

Verkeersbesluit wijzigen van de snelheid van 50 km/h naar een snelheid van 30 km/h op de Nieuwe Bussummerweg tussen huisnummer 86 en huisnummer 112 te Huizen

(Verkeersbesluit Gemeente Huizen)

Zaaknummer: Z.418468

Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen,

Gelet op

Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Huizen.

Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, lid 2 en lid 3, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

De Wegenverkeerswet 1994;

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

De Algemene wet bestuursrecht;

De mandaatregeling van gemeente Huizen juni 2025, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een verbod is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare werken.

Uiteenzetting

Op de Nieuwe Bussummerweg mag je nu 50 km per uur rijden. Het kruispunt Nieuwe Bussummerweg met de Korte Langewijnseweg en Imkerweg is een onderdeel van een veel gebruikte schoolroute;

In 2022 is er een project gestart voor de herinrichting van Nieuwe Bussummerweg. Bij dit project zijn de bewoners betrokken via een klankbordgroep. De gemaakte keuzes waar bewoners en de gemeente Huizen aan gaan werken voor de Nieuwe Bussummerweg, zijn vastgelegd in het koersdocument;

Het koersdocument is door de raad van Huizen in september 2023 aangenomen. Er is een quick win afgesproken om te starten met het plaatsen van 2 drempels op de Imkerweg voor de verbetering van de verkeersveiligheid

Nu gemeente Huizen deelneemt aan het landelijk project Doorfietsroute is ook vanuit dit project gewenst om aanpassingen in het kader van de verkeersveiligheid aan de Nieuwe Bussummerweg uit te voeren.

motivering ten aanzien van het besluit

Dat de Nieuwe Bussummerweg is gelegen binnen de bebouwde kom van de Gemeente Huizen;

Dat de genoemde weg en de korte Langewijnseweg en de Imkerweg in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Huizen;

Dat de genoemde weg een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) is met een snelheid van 50 km/h is;

Dat in de praktijk wegen soms een combinatie zijn van functies waardoor deze niet volgens de richtlijnen volledig ingericht kunnen worden als GOW;

Dat wegen die niet passen onder één van het twee type wegen ook bekend staan als 'Grijze wegen';

Dat het verkeer op de Nieuwe Bussummerweg tussen de Ericaweg en de Crailoseweg in 2024 een V85 (snelheid wat door 85% van het verkeer gereden wordt en een standaardmaatstaaf is voor het bepalen van de snelheid van het verkeer) had van 52,9 km/h;

Dat het verkeer op de Nieuwe Bussummerweg tussen de Crailoseweg en de Ericaweg in 2024 een V85 (snelheid wat door 85% van het verkeer gereden wordt en een standaardmaatstaaf is voor het bepalen van de snelheid van het verkeer) had van 54,9 km/h;

Dat het gewenst is om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren;

Dat de gemeente Huizen deelneemt aan het landelijke project Doorfietsroute;

Dat de doorfietsroute als doel heeft veilige, ruime en comfortabele fietsroutes aan te leggen die stedelijke regio's met elkaar verbinden op grotere afstand om de bereikbaarheid van forensen verkeer op de fiets te stimuleren;

Dat het realiseren van doorfietsroutes bijdraagt aan de verduurzaming van het verkeer;

Dat vanuit de regio Gooi en Vechtstreek meerdere routes momenteel worden onderzocht en aangelegd;

Dat een deel van een doorfietsroute loopt via de Nieuwe Bussummerweg vanaf de Bollelaan tot aan de Ceintuurbaan;

Dat deze herinrichting van dit kruispunt op de Nieuwe Bussummerweg met de korte Langewijnseweg en de Imkerweg noodzakelijk is om te voldoen aan de richtlijnen van de doorfietsroute;

Dat het kruispunt Nieuwe Bussummerweg samen met de Korte Langewijnseweg en Imkerweg onderdeel is van een veel gebruikte schoolroute;

Dat door aanleg van de doorfietsroute en de aanwezige drukke schoolroute het gewenst is om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren;

Dat het noodzakelijk is om de snelheid te verlagen naar 30 km/h bij het plaatsen van drempels die geschikt zijn voor 30 km/h wegen;

Dat het gewenst is om de snelheid te verlagen op de Nieuwe Bussummerweg tussen huisnummer 90 en huisnummer 110 van 50 km/h naar 30 km/h;

Dat de capaciteit van de Nieuwe Bussummerweg hiermee wordt verlaagd;

Dat de nieuwe weginrichting zal leiden tot een wenselijke capaciteit van maximaal 10.000 motorvoertuigen;

Dat er in het 2018 een verkeersmodel is gemaakt met een toekomstbeeld naar 2030;

Dat in het toekomstmodel een verwachte intensiteit is van 9000 motorvoertuigen;

