

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van de grens bebouwde kom te Badhoevedorp

XS-25121601.1771

Inleiding

Als onderdeel van de omlegging van de A9 in Badhoevedorp, heeft de gemeente Haarlemmermeer de wens om de Schipholweg (N232) te Badhoevedorp veiliger te maken en de snelheid te verlagen van 80 km/u buiten de bebouwde kom naar 50 km/u binnen de bebouwde kom. De Schipholweg was een provinciale weg, maar op 7 januari 2025 is overeengekomen de weg over te nemen.

De gemeente past de Schipholweg zodanig aan, dat de inrichting past bij een snelheid van 50 km/u. We maken ook een veilige oversteek van de Schipholweg naar Sportpark De Veldpost en naar de Groene AS. Het aanpassen doen we in fases. De planning van deze fases kan nog veranderen.

In fase 1 wordt het deel van de Schipholweg tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg aangepakt. De breedte van de rijbaan was met 6,30 meter breedte erg smal voor een Provinciale 80 km/u weg, maar ook voor een 50 km/u weg is dat aan de smalle kant. Vanwege de beperkte ruimte wordt deze breedte van 6,30 meter echter behouden. De rijstroken worden tussen de markering 2,75 meter breed.

Naast de rijbaan wordt het bestaande (door)fiets/bromfietspad verbreed naar 3,75 meter en wordt een veilige oversteek gemaakt voor (brom)fietsers en voetgangers om vanuit de Röntgenstraat in de nabije toekomst de nieuwe sportvelden te kunnen bereiken. Het aanpassen van het kruispunt met de Sloterweg is geen onderdeel van deze fase.

In fase 2 en 3 gaat het om het deel van de Sloterweg tussen de Sloterweg en het viaduct van de A9. In deze fases worden ook de aanpassingen van de kruispunten meegenomen, maar op dit moment is het ontwerp hiervan nog in voorbereiding. Daarom wordt de uitbreiding van de grens van de bebouwde kom niet direct over het hele traject doorgevoerd, maar voor nu alleen tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg.

De maatregelen zijn conform de Mobiliteitsvisie van de gemeente Haarlemmermeer. Daarnaast wordt met de maatregelen beoogd de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Separaat aan dit komgrenzenbesluit wordt een verkeersbesluit genomen.

Wettelijke eisen

Voor het vaststellen van de grens van de bebouwde kom dient volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 een besluit te worden genomen door de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft op 8 september 2022 (raadsvoorstel 2022.0001535) besloten de bevoegdheid tot het nemen van besluiten tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is voor de bevoegdheid tot het wijzigen van de bebouwde komgrens ingevolge de Wegenverkeerswet een mandaat verleend aan de directeur met B&O (Beheer & Onderhoud) in zijn portefeuille.

Volgens artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft over de weg, de eigenaar van de weg te worden gehoord. De genoemde wegen zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Haarlemmermeer.

Tevens dient bij het vaststellen of verplaatsen van de bebouwde kom overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie. Op besluiten tot het plaatsen en verplaatsen van de bebouwde kom is de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. De Awb vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten.

Richtlijnen vaststellen grenzen bebouwde kom

Het ASVV geeft voor het aanduiden van komgrenzen de volgende richtlijnen:

- de functie van de bebouwing (woon- of centrumfunctie, gecombineerd met voorzieningen of kleine bedrijven);
- de dichtheid van de bebouwing (minimaal 30% bebouwd per 100 meter);
- de minimale lengte van de bebouwde kom (minimaal 400 meter);

- de afstand van de huizen tot aan wegas (niet meer dan drie keer de hoogte van de bebouwing).
- Het uitgangspunt hierbij is dat de grens van de bebouwde kom herkenbaar moet zijn.

Wanneer er een nieuwe weg wordt aangelegd, dient een eventuele locatie waar het verkeer de grens van de bebouwde kom passeert te worden aangegeven met een komgrensbord (bord H1 en H2), voorzien van een plaatsnaamaanduiding. Op bestaande wegen is het gewenst dat de grens van de kom wordt verplaatst indien de bebouwingsdichtheid of de functie van de weg zodanig gewijzigd is dat de weg het karakter heeft van een weg die binnen de bebouwde kom ligt. Bij het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom worden de richtlijnen van de ASVV zoveel mogelijk gehanteerd.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) zijn regels gesteld waaraan de bebouwde komgrens moet voldoen. In de uitvoeringsvoorschriften BABW is het volgende vermeld:

“De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 zoveel mogelijk benadrukt wordt.”

Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom is direct van invloed op:

- a. de maximumsnelheid op wegen (Wegenverkeerswet/RVV);
- b. de inrichtingseisen van wegen (Wegenverkeerswet/RVV);
- c. de geluidgrenswaarden van het wegverkeer (Wet geluidhinder).

Maatregelen

De bebouwde komgrens wordt uitgebreid naar de Schipholweg, tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg in Badhoevedorp, door het plaatsen van portalen voorzien van borden H1 en H2 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

- op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
- op de Schipholweg, ten oosten van de Sloterweg.

Hiermee komen de portalen met borden H1 en H2 op de volgende locaties te vervallen:

- op de Oleanderlaan, ten noorden van de Schipholweg;
- op de Veldpostpark, ten zuiden van de Schipholweg;
- op de Sloterweg, ten noorden van de Schipholweg;
- op de Sloterweg, ten zuiden van de Schipholweg.

Motivatie

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom wordt het verkeersgedrag aangepast aan de omstandigheden binnen de bebouwde kom. Uit oogpunt van de verkeersveiligheid en op grond van de van toepassing zijnde verkeersregels is van belang dat de locatie van de komgrens duidelijk is en door een weggebruiker wordt herkend. De nieuwe locatie van de bebouwde komgrens is gekozen op grond van de uitvoeringsvoorschriften van het RVV 1990, de BABW en de CROW-richtlijnen.

Vorbereiding

Om de rechtstreeks bij het komgrenzenbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd, aangezien het geen complexe maatregel betreft.

Bovendien zijn de maatregelen besproken met de dorpsraad, sportverenigingen, directe bewoners en andere belanghebbenden. Op 16 juni 2025 was er een informatiebijeenkomst over de Schipholweg. Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 25-11-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Belangenafweging

Belangen (toekomstige) inwoners, werknemers en bezoekers

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom worden de belangen van omwonenden, werknemers en bezoekers niet geschaad. Zij hebben vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid belang bij een eenduidig aangegeven komgrens.

Belangen gemotoriseerd verkeer

De belangen van gemotoriseerd verkeer worden niet geschaad, omdat deze weggebruikers ook zijn gebaat bij de verbetering van de verkeersveiligheid en duidelijkheid door de eenduidig aangegeven komgrens.

Belangen openbaar vervoer

De belangen van het openbaar vervoer worden licht geschaad door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom omdat de maximum snelheid omlaag gaat van 80 km/u naar 50 km/u. De betreffende partijen zijn uitgebreid betrokken bij de plannen en hebben hun dienstregeling hierop aangepast.

Belangen nood- hulpdiensten

De belangen van de nood- en hulpdiensten worden niet geschaad door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom.

Langzaam verkeer

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom worden de belangen van langzaam verkeer niet geschaad. Zij hebben vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid belang bij een eenduidig aangegeven komgrens.

Algemeen belang

De uitbreiding van de grens van de bebouwde kom verbetert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en is hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alle hiervoor genoemde belangen afwegend, zijn wij van mening dat de uitbreiding van de grens van de bebouwde kom in het algemeen belang is. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd op [Overheid.nl](https://overheid.nl).

BESLUIT

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2025-003-062, die een onderdeel is van dit besluit, en het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 besluiten wij als volgt:

1. de grens van de bebouwde kom van Badhoevedorp uit te breiden, door het plaatsen en verwijderen van borden H1 en H2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
 - a. het plaatsen van borden H1 en H2 op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - b. het plaatsen van borden H1 en H2 op de Schipholweg, ten oosten van de Sloterweg;
 - c. het verwijderen van borden H1 en H2 op de Oleanderlaan, ten noorden van de Schipholweg;
 - d. het verwijderen van borden H1 en H2 op de Veldpostpark, ten zuiden van de Schipholweg;
 - e. het verwijderen van borden H1 en H2 op de Sloterweg, ten noorden van de Schipholweg;
 - f. het verwijderen van borden H1 en H2 op de Sloterweg, ten zuiden van de Schipholweg;

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

drs. R.A.J.H. van Daal, directeur.

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar



