar te maken door verwijderen van de blauwe strepen in genoemde straten en het aanbrengen van blauwe strepen in Deken van Erpstraat en de Ameroyenhof, alsmede het verplaatsen van zoneborden E10 en E11 met onderborden van bijlage 1 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de wijze zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 23 december 2025

Namens burgemeester en wethouders,

W. vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht