

Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone Verkeersbesluit gemeente Maastricht 2026

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht d.d. 16 december 2025, registratienummer 2025.04460, houdende regels over de verlening van mandaat en machtiging aan de Dienst Wegverkeer inzake ontheffingverlening in het kader van het 'Definitief besluit nul-emissiezone stadslogistiek' (Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone 'Definitief besluit nul-emissiezone stadslogistiek 2026')

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht,

Gelet op:

- Artikel 149 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de artikelen 10:3, 10:4, eerste lid, 10:5, 10:6, eerste lid, 10:9 en 10:11 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het besluit 'Maastricht - Aanpassing nul-emissiezone - Centrum' zoals dat is vastgesteld bij besluit van 28-11-2025 gepubliceerd op 28-11-2025, Gemeentebblad 2025, nr. 518863;
- het 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht 2026' zoals dat is vastgesteld bij besluit van 11-11-2025 gepubliceerd op 20-11-2025, Gemeentebblad 2025, nr. 501853.

Besluit:

Artikel 1 (begripsbepalingen)

In dit besluit wordt verstaan onder:

- Ontheffingenbeleid: 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht 2026' van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht, zoals vastgesteld d.d. 11-11-2025, gepubliceerd in het Gemeentebblad op 20-11-2025, nr. 2025.501853;
- Dienst Wegverkeer: Dienst als bedoeld in artikel 4a van de Wegenverkeerswet 1994;
- Verkeersbesluit: het besluit 'Maastricht - Aanpassing nul-emissiezone - Centrum' zoals dat is vastgesteld bij besluit van 28-11-2025 gepubliceerd op 28-11-2025, Gemeentebblad 2025, nr. 518863.

Artikel 2 (ontheffingsbesluiten)

1. Aan de Dienst Wegverkeer wordt mandaat en machtiging verleend tot het nemen van besluiten en het verrichten van overige handelingen die verband houden met:
 - a. het op aanvraag nemen van een besluit om een ontheffing ten aanzien van de bij het Verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone, voor zover passend binnen de paragrafen 1 (Langdurige ontheffingen) en 2 (Dagontheffingen) van het Ontheffingenbeleid, met inachtneming van het Ontheffingenbeleid.
 - b. het in ontvangst nemen van een aanvraag en voorbereiden van een besluit om een ontheffing ten aanzien van de bij het Verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone, voor zover passend binnen paragraaf 3 (Gemeentespecifieke ontheffingen) van het Ontheffingenbeleid.
 - c. het ondertekenen van een besluit van de gemeente als bedoeld onder b, alsmede intrekking van een ontheffing als onder b bedoeld.
 - d. het intrekken van ontheffingsbesluiten op basis van het Ontheffingenbeleid genomen in mandaat door de Stedelijk directeur, cluster Ruimte en Economie van de gemeente Amsterdam in de periode van 1 juli 2024 tot 15 september 2025.
 - e. alle benodigde feitelijke handelingen behorend tot de onder a en d bedoelde bevoegdheden.
 - f. het behandelen van bezwaar- en beroepschriften gericht tegen besluiten als bedoeld onder a, waaronder het nemen van beslissingen op bezwaarschriften en het instellen en behandelen van (hoger) beroep namens de mandaatgever.
 - g. het verwerken van de persoonsgegevens ten behoeve van de uitvoering van de hiervoor genoemde bevoegdheden en feitelijke handelingen.

Artikel 3 (ondermandaat)

1. De Dienst Wegverkeer kan met betrekking tot de bevoegdheden, bedoeld in artikel 2, ondermandaat en machtiging verlenen aan één of meer onder hem ressorterende functionarissen.
2. Tenzij anders is bepaald omvat de verlening van ondermandaat mede de bevoegdheid tot het beslissen op bezwaar.

3. In afwijking van het tweede lid, mag de beslissing op bezwaar niet in ondermandaat worden genomen door degene die het besluit heeft genomen waartegen het bezwaar is gericht.
4. In afwijking van het tweede lid, mag de beslissing op bezwaar niet in ondermandaat worden genomen door degene die in de hiërarchische verhoudingen ressorteert onder degene die het besluit heeft genomen waartegen het bezwaar zich richt.

Artikel 4 (intrekking)

1. Het 'Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone Verkeersbesluit gemeente Maastricht' wordt ingetrokken per 31 december 2025.
2. Het 'Mandaatbesluit ontheffingen 'Definitief besluit nul-emissiezone stadslogistiek' Maastricht' wordt ingetrokken per 15 september 2026.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van het Gemeenteblad waarin het wordt geplaatst.

Artikel 6

Dit besluit wordt aangehaald als 'Besluit mandaat en machtiging voor ontheffingen nul-emissiezone Verkeersbesluit gemeente Maastricht 2026'.

Aldus besloten door het College van Burgemeester en Wethouders van Maastricht d.d. 16 december 2025

*De Secretaris Wnd
K. Leonard*

*De Burgemeester,
W.A.G. Hillenaar*

TOELICHTING

Dit besluit is genomen door het college van burgemeester en wethouders omdat zij bevoegd is voor het verlenen van ontheffingen in het kader van nul-emissiezones en het voeren van juridische procedures over deze ontheffingen.

Het mandaat wordt verleend voor het besluit over aanvragen voor een zogenaamde landelijke ontheffing. Juridisch is er sprake van een ontheffing die in mandaat voor meerdere gemeenten wordt verleend en is derhalve sprake van een bundeling van besluiten in één brief. Hiervoor neemt de Dienst Wegverkeer (RDW) ook de behandeling van bezwaar en beroep op zich.

Voor gemeentespecifieke ontheffingen (bedrijfseconomische omstandigheden en de afwijkingsmogelijkheid (hardheidsclausule))) neemt de RDW bij het Centraal Loket de aanvragen alleen in ontvangst, beoordeelt of deze volledig zijn en zendt het dan ter behandeling door aan de gemeente. De gemeente neemt het besluit waarna de RDW dit besluit in een brief opstelt, ondertekent en zorg draagt voor verzending daarvan. Voor deze besluiten wordt geen mandaat verleend om eventuele bezwaren- en beroepschriften te behandelen. Deze bevoegdheid blijft bij gemeenten.

Momenteel zijn er 17 gemeenten in Nederland die een nul emissie zone hebben ingesteld en (voornemens zijn) mandaat (te) verlenen voor ontheffingen aan de RDW. Het aantal gemeenten dat dit ook doet kan in de loop der tijd toenemen. Dan geldt vanaf dat moment van deelname van die gemeente de reeds verleende langdurige ontheffingen op grond van dit besluit ook voor die gemeenten. En vanaf het moment van het nemen van dit besluit gelden de reeds verleende ontheffingen ook in onze gemeente doordat RDW de gemeentenaam op de website van deelnemende gemeenten plaatst waarvan gebruik wordt gemaakt in de ondertekening van de besluiten. In het tweede lid van artikel 2 komt dit tot uiting.

Artikel 3 geeft de RDW de mogelijkheid om aan hem gemandateerde bevoegdheden onder te mandateren aan zijn medewerkers. Zonder deze expliciete toestemming zou dat niet mogelijk zijn (artikel 10:9, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht). Er wordt ondermandaat verleend aan de verschillende, niet tot elkaar in een hiërarchische verhouding staande, functionarissen voor zowel het primaire besluit als het besluit op bezwaar. Daarmee wordt voldaan aan de voorschriften voortvloeiend uit de Algemene wet bestuursrecht.