

Verkeersbesluit voor het instellen van maatregelen ten behoeve van de uitbreiding van de grens bebouwde kom aan Schipholweg te Badhoevedorp

XS-25121601.1770

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Als onderdeel van de omlegging van de A9 in Badhoevedorp, heeft de gemeente Haarlemmermeer de wens om de Schipholweg (N232) te Badhoevedorp veiliger te maken en de snelheid te verlagen van 80 km/u buiten de bebouwde kom naar 50 km/u binnen de bebouwde kom. De Schipholweg was een provinciale weg, maar op 7 januari 2025 is overeengekomen de weg over te nemen. De gemeente past de Schipholweg zodanig aan, dat de inrichting past bij een snelheid van 50 km/u. We maken ook een veilige oversteek van de Schipholweg naar Sportpark De Veldpost en naar de Groene AS. Het aanpassen doen we in fases. De planning van deze fases kan nog veranderen.

In fase 1 wordt het deel van de Schipholweg tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg aangepakt. De breedte van de rijbaan was met 6,30 meter breedte erg smal voor een Provinciale 80 km/u weg, maar ook voor een 50 km/u weg is dat aan de smalle kant. Vanwege de beperkte ruimte wordt deze breedte van 6,30 meter echter behouden. De rijstroken worden tussen de markering 2,75 meter breed. Naast de rijbaan wordt het bestaande (door)fiets/bromfietspad verbreed naar 3,75 meter en wordt een veilige

oversteek gemaakt voor (brom)fietzers en voetgangers om vanuit de Röntgenstraat in de nabije toekomst de nieuwe sportvelden te kunnen bereiken. Het aanpassen van het kruispunt met de Sloterweg is geen onderdeel van deze fase.

In fase 2 en 3 gaat het om het deel van de Sloterweg tussen de Sloterweg en het viaduct van de A9. In deze fases worden ook de aanpassingen van de kruispunten meegenomen, maar het ontwerp hiervan is nog in voorbereiding. Daarom wordt de uitbreiding van de grens van de bebouwde kom niet direct over het hele traject doorgevoerd, maar voor nu alleen tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg.

Met de uitbreiding van de bebouwde komgrens worden ook verkeersbesluit-plichtige maatregelen genomen. Zo worden onder meer de losse 50 km/u borden verwijderd en wordt de parkeerverbodzone uitgebreid. De Schipholweg blijft een voorrangsweg, maar omdat deze binnen de kom komt te liggen dienen de voorrangsborden B1 verplaatst te worden naar vlak vóór een kruispunt. Ter hoogte van het kruispunt Schipholweg – Oleanderlaan worden op dit moment lijnbussen geadviseerd om 30 km/u te rijden, wat met name te maken heeft met de iets verderop gelegen verkeersplateaus. Deze adviessnelheid is op dit moment op een onderbord kenbaar gemaakt, maar omdat dit advies geldt voor al het verkeer dat op de Schipholweg rijdt, wordt er een algemene adviessnelheid van 30 km/u ingesteld. Verder worden er maatregelen genomen om de oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat verkeersveilig in te richten.

De maatregelen zijn conform de Mobiliteitsvisie van de gemeente Haarlemmermeer. Daarnaast wordt met de maatregelen beoogd de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Separaat aan dit verkeersbesluit wordt een komgrenzenbesluit genomen om de huidige komgrens uit te breiden.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het verwijderen van de door het komgrenzenbesluit overbodig geworden losse verkeersborden m.b.t. de maximumsnelheid van 50 km/u, door het verwijderen van borden conform model A1 (A0150) en A2 (A0250) RVV 1990 op de volgende locaties:
 - a. 3x A1 op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - b. 1x A2 op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - c. 3x A1 op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
 - d. 1x A2 op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
2. Het instellen van een adviessnelheid 30 km/u op de Schipholweg door het aanbrengen van borden conform model A4 RVV 1990 met opdruk '30' op de volgende locaties:
 - a. Op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - b. Op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
3. Het aanpassen van voorrangsborden B1 RVV 1990, omdat de kruispunten binnen de bouwde kom komen te liggen, door het verplaatsen van borden conform model B1 RVV 1990 op de Schipholweg, aan weerszijden van het kruispunt met de Oleanderlaan;
4. Het uitbreiden van de parkeerverbodzone door het verwijderen en aanbrengen van borden conform model E1 RVV 1990 met opdruk "zone", inhoudende "begin parkeerverbodzone" en "einde parkeerverbodzone" op de volgende locaties:
 - a. Op de Oleanderlaan, ten noorden van de Schipholweg (verwijderen);
 - b. Op de Veldpostpark, ten zuiden van de Schipholweg (verwijderen);
 - c. Op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan (aanbrengen);
 - d. Op de Schipholweg, ten westen van de Sloterweg (aanbrengen);
5. Het instellen van een voorrangregeling, door het aanbrengen van borden conform model B1 en B6 RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 rondom de oversteek over de Schipholweg voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat, zodanig dat het verkeer dat op de Schipholweg rijdt en het verkeer dat op de parallel gelegen fiets/bromfietspad rijdt voorrang heeft;
6. Het aanduiden van een fiets/bromfietspad, door het plaatsen van borden conform model G12a RVV 1990 ter hoogte van de oversteek over de Schipholweg voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat;
7. Het instellen van een verbod om links van de as-markering te bevinden, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep conform artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de Schipholweg, tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg.

