

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de bebording van de bestaande milieuzone en nul-emissiezone van de gemeente Eindhoven in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones

Kenmerk: dossier 8081500, document 8097702

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

gelet op,

- het besluit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 4 oktober 2025 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones (gepubliceerd d.d. 10 oktober 2025, staatsblad 2025,265);
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- de (gewijzigde) artikelen 8 en 9 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de (gewijzigde) artikelen 86d, 86e, 87 en 96a en de (gewijzigde) bijlage 1 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990),

overwegende,

- dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 4 oktober 2025 een besluit heeft genomen tot het wijzigen van het RVV 1990 en het BABW in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones;
- dat het hierboven genoemde besluit in werking treedt met ingang van 1 januari 2026;
- dat op grond van deze wijziging de bebording van de bestaande milieuzone en nul-emissiezone binnen de gemeente Eindhoven uiterlijk op 1 juli 2026 aangepast dient te worden;
- dat op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- dat door nieuwe bebording echter geen gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de plaatsing van de nieuwe bebording geen maatregel betreft die leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- dat door de nieuwe bebording de omvang van de bestaande milieuzone en nul-emissiezone niet wijzigt;
- dat door de nieuwe bebording de bestaande, in het RVV 1990 geregelde, overgangsregelingen en vrijstellingen horende bij de bebording niet wijzigen;
- dat dit verkeersbesluit uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande milieuzone en nul-emissiezone en dat de bijbehorende gedragsregels van toelating en uitzondering ongewijzigd blijven;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW ten aanzien van dit verkeersbesluit overleg is gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven,

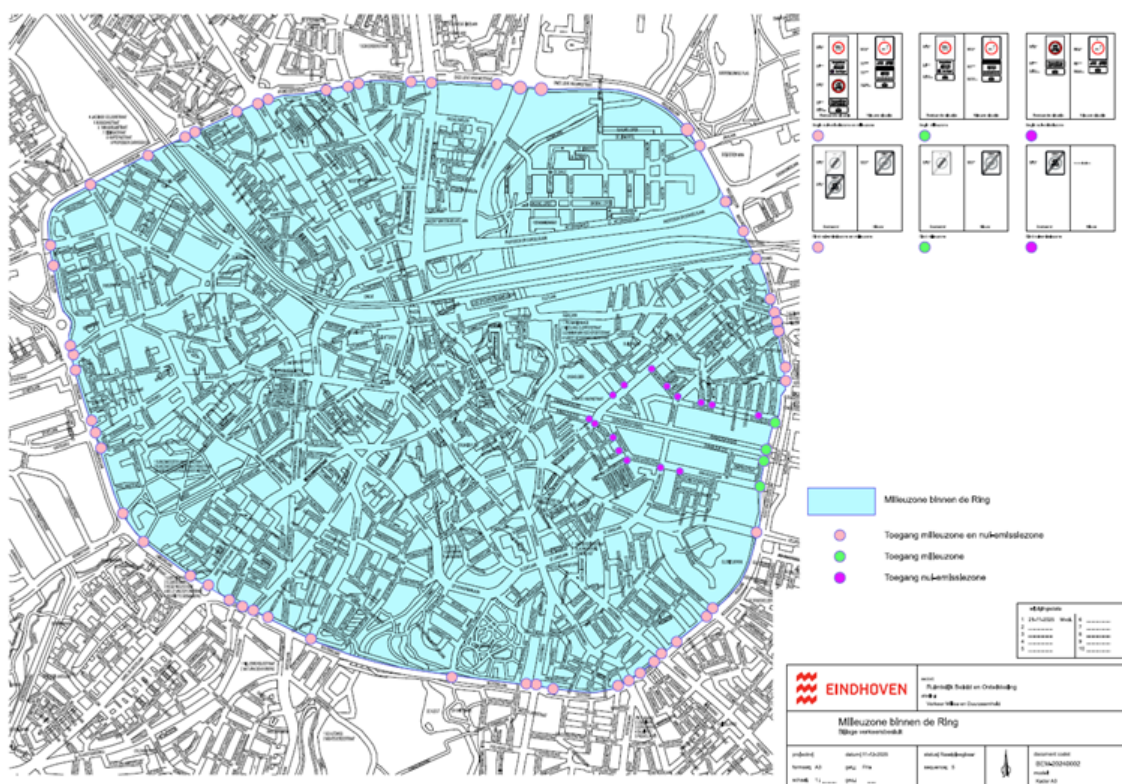
besluit:

