

Verkeersbesluit voor het instellen van drie voorrangsregelingen aan Brugweg ter hoogte van huisnummers 92/117, 96f/121a en 104b/125a te Waddinxveen

335998

1. Aanleiding

De gemeente Waddinxveen is momenteel onderzoek aan het doen naar hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd op de Brugweg, zowel op korte termijn als op de lange termijn. De gemeente heeft hierover contact met een belangengroep van de Brugweg. Hiermee zijn we in gesprek om te kijken of er verkeersmaatregelen op korte termijn genomen kunnen worden, die de verkeersveiligheid op de Brugweg ten goede komen ('Quick-wins').

De gemeente heeft de zorgen over verkeersveiligheid ter hoogte van drie (3) bestaande wegversmallingen onderzocht, waar aantoonbaar onveilige verkeerssituaties plaatsvinden. Ook wordt bij de bestaande wegversmallingen te hard gereden. De gemeente is tot de conclusie gekomen dat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd door een drietal voorrangsregelingen in te stellen, met verkeersborden F05 en F06 uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990). Vanuit de belangengroep van de Brugweg is er steun en draagvlak om deze verkeersmaatregelen in te stellen.

2. Juridische grondslag

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WVV1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaten- en volmachtenregeling Waddinxveen 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de (beleids)adviseur verkeer van de afdeling Ruimte.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, onder a tot en met c van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg, worden de maatregelen genomen met als doel:

- a. Het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. Het onderhouden van wegen en het waarborgen van de bruikbaarheid van wegen;
- d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

3. Motivering en belangenafweging

Aan het besluit tot het instellen van bovengenoemde maatregelen, liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- De Brugweg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Waddinxveen en is in beheer bij de gemeente en wordt ook door de gemeente onderhouden;
- Binnen de huidige wegcategorisering van Waddinxveen is de Brugweg gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur (hierna te noemen: ETW30 bibeko);
- Bij een ETW30 bibeko is het aantal verkeersbewegingen over het algemeen genomen beperkt en hoort deze ook beperkt te zijn. Op een ETW30 bibeko is namelijk de verblijfsfunctie belangrijker dan de verkeersfunctie;
- De Brugweg fungeert in de praktijk als een belangrijke verbindingsweg naar het achterliggende poldergebied van Waddinxveen en Reeuwijk-Dorp, in beheer bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- De Brugweg fungeert daarnaast ook als de primaire aan- en afrijroute voor bedrijven en ondernemingen gevestigd in Reeuwijk-Dorp, die met hun grote, zware voertuigen primair gebruikmaken van de Brugweg. Dit vanwege het feit dat de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in het verleden op bijna alle wegen in het poldergebied van Reeuwijk-Dorp gewichts- en breedtebeperkingen hebben opgelegd voor grote, zware voertuigen;