Dat verkeerstellingen uit december 2024 op de Nieuwe Bussummerweg uitwijzen dat de huidige intensiteit gemiddeld op 6200 motorvoertuigen zit;

Dat de verhouding van de intensiteit en capaciteit voldoende in balans is ondanks de verlaging van de capaciteit;

Dat het plaatsen van drempels kan leiden tot extra trillingen en geluidsoverlast wat invloed heeft op de leefbaarheid van de omgeving;

Dat in overleg met de klankbordgroep gekozen is om het belang van de verkeersveiligheid zwaarder te laten wegen dan de mogelijkheid van extra trillingen en geluidsoverlast

Mede gelet op

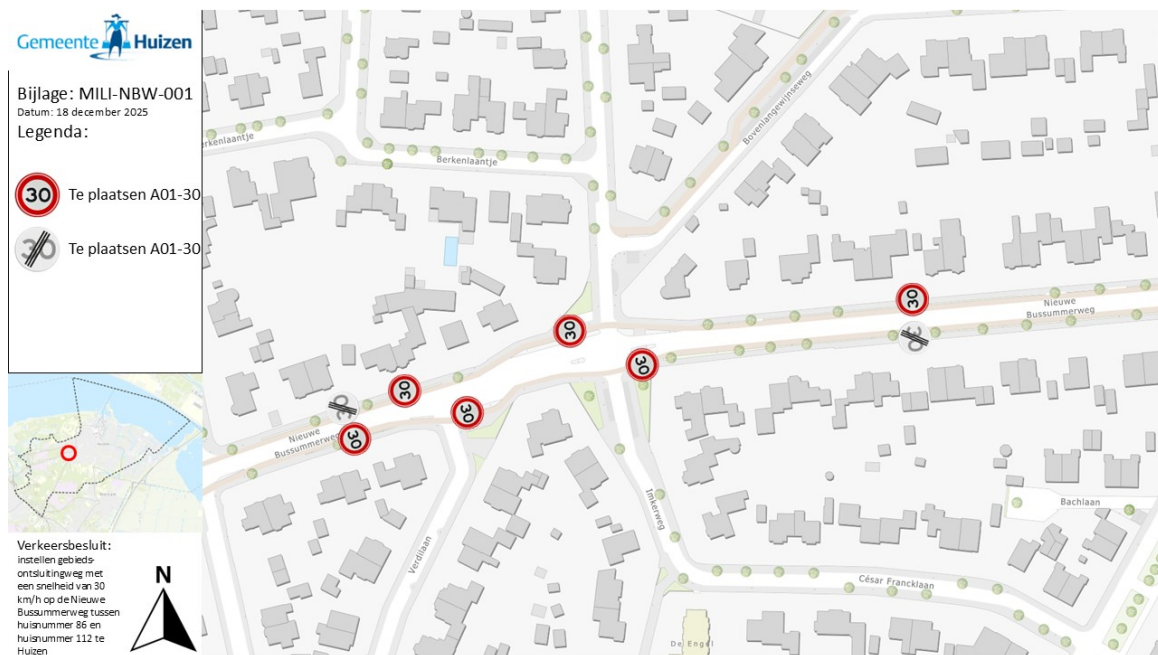
Artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de regio politieadviseur, wat resulteerde in een positief advies.

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouder:

- 1. Tot het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Nieuwe Bussummerweg tussen huisnummer 90 en huisnummer 110;*
- 2. Het plaatsen van de borden A1-30 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*
- 3. Het plaatsen van de borden A2-30 zoals bedoel in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*
- 4. Deze verkeersmaatregel(en) uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie-tekening met kenmerk: MILI-NBW-001;*



Besloten te Huizen, 25 december 2025
Namens het college van burgemeester en wethouders,

T. de Graaff
Afdelingshoofd Omgeving a.i.

Mededelingen

Vragen

Heeft u vragen over het verkeersbesluit? U kunt contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 035. U kunt vragen naar dhr. M. van der Linden van afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Zorg dat u binnen zes weken na de datum van publicatie van het besluit bezwaar maakt. Anders kunnen wij uw bezwaar niet meer behandelen.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeesters en wethouders van Huizen, Postbus 5, 1270 AA Huizen. Zorgt u ervoor dat het bezwaarschrift ten minste de volgende gegevens bevat:

1. Uw naam, adres, datum en handtekening;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
4. De reden(en) waarom u bezwaar maakt.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Het besluit treedt in werking de dag na de datum van publicatie of de dag na afloop van de bezwaartermijn. Het besluit blijft bijna altijd gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Wilt u dit niet en is er spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over ons besluit. Dit heeft een voorlopige voorziening. Meer informatie vindt u op: www.Rechtspraak.nl. U kunt een voorlopige voorziening digitaal aanvragen of u stuurt een brief naar Rechtbank Midden-Nederland (Utrecht), sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.