

Verkeersbesluit tbv reconstructie Oud Adeselaan Rijpwetering

Burgemeester en wethouders van de gemeente Kaag en Braassem;

handelende volgens artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede het bepaalde in artikel 18, lid 1, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

b e s l u i t e n

I. Door middel van plaatsing van bord A01-30-ZB uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), alsmede door de verwijdering van de borden A01-30-ZB én A02-30-ZE, van Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Oud Adeselaan ter hoogte van de Paardebrug en de zijstraten met het Achterpad, de Achterdijk, de Pastoor Kwakmanlaan en de H.P. van der Poellaan (2x), tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Oud Adeselaan te Rijpwetering;

II. Door middel van verplaatsing van borden L03, uit bijlage 1 van RVV 1990, alsmede de verplaatsing van deabri's en overige voorzieningen (tegels), tot verplaatsing van de bushaltes langs de Oud Adeselaan naar locatie op de Oud Adeselaan ten zuidwesten van Oud Adeselaan 36a;

III. Door het plaatsen van de borden L02, uit bijlage I van RVV 1990 en de juiste markering op het wegdek, tot het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) op de Oud Adeselaan te Rijpwetering ter hoogte van Oud Adeselaan 36a;

IV. Door verwijdering van de borden B05 en B06, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van gelijkwaardige kruispuntplateaus, tot het wijzigen van de voorrangssituatie op de kruisingen Oud Adeselaan / Achterpad en Oud Adeselaan / Achterdijk naar gelijkwaardige kruisingen;

V. Door verwijdering van de borden G05 en G06, uit Bijlage 1 van het RVV 1990, aan de Blijversweg en de Hertogsweg deze wegen, inclusief de Binnenweg, Buiten en Oude Bocht te betrekken binnen de 30 km/u zone van Rijpwetering;

VI. dit besluit ter openbare kennis te brengen;

Overwegingen ten aanzien van dit besluit

o Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat;

o Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het gewenst om de maximumsnelheid op de Oud Adeselaan, binnen de bebouwde kom, te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u.

o Uit het oogpunt van het verbeteren van de veiligheid op de weg is het gewenst om de bestaande bushalte, ter hoogte van de kruising Oud Adeselaan / H.P. van der Poellaan, te verplaatsen naar de locatie ten zuidwesten van Oud Adeselaan 36a. Hierdoor is het mogelijk om de genoemde kruising gelijkwaardig, conform Duurzaam Veilig, in te richten en verdwijnt de halterende bus van de kruising in bebouwd gebied, waar tevens de aansluiting van het tweezijdige (brom)fietspad is gesitueerd in de huidige situatie;

o Uit het oogpunt van het verbeteren van de veiligheid op de weg is het gewenst om de bestaande voorrangskruisingen met de Achterdijk en Achterpad te wijzigen in gelijkwaardige plateaus. Gelijkwaardigheid hoort bij de inrichting van een ETW-30 en heeft als doel om de snelheid van het verkeer te remmen;

o Uit het oogpunt van de bereikbaarheid van de bushaltes is het gewenst om een VOP aan te leggen op de Oud Adeselaan ter hoogte van nummer 36a;

o Uit het oogpunt van het verbeteren van de veiligheid op de Oud Adeselaan is het gewenst om de woonerfborden op de Hertogsweg en Blijversweg te verwijderen. Door deze wegen, inclusief achterliggend gebied, te betrekken in de 30 km/u zone wordt het mogelijk om gelijkwaardige kruisingen toe te passen op de kruisingen Oud Adeselaan / Blijversweg en Oud Adeselaan / Hertogsweg. Hierdoor dient verkeer op de Oud Adeselaan rekening te houden met verkeer van rechts en dient hier dus zijn snelheid op aan te passen.

o De inrichting van de Blijversweg, Hertogsweg, Binnenweg, Buitenweg en Oude Bocht wordt niet gewijzigd. Een nadelig effect op het verkeersgedrag (bijvoorbeeld en hogere snelheid van het verkeer) door het opheffen van het woonerf valt daarom niet te verwachten op deze (éénrichtings)wegen;

o De Oud Adeselaan is een voor het openbaar verkeer openstaande weg;

o De Oud Adeselaan is gelegen op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem en is bij deze gemeente in beheer;

o De Oud Adeselaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Rijpwetering en er geldt, na inwerkingtreding van voorliggend besluit, een maximumsnelheid van 30 km/u;

o Afstemming met de regionale politie, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft plaatsgevonden;

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na dagtekening van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het postadres vindt u rechtsboven in de brief. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit met referentienummer van het besluit en de reden van uw bezwaar.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen via www.kaagenbraassem.nl/bezwaar. Hiervoor hebt u DigiD of e-Herkenning nodig.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt blijft geldig, totdat over uw bezwaar is beslist.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang dan kunt u, naast uw bezwaarschrift, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. U kunt uw verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <https://loket.recht->

spraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor heeft u DigiD nodig. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Roelofarendsveen, 17-12-2025

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
J. J. Démoed A. Heijstee-Bolt