

## Verkeersbesluit aanleg buurtbushaltes De Pionier-Panhuis-Zandstraat-J.G.Sandbrinkstraat te Veenendaal

2025.121801

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

### Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten geman-dateerd aan de teamleider Team Adviseur Openbare ruimte en Vastgoed.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- in de huidige situatie de buurtbuslijn 505 via Station Veenendaal-West naar Station Veenendaal-Centrum en het Politiebureau rijdt;
- op deze route bushaltes aanwezig zijn voor buslijn 505 en 83 genaamd Regge, 't Kofschip, Rembrandtpark, Jan Vermeerstraat, Station NS Centrum/Rembrandtlaan, De Grote Pekken en Politiebureau;
- de vervoerder en de gemeente verwachten meer reizigers te trekken door de route van de buurtbus te verleggen via Station Veenendaal-West, De Pionier, Zandstraat en gemeentehuis naar de halte Centrum-Wolweg;
- met de nieuwe route het westen van Veenendaal beter bediend wordt en door meer inwoners en bezoekers kan worden gebruikt ;
- hiervoor de bestaande bushaltes voor buslijn 505 op de route Station Veenendaal-West naar Station Veenendaal-Centrum en het Politiebureau niet meer gebruikt worden;
- er met de buslijn 83 en de trein Veenendaal West – Centrum alternatief openbaar vervoer beschikbaar is voor de huidige gebruikers van de op te heffen bushaltes voor buslijn 505;
- er 7 nieuwe bushaltes aan De Pionier (2 haltes), Pannhuis (2 haltes), Zandstraat (2 haltes) en J.G. Sandbrinkstraat (1 halte) ingesteld dienen te worden;
- elke nieuwe bushalte wordt aangeduid door middel van het plaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de aanduiding van de nieuwe bushaltes wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- omwonenden van de nieuwe buurtbushaltes per brief over dit voorgenomen verkeersbesluit zijn geïnformeerd en er geen bezwaren zijn aangetekend of zienswijzen zijn ingediend;
- de vervoerder, de buurtbusvereniging en de provincie (opdrachtgever busvervoer) hebben ingestemd met de routewijziging en locatie nieuwe buurtbushaltes;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het adviesrapport politie is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

- een bushalte in te stellen op De Pionier bij de aansluiting met de Oudeveen aan beide zijden van de rijbaan;
- een bushalte in te stellen op de Panhuis tussen de aansluiting met de Prins Willem-Alexanderpark en de Dahliastraat aan beide zijden van de rijbaan;
- een bushalte in te stellen op de Zandstraat tussen de aansluiting met de Korte Molenstraat en de Gortstraat aan beide zijden van de rijbaan;
- een bushalte in te stellen op de J.G. Sandbrinkstraat tussen de ingang parkeergarage en de ingang gemeentehuis aan een zijde van de rijbaan;
- de bushaltes genaamd Regge, 't Kofschip, Rembrandtpark, Jan Vermeerstraat, Station NS Centrum/Rembrandtlaan, De Grote Pekken en Politiebureau niet meer te gebruiken voor buslijn 505.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een bushalte aan beide zijden van De Pionier, bij de aansluiting met de Oudeveen, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
2. het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Panhuis, tussen de aansluiting met de Prins Willem-Alexanderpark en de Dahliastraat, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
3. het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Zandstraat tussen de aansluiting met de Korte Molenstraat en de Gortstraat (ter hoogte van Zandstraat 94 en 179) door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
4. het instellen van een bushalte aan een zijde van de J.G. Sandbrinkstraat tussen de ingang parkeergarage en de ingang gemeentehuis, door het plaatsen van 1 bord L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;
5. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerknummer 2434-BB-02
6. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

### Bijlagen

1. Schets routewijziging buurtbuslijn 505 en afbeelding voorbeeld Buurtbus
2. Tekeningen nr 2434-BB-02 Halte 1 de Pionier / halte 2& 6 Panhuis / Halte 3 & 5 Zandstraat / Halte 4 J.G. Sandbrinkstraat / Halte 7 De Pionier
3. Adviesrapport politie

*Veenendaal, 18 december 2025*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*M.C. Kuipers*

*Team Adviseur Openbare ruimte en Vastgoed*

### **Nadere informatie**

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via [verkeer@veenendaal.nl](mailto:verkeer@veenendaal.nl). Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na verzenddatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders.

Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van deze brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mail adres te vermelden.

### **Digitaal indienen**

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op [veenendaal.nl/bezwaar](https://veenendaal.nl/bezwaar) is alle informatie te vinden.

### **Bezwaartermijn**

Na de verzenddatum van het besluit heeft u zes weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

### **Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?**

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Als uw bezwaar ontvankelijk is dan wordt u door de bezwaarcommissie uitgenodigd voor een hoorzitting.

### **Voorlopige voorziening**

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat niet wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dit kunt u doen via [www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger](https://www.mijn.rechtspraak.nl/start/burger) en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

## BIJLAGE 1 SITUATIEKENINGEN BUURTBUSHALTES

### Routewijziging buslijn 505



Reizigers van de buurtbus 505 van de op te heffen haltes in de Schepenbuurt en het Franse Gat kunnen gebruik maken van lijn 83. Met de gewijzigde route wordt de westkant van Veenendaal (Compositenbuurt – Centrum West) beter bediend.

### Afbeelding voorbeeld buurtbus



## **BIJLAGE 2 TEKENINGEN LOCATIE BUURTBUSHALTES**

- Tekeningen nr 2434-BB-02 Halte 1 de Pionier / halte 2& 6 Panhuis / Halte 3 & 5 Zandstraat / Halte 4 J.G. Sandbrinkstraat / Halte 7 De Pionier apart in pdf-formaat bijgevoegd.