

Verkeersbesluit voor het inrichten van een 60 km/h zone gebied voor de autoverhuur bedrijven Schiphol Noord te Haarlemmermeer

XS-25121603.1780

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de commandant van de Koninklijke Marechaussee.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de N.V. Luchthaven Schiphol

Motivatie:

Het voormalig parkeerterrein P4 is aangewezen als nieuwe vestigingslocatie voor autoverhuurbedrijven. Om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming op het terrein en de aansluitende wegen te waarborgen, is het noodzakelijk de infrastructuur aan te passen. Het verkeersbesluit beoogt het realiseren van een veilige en functionele verkeerssituatie die aansluit bij de nieuwe functie van het terrein. Hierbij wordt uitgegaan van de richtlijnen zoals opgenomen in het CROW-handboek wegontwerp voor erfdoelgangswegen buiten de bebouwde kom (ETW).

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt besloten tot het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/h zone op het terrein van het voormalig parkeerterrein P4 en de direct aansluitende wegen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening. De zone zal worden ingericht conform de CROW-richtlijnen voor ETW buiten de bebouwde kom, inclusief vrij liggende (brom)fietspaden en snelheidsremmende maatregelen zoals versmallen tot een rijstrook aangegeven d.m.v. sergeantsstreek markering.

Overwegende:

1. dat het voormalig parkeerterrein P4 is aangewezen als nieuwe locatie voor autoverhuurbedrijven, waarmee wordt beoogd de concentratie van deze functies op één locatie te realiseren en de logistieke afhandeling te verbeteren;
2. dat de huidige infrastructuur op en rondom het terrein niet voldoet aan de eisen die gesteld worden aan een veilige, toegankelijke en doelmatige verkeersafwikkeling voor deze nieuwe functie, mede gezien de toename van verkeersbewegingen van huurauto's, vrachtwagens, personeel en klanten;
3. dat het noodzakelijk is om de infrastructuur aan te passen teneinde de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen, zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor langzaam verkeer;
4. dat bij de herinrichting wordt uitgegaan van de richtlijnen zoals opgenomen in het CROW-handboek wegontwerp voor erftoegangswegen type I buiten de bebouwde kom (ETW), waarbij aandacht is voor verkeersfunctie, verblijfsfunctie en inrichtingselementen;
5. dat de inrichting zal worden afgestemd op een ontwerpsnelheid van 60 km/h, met vrij liggende (brom)fietspaden om de veiligheid van fietsers en bromfietzers te waarborgen;
6. dat dit afwijkt van de standaard CROW-richtlijnen ETW buiten de bebouwde kom op de rijbaan te laten rijden maar dat in dit geval vanwege de verkeersintensiteit en snelheidsverschillen is gekozen voor een vrij liggende voorziening ten behoeve van de verkeersveiligheid;
7. dat ter bevordering van de verkeersveiligheid en het naleven van de gewenste rijsnelheid, op het wegdek sergeantsstrepen zullen worden aangebracht als snelheidsremmende maatregel

Maatregelen.

De volgende maatregelen worden getroffen:

- a: door het plaatsen van bord conform model A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk 60 en zone zoals aangegeven op tekening.
- b: door het plaatsen van bord conform model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone zoals aangegeven op tekening.
- c: door het plaatsen van bord conform model A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk 60 en zone zoals aangegeven op tekening.
- d: door het plaatsen van bord conform model E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone zoals aangegeven op tekening.
- e: door het plaatsen van bord conform model B6 (6x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f: door het plaatsen van bord conform model C2 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- g: door het plaatsen van bord conform model C3 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- h: door het plaatsen van bord conform model C4 (9x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i: door het plaatsen van bord conform model E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j: door het plaatsen van bord conform model G12a (7x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- k: door het plaatsen van bord conform model G12b (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l: door het aanbrengen van haaiantanden markering op wegdek art.80 uit bijlage 1 van het R11 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m: door het verwijderen van bord conform model C2 inclusief onderbord OB108 uit bijlage 1 van het R11 1990 zoals aangegeven op tekening.
- n: niet verkeersbesluit plichtig maar wel opgenomen in dit besluit het plaatsen van bord conform model J23 en J24 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Belangenafweging:

Bewoners:

Binnen het gebied bevindt zich één woning. De belangen van de bewoner worden niet geschaad aangezien de maatregelen geen nadelig effect hebben op de bereikbaarheid van de woning. Integendeel, de maatregelen dragen bij aan een verbeterde verkeersveiligheid en bevorderen de handhaafbaarheid in de omgeving, wat de leef kwaliteit ten goede komt.

Bedrijven:

De maatregel heeft positieve gevolgen voor de gevestigde bedrijven, doordat de verkeersveiligheid in het gebied wordt verbeterd.

(Doorgaand) verkeer:

De maatregel heeft geen invloed op doorgaand verkeer, aangezien het geen doorgaande route betreft. Wel draagt de maatregel bij aan een verbeterde verkeersveiligheid.

Langzaam verkeer en bromfietzers:

Voor langzaam verkeer en bromfietzers zijn de gevolgen positief, aangezien zij kunnen beschikken over een vrij liggend (brom)fietspad.

Openbaar vervoer:

De maatregel heeft geen gevolgen voor het openbaar vervoer, aangezien er op deze locatie geen openbaar vervoer aanwezig is.

Nood- en hulpdiensten:

De maatregel heeft een positief effect op nood- en hulpdiensten, doordat de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Parkeerders:

Er zijn geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang:

De maatregel draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid en bereikbaarheid, wat in het algemeen belang is.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer met de Koninklijke Marechaussee, die belast is met de politiediensten op Luchthavens waarin de door Commandant van de Koninklijke Marechaussee gemandateerde medewerker verkeersadvisering (artikel 24, onder b, van de BABW) en de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn.

Op 9 december 2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd het digitale Gemeentebblad (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Besluiten:

In overeenstemming met de tekening met het nummer SPLP3PROJ-T-W-W5.0074-SI-4030 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- a. door het plaatsen van bord conform model A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk 60 en zone zoals aangegeven op tekening.
- b. door het plaatsen van bord conform model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone zoals aangegeven op tekening.
- c. door het plaatsen van bord conform model A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk 60 en zone zoals aangegeven op tekening.
- d. door het plaatsen van bord conform model E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met opdruk zone zoals aangegeven op tekening.
- e. door het plaatsen van bord conform model B6 (6x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- f. door het plaatsen van bord conform model C2 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- g. door het plaatsen van bord conform model C3 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

- h. door het plaatsen van bord conform model C4 (9x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- i. door het plaatsen van bord conform model E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- j. door het plaatsen van bord conform model G12a (7x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- k. door het plaatsen van bord conform model G12b (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
- l. door het aanbrengen van haaiantanden markering op wegdek art.80 uit bijlage 1 van het R11 1990 zoals aangegeven op tekening.
- m. door het verwijderen van bord conform model C2 inclusief onderbord OB108 uit bijlage 1 van het R11 1990 zoals aangegeven op tekening.
- n. niet verkeersbesluit plichtig maar wel opgenomen in dit besluit het plaatsen van bord conform model J23 en J24 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager contract en uitvoering

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