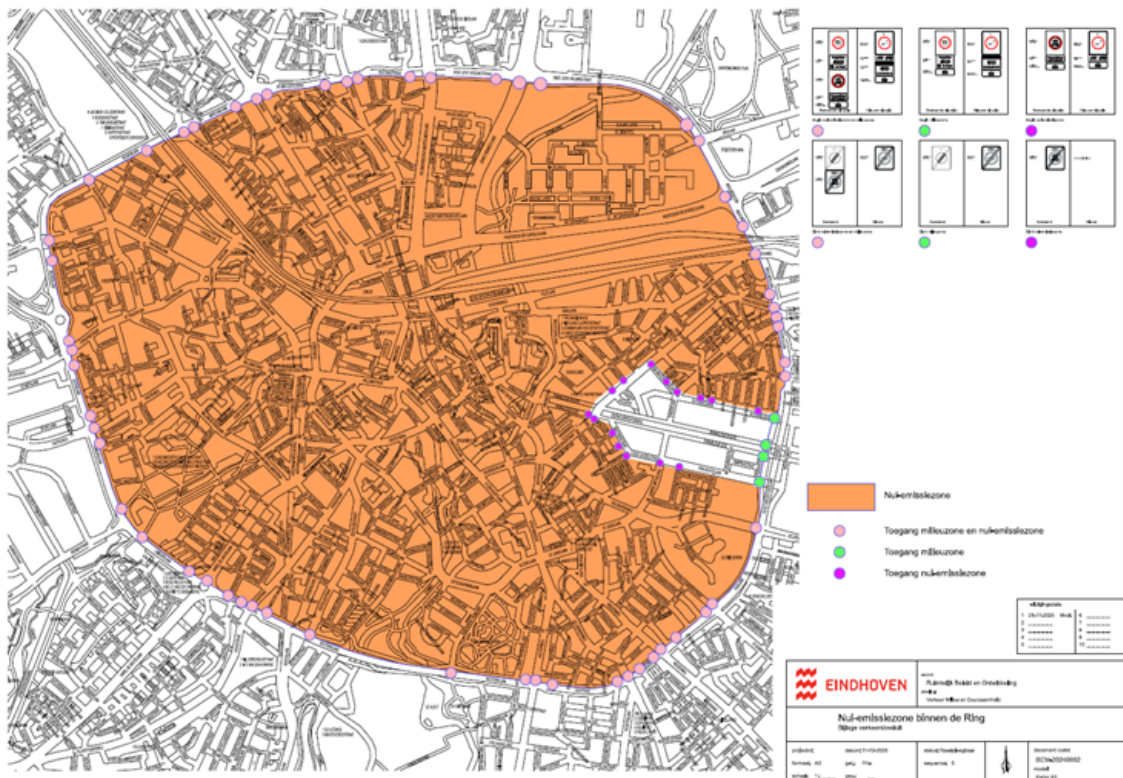
- conform de grenzen van de bestaande milieuzone en nul-emissiezone tot het plaatsen van de volgende verkeerstekens:

- zonaal uitgevoerde verkeersborden model C22e-zb volgens bijlage 1 van het RVV 1990 (Gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone));
- ten aanzien van de nul-emissiezone het onderbord C22e1 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 (Onderbord bij C22e: nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen);
- ten aanzien van de milieuzone het onderbord C22e9 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 (Onderbord bij C22e: milieuzone voor autobussen, toegankelijk voor autobussen emissieklasse 6);

- tot het verwijderen van de volgende (vervallen) verkeerstekens:**

- Eén en ander volgens onderstaande bebodingsplannen, document code BEM20240002 (Milieuzone binnen de Ring en Nul-emissiezone binnen de Ring) d.d. 11 december 2025, die tevens als bijlagen aan dit besluit zijn toegevoegd:





Eindhoven 19 december 2025

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlagen:

1. Tekening, document code BEM20240002 (Milieuzone binnen de Ring)
2. Tekening, document code BEM20240002 (Nul-emissiezone binnen de Ring)

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.