

Verkeersbesluit instellen verplicht fietspad met voorrangregeling op de Marathon te Elst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Kenmerk: 2025-064888

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Aanleiding:

Tussen de Olympiasingel en Rijksweg Zuid wordt een nieuwe woonwijk Pas Zuid ontwikkeld. Binnen deze ontwikkeling wordt een vrijliggend fietspad aangelegd en ingericht als hoofdfietsroute om een verbinding tussen de sportvelden en bestaande wijken in Elst te versterken en veilig in te richten.

Overwegende:

dat de Marathon gelegen is binnen de bebouwde kom van Elst in de gemeente Overbetuwe;

dat de Marathon in beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Marathon een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Marathon is ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de nieuwbouwwijk De Pas Zuid gerealiseerd wordt tussen de Groenestraat, de Olympiasingel en de Rijksweg Zuid;

dat de wijk voor het autoverkeer ontsloten wordt via de Marathon, welke aansluit op het bestaande kruispunt Olympiasingel;

dat bij herinrichting van genoemd kruispunt op de Marathon tevens een 30 km/h zone is ingesteld;

dat veel bezoekers van de sportvelden en scouting, gelegen ten zuiden van de Olympiasingel, op de fiets naar deze bestemmingen gaan en dat met de ontwikkeling van de Pas Zuid rekening is gehouden met dit aantal fietsers vanuit de kern Elst naar deze bestemmingen en vice versa;

dat het wenselijk wordt geacht een passende fietsvoorziening door de wijk Pas – Zuid aan te leggen om de verbinding tussen bestaande woonwijken en de sportvelden verder te versterken;

dat het versterken van de fietsverbinding tot uiting wordt gebracht door het aanleggen van een vrijliggend verplicht fietspad door de wijk Pas Zuid;

dat het verplichte fietspad gerealiseerd wordt door het plaatsen van bord G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat om de fietsverbinding verder te versterken het wenselijk is het vrijliggende fietspad zodanig vorm te geven dat aan fietsers voorrang dient te worden verleent wanneer het verplichte fietspad een weg kruist;

dat genoemde voorrangregeling gerealiseerd wordt door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij dit bord getoond wordt aan bestuurders op de rijbaan en wel zodanig dat bestuurders op de rijbaan van de Atletiek en Marathon, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg, in dit geval het vrijliggende fietspad;

dat gelet op de Uitvoeringsvoorschriften BABW, het bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, binnen 30 km/h zones slechts in specifieke situaties wordt toegepast, onder andere bij kruispunten met een hoofdfietsroute, die duidelijk als zodanig herkenbaar is en waarop slechts een ondergeschikte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voorkomt;



dat gezien voorgaande de fietsroute herkenbaar is als een vrijliggend verplicht fietspad in twee richtingen, uitgevoerd in rood asfalt met voldoende breedte en voorzien van asmarkering;

dat gezien voorgaande het fietspad is uitgevoerd als hoofdfietsroute en derhalve een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij bestuurders op de Marathon voorrang dient te verlenen aan het kruisende fietsverkeer op de volgende locaties:

- Marathon, ter hoogte van de achterzijde van Atletiek nr. 80;

- Marathon, ter hoogte van nr. 60 en 59;

dat het fietspad aansluit op het vrijliggende fietspad langs de Rijksweg Zuid welke als voorrangsweg is ingericht. Dit betekent dat het fietspad behorende bij de Rijksweg Zuid onderdeel is van de voorrangsweg en dat bestuurders op het aansluitende fietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het fietspad langs de Rijksweg Zuid.

dat voorgaande voorrangsregelingen worden gerealiseerd door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaiantanden en voor zover de Marathon wordt gekruist, voorzien van een onderbord met het symbool fiets en daaronder twee pijlen wijzend naar elkaar ter aanduiding dat fietsers uit twee richtingen de weg kruisen;

dat het vrijliggende fietspad langs de Marathon een aftakking heeft en aansluit op het kruispunt Marathon – Atletiek en dat deze aftakking ook als verplicht fietspad is aangeduid;

dat bestuurders die vanaf het kruispunt Marathon – Atletiek over het verplicht fietspad komen en het vrijliggende fietspad parallel aan de Marathon op willen rijden, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het vrijliggende fietspad langs de Marathon;

dat genoemd kruispunt een kruispunt tussen fietspaden is, waarbij de aanwezigheid van één van deze borden verwarring zou kunnen geven voor andere bestuurders;

dat gezien voorgaande het toepassen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, zelfstandig aangebracht kunnen worden (dus zonder bord B6 en eventueel tevens zonder een bord B3, B4, B5 op een kruisende weg) gezien de Uitvoeringsvoorschriften BABW volgens hoofdstuk IV Verkeers-tekens op het wegdek, paragraaf 2 onder 7;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden op het kruispunt Marathon – Atletiek, voor zover dit het kruispunt tussen de beide fietspaden betreft op het gedeelte van het verplichte fietspad komende vanaf het kruispunt Marathon – Atletiek.