Ter hoogte van de oversteek over de Schipholweg voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat wordt het verkeer op de Schipholweg geattendeerd op overstekende (brom)fietzers door middel van borden J24 en onderborden OB503OB04. En in de Veldpostpark worden verkeersborden m.b.t. de 30 km/u zone en doodlopende weg iets verplaatst zodat het een logischer geheel wordt.

Deze maatregelen zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2025-003-061, 2025-003-062, 2025-003-063 en 2025-003-064.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. Met de verlaging van de maximumsnelheid en het verbreden van het bestaande fiets/bromfietspad wordt zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid verbeterd.

Bedrijven

De maatregelen hebben, ondanks de verlaging van de maximumsnelheid, geen nadelige gevolgen voor bedrijven. De verkeerssituatie wordt veiliger als deze weg binnen de bebouwde kom komt te liggen.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben, ondanks de verlaging van de maximumsnelheid, geen nadelige gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger als deze weg binnen de bebouwde kom komt te liggen.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben, ondanks de verlaging van de maximumsnelheid, geen nadelige gevolgen voor vrachtverkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger als deze weg binnen de bebouwde kom komt te liggen.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Met de verlaging van de maximumsnelheid en het verbreden van het bestaande fiets/bromfietspad wordt zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid verbeterd.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben, ondanks de verlaging van de maximumsnelheid, geen nadelige gevolgen voor openbaar vervoer. De verkeerssituatie wordt veiliger als deze weg binnen de bebouwde kom komt te liggen. Bovendien wordt de dienstregeling op deze nieuwe situatie aangepast.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. Op de Schipholweg mocht al niet geparkeerd worden, dus feitelijk veranderd de parkeersituatie niet met het uitbreiden van de parkeerverbodzone.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid, maar ook de leefbaarheid te verbeteren. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van bewoners en niet gemotoriseerd verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

Als onderdeel van de omlegging van de A9 in Badhoevedorp, heeft de gemeente Haarlemmermeer de wens om de Schipholweg (N232) te Badhoevedorp veiliger te maken en de snelheid te verlagen van 80 km/u buiten de bebouwde kom naar 50 km/u binnen de bebouwde kom. De Schipholweg was een provinciale weg, maar op 7 januari 2025 is overeengekomen de weg over te nemen. Vóór 7 januari 2025 is ook de omgeving betrokken bij de plannen. Zo was er in januari 2022 een (online) bewonersavond en ná 7 januari 2025 is er in juni 2025 ook een informatiebijeenkomst georganiseerd.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 25-11-2025 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2025-003-061, 2025-003-062, 2025-003-063 en 2025-003-064, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het verwijderen van de door het komgrenzenbesluit overbodig geworden losse verkeersborden m.b.t. de maximumsnelheid van 50 km/u, door het verwijderen van borden conform model A1 (A0150) en A2 (A0250) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:
 - a. 3x A1 op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - b. 1x A2 op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - c. 3x A1 op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
 - d. 1x A2 op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
2. Het instellen van een adviessnelheid 30 km/u op de Schipholweg door het aanbrengen van borden conform model A4 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk '30' op de volgende locaties:
 - a. Op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan;
 - b. Op de Schipholweg, ten oosten van de Oleanderlaan;
3. Het aanpassen van voorrangsborden B1 RVV 1990, omdat de kruispunten binnen de bouwde kom komen te liggen, door het verplaatsen van borden conform model B1 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Schipholweg, aan weerszijden van het kruispunt met de Oleanderlaan;
4. Het uitbreiden van de parkeerverbodzone door het verwijderen en aanbrengen van borden conform model E1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk "zone", inhoudende "begin parkeerverbodzone" en "einde parkeerverbodzone" op de volgende locaties:
 - a. Op de Oleanderlaan, ten noorden van de Schipholweg (verwijderen);
 - b. Op de Veldpostpark, ten zuiden van de Schipholweg (verwijderen);
 - c. Op de Schipholweg, ten westen van de Oleanderlaan (aanbrengen);
 - d. Op de Schipholweg, ten westen van de Sloterweg (aanbrengen);

5. Het instellen van een voorrangsregeling, door het aanbrengen van borden conform model B1 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 rondom de oversteek over de Schipholweg voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat, zodanig dat het verkeer dat op de Schipholweg rijdt en het verkeer dat op de parallel gelegen fiets/bromfietspad rijdt voorrang heeft;
6. Het aanduiden van een fiets/bromfietspad, door het plaatsen van borden conform model G12a uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de oversteek over de Schipholweg voor langzaam verkeer ter hoogte van de Röntgenstraat;
7. Het instellen van een verbod om links van de as-markering te bevinden, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep conform artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de Schipholweg, tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg;

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