- De Brugweg fungeert eveneens als primaire fietsroute voor schoolgaande kinderen vanuit Waddinxveen (en omstreken) naar Gouda en nemen hiermee een belangrijke positie in op de Brugweg;
- Als gevolg van de aanwezigheid van de hierboven benoemde verkeersdeelnemers en in combinatie met het feit dat de Brugweg een belangrijke verbindingsweg is, zijn de verkeersintensiteiten hier hoger dan op andere reguliere ETW30 bibeko's in Waddinxveen;
- De gemeente is momenteel in gesprek met een belangengroep van de Brugweg om, op korte termijn, een aantal verkeersmaatregelen te nemen die de verkeersveiligheid ten goede komt ('Quick-wins');
- In de bestaande situatie zijn ter hoogte van huisnummers 92/117, 96F/121A en 104B/125A een drietal fysieke wegversmallingen gesitueerd. Deze zijn ter hoogte van deze adressen, aan weerszijden van de weg, aangeduid met vooraanduidingsborden J17 (rijbaanversmallingen weerszijden van de weg). Deze borden zijn destijds geplaatst zonder verkeersbesluit (dit is toegestaan vanuit het BABW);
- In de bestaande situatie kan gemotoriseerd verkeer elkaar niet gelijktijdig passeren bij de drie (3) fysieke wegversmallingen, waardoor de vooraanduidingsborden J17 in de huidige situatie een logische maatregel zijn om het verkeer te attenderen op deze wegversmallingen;
- Er wordt al enige tijd zorgen geuit over de verkeersveiligheid ter hoogte van de drie (3) wegversmallingen, omdat hier – aantoonbaar met foto's en ander beeldmateriaal van omwonenden – onveilige verkeerssituaties plaatsvinden als gevolg van onduidelijkheid wie nu voorrang krijgt en te hoge snelheden (rechtstanden);
- De gemeente heeft de situatie nader bekeken om verbeteringen bij de bestaande wegversmallingen door te voeren. We zijn tot de conclusie gekomen dat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd door het instellen van een drietal voorrangsregelingen;
- Voor het instellen van de drie (3) voorrangsregelingen zullen de bestaande vooraanduidingsborden J17 uit het straatbeeld worden verwijderd, om op deze manier de voorrangsregelingen goed in te kunnen stellen;
- Gelet op de hoge snelheden heeft de gemeente overwogen om de voorrangsregeling om-en-om te regelen. Op deze manier heeft verkeer vanuit de ene richting niet alleen maar voorrang op verkeer vanuit een andere richting. Dit om te voorkomen dat verkeersdeelnemers ervan uitgaan dat zij steeds voorrang hebben op de Brugweg;
- Er is steun en draagvlak vanuit de belangengroep van de Brugweg om deze verkeersmaatregelen in te stellen en de bestaande wegversmallingen – ter hoogte van huisnummers 92/117, 96F/121A en 104B/125A – hiermee te voorzien van (om-en-om) voorrangsregelingen;
- Het instellen van voorrangsregelingen kan worden geregeld door het toepassen van verkeersborden F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het instellen van voorrangsregelingen, geregeld met verkeersborden F05 en F06, een verkeersbesluit vereist;
- Op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- In dit geval ontstaat zowel een gebod als een verbod doordat verkeer vanuit de ene richting voorrang moet verlenen aan verkeer vanuit de andere richting en het ene deel van het verkeer op de Brugweg zich telkens hiermee officieel moet houden aan een nieuwe verkeerssituatie (en vice versa);
- Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

4. Overleg

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde van de politie, politie-eenheid Den Haag. De politie heeft positief geadviseerd over de in dit verkeersbesluit voorgestelde verkeersmaatregelen, mits de effecten van deze verkeersmaatregelen worden gemonitord en gedeeld met de politie.

5. Bekendmaking

De bekendmaking van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, worden gepubliceerd in het Gemeenteblad. Tevens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de gemeentepagina van het Hart van Holland.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om, op grond van vorenstaande overwegingen, het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. De huidige niet-verkeersbesluitplichtige vooraanduidingsborden J17 uit het straatbeeld te verwijderen en te vervangen door de verkeersbesluitplichtige verkeersborden F05 en F06 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van huisnummers 92/117, 96F/121A en 104B/125A. Er wordt toestemming verleend voor het plaatsen en verwijderen van de hierboven genoemde verkeersborden op de betreffende locaties, wanneer het verkeersbesluit onherroepelijk is. Alle verkeersborden worden volgens de bij dit besluit behorende tekeningen uitgevoerd.

Waddinxveen, 9 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

De manager van de afdeling Leefomgeving

J. Versteeg

7. BEZWAAR/BEROEP

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Dan kunt u bezwaar maken. Stuur binnen zes weken na verzenddatum van deze brief uw schriftelijke bezwaar op. Schrijf een gemotiveerd bezwaarschrift en stuur deze naar:

Gemeente Waddinxveen

College van burgemeester en wethouders

t.a.v. de commissie bezwaarschriften

Postbus 400

2740 AK Waddinxveen

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van deze beslissing opstuurt. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift niet meer in behandeling genomen wordt, omdat het anders te laat is.

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

In het bezwaarschrift zet u verder:

- uw naam en adres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van de beslissing van de gemeente, waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met de beslissing eens bent.

Deze gegevens zijn bepaald in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

Heeft u een bezwaarschrift ingediend?

Dan kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u meent dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaar niet kunt afwachten, dan geeft de Algemene wet bestuursrecht (Awb) u de mogelijkheid om een verzoek voor een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan bij de voorzieningen van de Rechtbank Den Haag (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). Aan de behandeling van een verzoek voor een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken

over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk hiervoor op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. De adviseur van de Politie;

b. Afdeling communicatie ter publicatie.



