

Het aanwijzen en inrichten van twee locaties met elk één parkeervak uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op de MacBridestraat en het Atalantapark te Veenendaal

2025.12.18.01

Burgemeester en wethouders van Veenendaal

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

- 1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- 2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten geman-dateerd aan de teamleider Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Twee bewoners die elektrisch rijden én die gebruik maken van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken hebben een verzoek ingediend om de gehandicaptenparkeerplaats te voorzien van een laad-mogelijkheid.

Integrale laadvisie

Het college heeft de integrale laadvisie 'Visie openbare laadinfrastructuur 2030 gemeente Veenendaal (herziening 2024)' in juni 2024 vastgesteld en gepubliceerd.

Plaatsingsbeleid van Veenendaal

Onderdeel van de laadvisie is het plaatsingsbeleid en de plaatsingscriteria waarbij bewoners met een elektrische auto die niet op eigen terrein kunnen parkeren binnen een loopafstand van 250 meter de beschikking hebben over (voldoende) openbare oplaadmogelijkheden.

Naast dit criterium zijn er nog tal van andere voorwaarden waaraan een locatie (voor zover als mogelijk) moet voldoen om geschikt te zijn als oplaadplaats. Dit zijn o.a. haakspareervakken, niet direct voor ramen en deuren, of onder bomen en binnen 25 meter afstand van een laagspanningskabel.

Plankaart van Veenendaal

In de laadvisie staat vermeld dat voor de verdere uitbreiding van het bestaande laadnetwerk van reguliere laadpunten in Veenendaal een plankaart is opgesteld. Het aantal punten en de locaties op deze plankaart baseren we op de prognose, kaders en plaatsingsleidraad (dekking en spreiding van het netwerk) die de gemeente en de CPO (Charge Point Operators) scheppen voor het plaatsen van laadpalen. Door een plankaart op te stellen, zijn in één keer alle locaties aangewezen die nodig zijn voor het realiseren van een dekkend laadnetwerk.

De huidige plankaart 'laadinfrastructuur Veenendaal 2022-2025 versie 2024' is op 16 juli 2024 door het college vastgesteld en gepubliceerd.

Over de locaties van de plankaart heeft participatie plaatsgevonden van 7 tot 28 maart 2022. De locaties zijn hierbij kenbaar gemaakt via straatverf, social-media en gemeentepagina. Hierop zijn 517 reacties ontvangen, deels positief en deels negatief. De reacties zijn afgewogen bij het opstellen van de definitieve plankaart en terugkoppeling heeft plaatsgevonden. In 2023 en 2024 is de plankaart geactualiseerd en gepubliceerd.

Politieadvies

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Motivering

De locaties zijn gebaseerd op de plankaart laadinfrastructuur Veenendaal 2022- 2025 versie 2024 vastgesteld op 16 juli 2024 en de Plaatsingsleidraad (bijlage 1 van de Visie openbare laadinfrastructuur 2030 Gemeente Veenendaal (herziening 2024) vastgesteld op 11 juni 2024).

De plankaart is gebaseerd op het landelijke prognosemodel voor ontwikkeling van elektrisch vervoer. Over de conceptlocaties in basisversie (versie 2022) van de plankaart heeft participatie plaatsgevonden. De locaties zijn hierbij op diverse manieren kenbaar gemaakt (social-media, gemeentepagina en straatverf). De reacties waren deels positief deels negatief en zijn afgewogen waarna terugkoppeling heeft plaatsgevonden.

De herziene plankaart van 2024 is gebaseerd op de Visie openbare laadinfrastructuur 2030 Gemeente Veenendaal (herziening 2024) waarbij in verband met netcongestie is bepaald dat er tot 6 laadpunten (drie laadpalen) worden geplaatst op eenzelfde netaansluiting. Dit heeft tot gevolg dat elk punt op de plankaart 2024 staat voor maximaal drie laadpalen.

- Om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;
- Dit is vastgelegd in het programma Energieneutraal Veenendaal 2050
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- De landelijke prognoses voor de ontwikkeling van het elektrische vervoer (EV outlooks 2024) voorspellen dat er in 2030 7300 elektrische auto's in Veenendaal zullen zijn (nu 2245).
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox);

- De parkeergelegenheid bij de laadpaal mag uitsluitend gebruikt worden door ladende elektrische voertuigen;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
 - o Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding weinig zal wijzigen;
 - o Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
 - o Volgens de vastgestelde Laadvisie in de nacht (tussen 23.00 en 07.00 uur) een auto niet van de laadpaal hoeft te worden verwijderd, waardoor de laadplek in de nacht, wanneer de parkeerdruk het hoogst is tevens fungeert als parkeerplek.
- Op de Macbridestraat én op het Atalantapark komt een laadpaal voor een gehandicaptenparkeerplaats waarbij de gebruiker van deze parkeerplaats elektrisch rijdt;
- De laadpaal is voorzien van twee aansluitpunten;
- De tweede plek is beschikbaar voor het opladen van andere elektrische auto's;
- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moeten wij rekening houden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;
- De locatie is gebaseerd op de criteria uit de door het college vastgestelde Plaatsingsleidraad: maximaal ca. 250 meter loopafstand tot aanvrager, zichtbaarheid, bruikbaarheid voor andere gebruikers, rekening houdend met bomen, geen belemmering voor verkeer en niet direct voor ramen of deuren.

BESLUIT

Op een tweetal locaties op elke locatie één parkeervak aan te wijzen, bestemd voor het opladen van elektrische auto's. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Op de volgende plaatsen worden deze plekken aangewezen:

1. **MacBridestraat**, bij huisnummer 84
2. **Atalantapark**, bij huisnummer 127

Dit besluit treedt in werking zodra de laadpalen en de borden zijn aangebracht.

Veenendaal 19 december 2025

*Namens burgemeester en wethouders,
M.C. Kuipers
teamleider Team Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed*

Mededelingen

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Het verkeersbesluit is in te zien bij het omgevingsloket.

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mail adres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de publicatiedatum van het besluit heeft u zes weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat niet wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden- Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dit kunt u doen via www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid >voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).