

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit experiment aanpassen geslotenverklaring (zie eerder verkeersbesluit (2025, 326090) voor alle motorvoertuigen van zaterdag 18:00 tot maandag 8:00 uur op de Markt, Schagen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen (hierna: 'het college') heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub d. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) verkeersbesluiten te nemen;

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen juli 2023" vastgesteld d.d. 4 juli 2023 door onder meer het college van burgemeester en wethouders en bekendgemaakt op 17 juli 2023, heeft ondergetekende het mandaat om namens het college dit verkeersbesluit vast te stellen en bekend te maken.

Motivering

Op 24 juli 2025 is een verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeentebblad nummer 2025, 326090 voor een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen van zaterdag 18:00 tot maandag 8:00 uur op de Markt, Schagen. Na de inwerkingtreding, en feitelijke uitvoering, van dat verkeersbesluit is er aanleiding gevonden om in de praktijk ervaren problemen nader op te lossen. De gemeenteraad heeft het college, in haar vergadering van 16 december 2025, middels een aangenomen motie verzocht om een aanpassing door te voeren in de verkeersmaatregelen in verband met deze zogenoemde weekendafsluiting van de Markt. De oproep daarbij was concreet om de mobiele afsluiting aan de zijde van de Nieuwstraat zodanig te verplaatsen dat de route Nieuwstraat – Markt – Noord/ Rensgars toegankelijk is voor motorvoertuigen. Daarnaast volgt uit die motie dat de betreffende wethouder in het eerste kwartaal van 2026 een presentatie aan de raad te geven over een structurele oplossing omtrent te veiligheid in de Nieuwstraat, waarna aan de hand daarvan tijdens een nadere raadsvergadering te beslissen over een verdere uitwerking van een oplossing met betrekking tot de veiligheid in de Nieuwstraat.

Het college wenst voor nu vast te houden aan de eerdere gemaakte stap voor een autoluwer centrum waarbij de Markt van Schagen van zaterdag 18:00 tot maandag 8:00 uur is afgesloten voor alle voertuigen. Hiermee willen we de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van het centrum verbeteren en meer ruimte geven voor voetgangers en fietsers. Dit blijft immers ook onderdeel van het eerder vastgestelde Verkeersplan Centrum Schagen. Ter uitvoering hiervan blijft de Markt binnen de hierboven genoemde tijdstippen op een aantal locaties afgesloten door middel van bebording en wegneembare paaltjes. Bij wijze van experiment zal de weekendafsluiting echter tot 1 oktober 2026 op een andere locatie worden geplaatst, zodanig dat de route Nieuwstraat – Markt – Noord/Rensgars toegankelijk is. In de maanden augustus en september 2026 zal worden geëvalueerd wat de gevolgen zijn geweest van deze aanpassing in het kader van verkeersbewegingen, verkeersveiligheid en eventuele (andere) ervaren overlast/klachten. Voor 1 oktober 2026 zal aan de hand daarvan verder een verkeersbesluit worden genomen waarin staat of deze verkeersmaatregelen definitief worden voortgezet of dit wordt ingetrokken.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW moet daarnaast ook een verkeersbesluit worden genomen voor het verplaatsen van feitelijke voorzieningen ter regeling van het verkeer indien deze leidt tot een beperking en/of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Daarvoor geldt op basis van artikel 27 van het BABW dat in zoverre dit verkeersbesluit in werking treedt nadat een termijn van 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit is verstreken. Na die termijn mag de feitelijke uitvoering van de aanpassing van die verkeersmaatregelen worden gedaan. Aangezien deze verkeersmaatregelen, als aanpassing van de al bestaande weekendafsluiting, een experiment is (en zal worden geëvalueerd) geldt onder toepassing van artikel 60g van het BABW een kortere termijn, namelijk 2 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit waarna dit besluit in werking kan treden.

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het

verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd.

