

Gemeente Zwijndrecht – Verkeersbesluit hinkend parkeren Laurensvliet te Zwijndrecht

De wethouder verkeer en vervoer neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Het toestaan van hinkend parkeren ter hoogte van Laurensvliet 3 tot en met 25 oneven nummers. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden E08b uit bijlage 1 van het RVV 1990; zie tekening bijlage. En het aanbrengen van belijning op het trottoir ter aanduiding van de bedoelde parkeerstroken.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1 en lid 2, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en ter bescherming van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

Motivering

1.
 1. Door de in het verleden geplaatste versmallingen, om de snelheid te beperken, is er op een aantal punten slechts een doorrijbreedte van 2,9 meter over. Wat te smal is voor de hulpdiensten.
2.
 1. De parkeerstroken zijn van oudsher slechts 1,8 meter breed. Terwijl deze volgens de huidige normen 2 meter zouden moeten bedragen.
3.
 1. Het trottoir is 3,25 meter breed, terwijl de richtlijnen hiervoor minimaal 1,8 – 2 meter aangeven. Waardoor er nog voldoende ruimte overblijft, als de auto's met 2 wielen tot 1 meter op het trottoir mogen staan.
- 4.

1. Door hinkend parkeren toe te staan kan er beter voldaan worden aan de afmetingen die de huidige normen voorschrijven. Te weten, 2 meter trottoir, 2 meter voor parkeren, met behoud van 3,5 meter voor de hulpdiensten.

Belangenafweging

Gezien het bovenstaande motiveringen is het college van mening dat het belang van de ongehinderde doorgang voor de hulpdiensten en meer ruimte voor het parkeren, dient te prevaleren boven de belangen van overige belanghebbenden.

Burgemeester en wethouders, namens dezen,



Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer

d.d. 17-12-2025

Bezwaar op dit verkeersbesluit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U doet dat door een brief te sturen aan:

het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht

t.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 15

3330 AA Zwijndrecht.

Dit moet gebeuren binnen 6 weken na officiële bekendmaking van het besluit of na de dag van toezending van het besluit aan de aanvrager van dit verkeersbesluit.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) van uw bezwaar

Uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar hebt gemaakt kunt u, indien – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening (= voorlopig oordeel van de rechter) aanvragen. U doet dat door een brief te sturen aan:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u een voorlopige voorziening aanvraagt

De reden(en) waarom u een voorlopige voorziening nodig heeft

Uw handtekening.

Aan een aanvraag om een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden. Voor natuurlijke personen (individuen) is dat € 194,- en voor rechtspersonen (bijvoorbeeld bedrijven) is dat € 385,-.

BIJLAGE (locatie)

