

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Rustenburg: het aanwijzen van fietsstroken op de Weg van de Vrijheid

Zaak nr. 221894

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Weg van de Vrijheid is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Deze weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Weg van de Vrijheid is gecategoriseerd als GOW30, wat inhoudt dat de weg een dubbelfunctie heeft van verkeer en verblijven.

In het coalitieakkoord 2022-2026 heeft het college van Amersfoort aangegeven meer ruimte voor fietsers en voetgangers te willen creëren. Ter invulling van die doelstelling, en in overeenkomst met de hiervoor genoemde landelijke trend wordt in de gehele stad een maximumsnelheid van 30 km/u als norm genomen en op rondwegen (2x2 rijstroken) een maximumsnelheid van 50 km/u.

Een maximumsnelheid van 30 km/u als standaard binnen de bebouwde kom vraagt om een nieuwe wegcategorisering. Aan de hand van het "Afwegingskader 30 km/u" en de publicatie "Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30" van het CROW is een herziening van de wegcategorisering in Amersfoort gemaakt. In de "Wegencategorisering 2040" is vervolgens de ambitie om 30km/u als norm te nemen voor de stad vertaald door aan te geven wat de gewenste maximumsnelheid per wegvak is. De wegcategorisering is opgenomen in het omgevingsprogramma mobiliteit. Het omgevingsprogramma is vastgesteld op 13 mei 2025.

In deze nieuwe wegcategorisering is de Weg van de Vrijheid aangewezen als GOW 30. Ondersteunend aan deze maatregel is het wenselijk om hier ook in de inrichting rekening mee te houden. Hierin is met name de herkenbaarheid van de GOW 30 van belang. Om deze reden wordt vastgehouden aan de 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' van het CROW uit mei 2023.

Op of rondom de Weg van de Vrijheid liggen geen voorzieningen voor fietsers met als gevolg dat fietsers op de rijbaan moeten rijden. De aan te leggen fietsstroken dragen bij aan het beschermen van fietsers en snorfietsers op de rijbaan omdat andere bestuurders geacht worden deze fietsstroken niet te gebrui-

ken. Daarmee worden andere bestuurders min of meer gedwongen om de fietsstroken zoveel mogelijk vrij te laten voor fietsers en snorfietzers. Daardoor ontstaat een veiligere verkeersruimte tussen auto's en (snor-)fietsers. Door het scheiden van de verschillende soorten verkeersdeelnemers nemen de ongevalsrisico's af.

Om bovenstaande redenen worden op de rijbaan van de Weg van de Vrijheid tussen de noordzijde van de Weg van de vrijheid t.h.v. Van Donkelaar straat nummer 22 en het kruispunt met de Rustenburgerweg aan weerszijden van de rijbaan fietsstroken gerealiseerd door middel van het aanbrengen van een witte onderbroken streep en het aanbrengen van fietssymbolen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990. Tevens volgt hieruit dat, blijkens artikel 23 lid 1b van het RVV 1990, de bestuurder zijn voertuig niet mag laten stilstaan op een fietsstrook, of op de rijbaan langs een fietsstrook.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg. Deze belangen worden van groter belang geacht dan de vrijheid van verkeer. Het treffen van genoemde verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

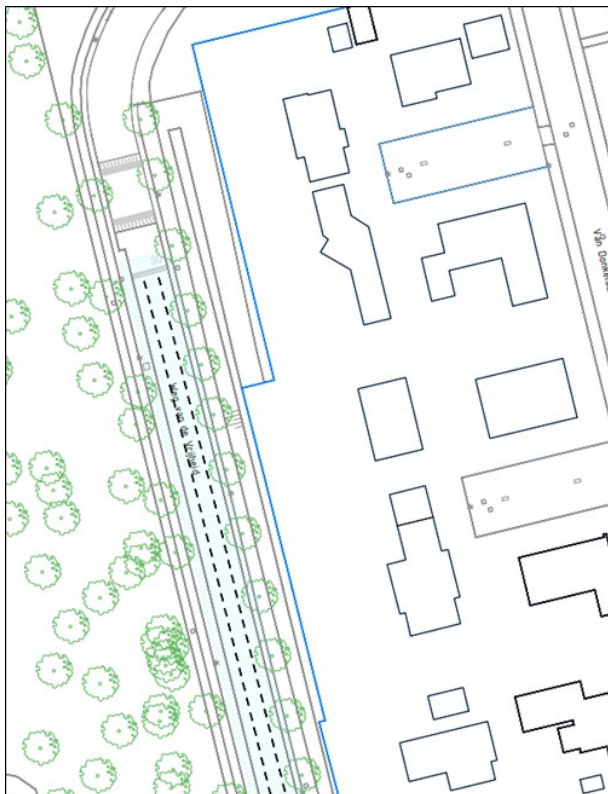
BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het aanbrengen van een witte onderbroken streep en fietssymbolen op de weg van de Vrijheid tussen de noordzijde van de Weg van de Vrijheid t.h.v. de Van Donkelaarstraat nummer 22 en het kruispunt met de Rustenburgerweg fietsstroken aan te wijzen zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.
2. Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets

Begin fietsstroken thv Van Donkelaarstraat 22



Kruispunt met de van Randwijcklaan



Einde fietsstroken thv Rustenburgerweg



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 23-12-2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.