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

voor de veiligheid de bezoekers van de Markt is het noodzakelijk om het terrein af te sluiten voor motorvoertuigen en door dit besluit hoeven motorvoertuigen komend vanaf 't Vosje, of die door onoplettendheid zijn doorgereden tot aan de Markt, niet meer (gevoelsmatig, gelet op bord C2 met onderbord) tegen de richting in te rijden;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

de instandhouding en de bruikbaarheid van de weg blijft voldoende gewaarborgd;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, in combinatie met een tijdvenster is de meest optimale maatregel om weggebruikers erop te attenderen dat zij hun voertuig tijdig van het terrein moeten verwijderen, ook als zij eerder dan het tijdvenster het terrein oprijden.

het vrijhouden van het terrein biedt vrijheid voor bezoekers;

de parkeergelegenheid in de omgeving biedt voldoende ruimte voor weggebruikers om binnen acceptabele loopafstand te kunnen parkeren;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

de kans op overlast, hinder of schade door een geslotenverklaring is niet aanwezig of is verwaarloosbaar;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

een geslotenverklaring voor motorvoertuigen heeft geen gevolgen voor de aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Voetgangers, brom- en fietsers blijven toegang houden tot de Markt, in alle richtingen. Nood- en hulpdiensten kunnen er ook altijd langs. Zij zullen dan echter wel een of meerdere paaltjes moeten verwijderen.

Overwegende dat het voorgestelde gebied binnen de bebouwde kom van de gemeente Schagen is gelegen en daarom ook bij de gemeente Schagen in beheer is.

Overleg Politie

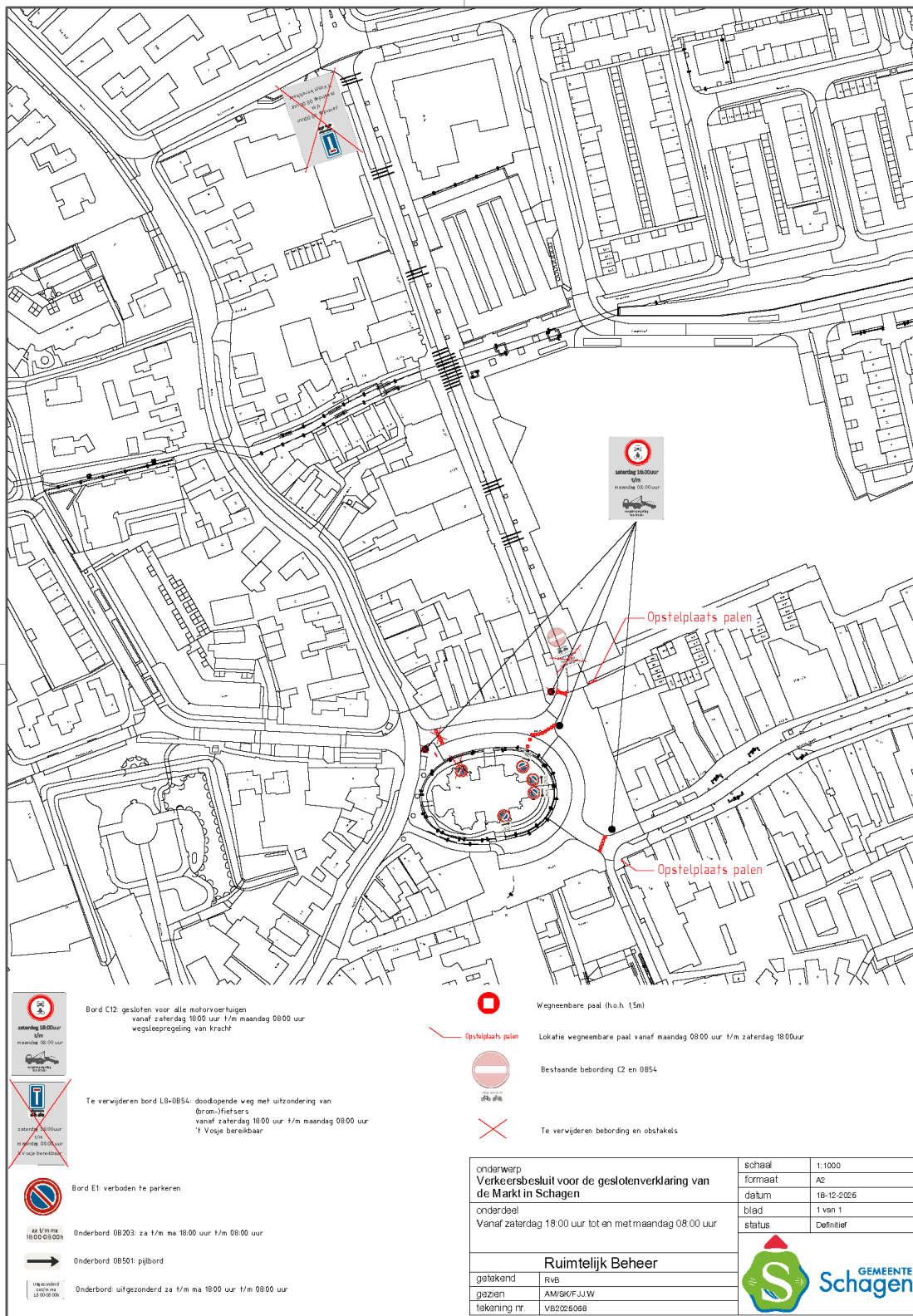
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 18 december 2025 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek positief mits geadviseerd over de maatregel. De politie gaat akkoord met de voorgestelde maatregel aanpassen geslotenverklaring van de Grote Markt in Schagen tijdens de weekenden, met de aantekening dat, mocht tijdens de uitvoering blijken dat de genomen maatregel onveilig is of ongewenst gedrag veroorzaakt, de politie in dat geval alternatieve maatregelen kan voorstellen. Dit biedt ruimte voor flexibiliteit, zodat indien nodig andere oplossingen kunnen worden gezocht om de veiligheid te waarborgen en ongewenste effecten te voorkomen.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen is het college tot het besluit gekomen om op de Markt de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de zaterdagen van 18:00 tot maandagochtend 8:00 uur aan te passen. De onderstaande aanpassingen gelden als experimentverkeersbesluit tot 1 oktober 2026:

