

Verkeersbesluit instellen en aanpassen bushaltes in Feijenoord te Rotterdam naar aanleiding van nieuwe route buslijn 77

Rotterdam, Feijenoord, S25/05930 - 25/0014376

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Burgdorfferstraat, de Rosestraat, de Oranjeboomstraat en de Brede Hilledijk gelegen zijn binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Stadionweg gelegen is binnen het gebied IJsselmonde van de gemeente Rotterdam;

dat de Stadionweg en Rosestraat gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de Burgdorfferstraat en de Oranjeboomstraat erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Brede Hilledijk, tussen de Maashavenstraat en de Tolhuislaan, tot op heden nog een gebiedsontsluitingsweg betreft met een maximumsnelheid van 50 km/u;

dat deze maximumsnelheid verlaagd gaat worden naar 30 km/u en daarmee een GOW30 wegcategorie krijgt;

dat de Brede Hilledijk en Rosestraat wegen zijn met gescheiden rijbanen, waarbij er langs beide rijbanen aan de kant van de weg geparkeerd wordt;

dat de Stadionweg een weg is met gescheiden rijbanen, waarbij op elke rijbaan twee rijstroken aanwezig zijn;

dat de Burgdorfferstraat een weg is met gescheiden rijbanen;

dat de Oranjeboomstraat een weg is met gescheiden rijbanen waarbij er langs beide rijbanen aan beide kanten van de weg geparkeerd wordt;

dat buslijn 77 tot eind 2025 tussen Zuidplein en Katendrecht via de Randweg en Putselaan rijdt;

dat tijdens de werkzaamheden aan de Roseknoop buslijn 77 tijdelijk via Station Zuid reed;

dat de reizigers positief reageerden dat er tijdens deze werkzaamheden een extra overstapmogelijkheid op de trein was bij Station Zuid;

dat de stad groeit, en daarmee de druk op het openbaar vervoer mee stijgt;

dat het wenselijk is om de bereikbaarheid van onder andere Station Zuid te verbeteren;

dat aan bovenstaande bijgedragen kan worden door buslijn 77 via Station Zuid te laten rijden, met een nieuwe route tussen Putselaan en Sandelingplein;

dat het vervoerplan 2026 is vastgesteld door de MRDH;

dat hierin de nieuwe route van lijn 77 beschreven staat en ter bevordering van verkeersveiligheid, doorstroming en andere vervoersstromen is aangedragen;

dat op basis hiervan het noodzakelijk is dat er bestaande bushaltes worden aangepast worden en er nieuwe bushaltes worden aangelegd;

dat de bushalte van Station Zuid/Rosebrug in de Oranjeboomstraat ter hoogte van Station Zuid aangepast wordt;

dat de bushalte Station Zuid/Rosebrug, richting het zuidoosten, in de Oranjeboomstraat, ter hoogte van de loopbrug over het spoor bij Station Zuid, behouden blijft en enkel verhoogd wordt;

dat de bushalte Station Zuid/Rosebrug, richting het noordwesten, in de Oranjeboomstraat, weer in gebruik genomen zal worden;

dat de volgende nieuwe bushaltes gerealiseerd zullen worden;

- Bushalte Burgdorfferstraat, in de Rosestraat vlak voor de rotonde waar de Burgdorfferstraat, de Rosestraat en de Vuurplaat kruisen;
- Bushalte Veerlaan, aan de Brede Hilledijk voor de kruising met de Veerlaan;
- Bushalte Oranjeboomstraat, aan de Oranjeboomstraat ter hoogte van de kruising met de Korte Stadionweg en Persoonshaven;
- Bushalte Stadionweg, aan de Stadionweg ter hoogte van de Olympiaweg;

dat met de nieuwe route van lijn 77 een rechtstreekse oost-west verbinding bestaat door Feijenoord, tussen de wijken Katendrecht, Afrikaanderwijk en Station Zuid, dat aansluit op nieuwe ontwikkelingen, waaronder de schoolcomplexen rond het Stadionpark;

dat met de nieuwe route langs Station Zuid en Zuidplein deze haltes ook in de avonduren en weekenden rechtstreeks verbonden zijn;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de bushalte Katendrechtse Hoofd in de Katendrechtsestraat ter hoogte van het Bolderpad, middels

- het verwijderen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van de bushalte Randweg, nabij de kruising met de Utrechtsestraat, middels

- het verwijderen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van de bushalte Hillevliet, in de Polderlaan, nabij de kruising met de Hillevliet en Hillebrug, middels

- het verwijderen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van de bushalte Polderlaan, nabij de kruising met de Slaghekstraat en Strijensestraat, middels

- het verwijderen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van bushalte Station Zuid/Rosebrug in de Oranjeboomstraat, ter hoogte van Station Zuid, middels

- het plaatsen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van perceelnummers 242-246, op de rijbaan in noordelijke richting;

Tot het verplaatsen van bushalte Burgdorfferstraat in de Rosestraat, van ten noordwesten van de rotonde de Burgdorfferstraat-Rosestraat-Vuurplaat naar ten zuidoosten van de rotonde, middels;

- het verwijderen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan de Rosestraat, in noordelijke richting, ten noordwesten van de rotonde Burgdorfferstraat-Rosestraat-Vuurplaat;
- het plaatsen van één bord L03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan de Rosestraat, in noordelijke richting, ten zuidoosten van de rotonde Burgdorfferstraat-Rosestraat-Vuurplaat;

Tot het instellen van bushalte Veerlaan aan de Brede Hilledijk voor de kruising met de Veerlaan, middels:

- het plaatsen van twee L03 borden in de Brede Hilledijk zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van huisnummer 145 en 81;

Tot het instellen van bushalte Oranjeboomstraat aan de Oranjeboomstraat en aan de Korte Stadionweg ter hoogte van de kruising met Persoonshaven, middels;

- het plaatsen van twee L03 borden zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, in de Oranjeboomstraat ter hoogte van huisnummer 416 en in de Korte Stadionweg ter hoogte van het begin van de rijbaanscheiding;

Tot het instellen van bushalte Stadionweg aan de Stadionweg ter hoogte van de Olympiaweg, middels

- het plaatsen van twee L03 borden in de Stadionweg zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 december 2025

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.