1. Het vast te stellen verkeersbesluit zal op straat worden aangeduid conform de wettelijke bepalingen, zoals een verkeersbord C12 'gesloten voor alle motorvoertuigen' van de bijlage 1 van het RVV voorzien van het onderbord met de tekst: "zaterdag van 18:00 tot maandag 8:00 uur", en met wegneembare paaltjes tijdens de weekend afsluiting;
2. Het eerder, in het op 24 juli 2025 bekendgemaakte verkeersbesluit (Gemeentebblad 2025, nummer 326090), geplaatste bord L8 'doodlopende weg' onderbord OB54 en met de tekst: "zaterdag 18:00 uur t/m maandag 8:00, t' Vosje bereikbaar" op de Nieuwstraat tijdens de afsluiting te verwijderen;
3. Plaatsen borden parkeerverbod E1 met onderborden OB203 met de tekst "za t/m ma 18:00 uur t/m 8:00 uur" en OB501 rondom de kerk;
4. Het eerder, in het hierboven onder b) genoemde verkeersbesluit, geplaatste onderbord met de tekst "uitgezonderd za t/m ma 18:00- 8:00h" onder bestaande C2 te verwijderen en verder het verkeersbord C2 te laten staan;
5. De wegneembare palen, als zijnde fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, vanaf de inwerkingtreding van deze verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit in tegenstelling tot zoals stond vermeld in het hierboven onder b) genoemde verkeersbesluit, iedere week tussen zaterdag 18:00 uur tot maandag 8:00 uur te plaatsen op de locaties zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende (onderstaande) tekening;
6. De locatie voor het instellen van de geslotenverklaring met behorende bebording wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Situatie



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

Team Ruimtelijk beheer

Datum 19 december 2025