dat gezien de beschreven voorrangsregeling op het vrijliggende fietspad door de wijk Pas Zuid, op kruispunten met de Marathon, aan bestuurders op het vrijliggende fietspad duidelijk gemaakt dient te worden, dat zij een voorrangskruispunt naderen op locaties waar het fietspad de weg Marathon wordt gekruist;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van bord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990, langs het vrijliggende fietspad door de wijk Pas Zuid ter hoogte van aansluitingen met de Marathon;

gelet op voorgaande een hoofdfietsroute wordt gerealiseerd door de wijk Pas – Zuid en aangegeven door het plaatsen van borden G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 en deze aansluit op de Groenstraat, Olympiasingel en Rijksweg Zuid;

dat het vrijliggende fietspad langs de Marathon aansluit op het vrijliggende verplichte fietspad langs de Olympiasingel;

dat door het instellen van een verplicht fietspad, fietsers vanaf de Marathon en Atletiek verplicht zijn het vrijliggende fietspad ten westen van de Marathon, te gebruiken en niet de rijbaan;

dat het vrijliggende fietspad tevens aansluit op de Groenstraat waarbij het fietspad op de laatste meters vanaf de aansluiting wordt opgeheven om enkele parkeerplaatsen bereikbaar te houden voor het autoverkeer;

dat voorgaande herkenbaar wordt ingericht en dat het autoverkeer niet verder door kan rijden over het fietspad door het plaatsen van een paaltje in de as van het fietspad welke wordt ingeleid met bijbehorende markering en bebording door het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gezien voorgaande aan de Groenstraat automobilisten gewaarschuwd worden dat zij een doodlopende weg inrijden waarvan fietsers zijn uitgezonderd;

voorgaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord L8 met onderbord met de tekst: 'uitgezonderd' en afbeelding van de fiets;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het bord B3, B6, G11, G12, van bijlage 1 van het RVV 1990 – eventueel met onderbord – en het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

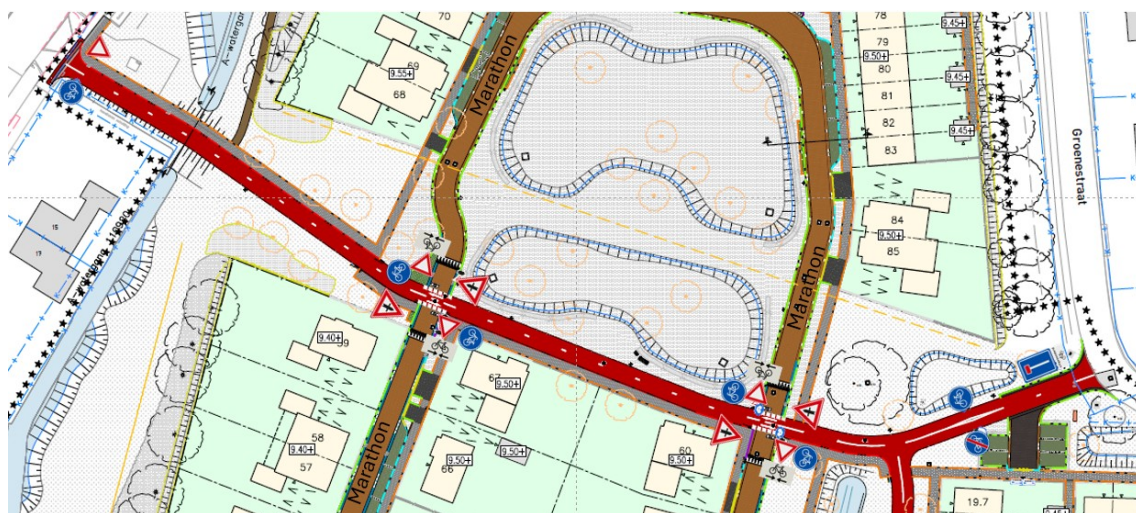
gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

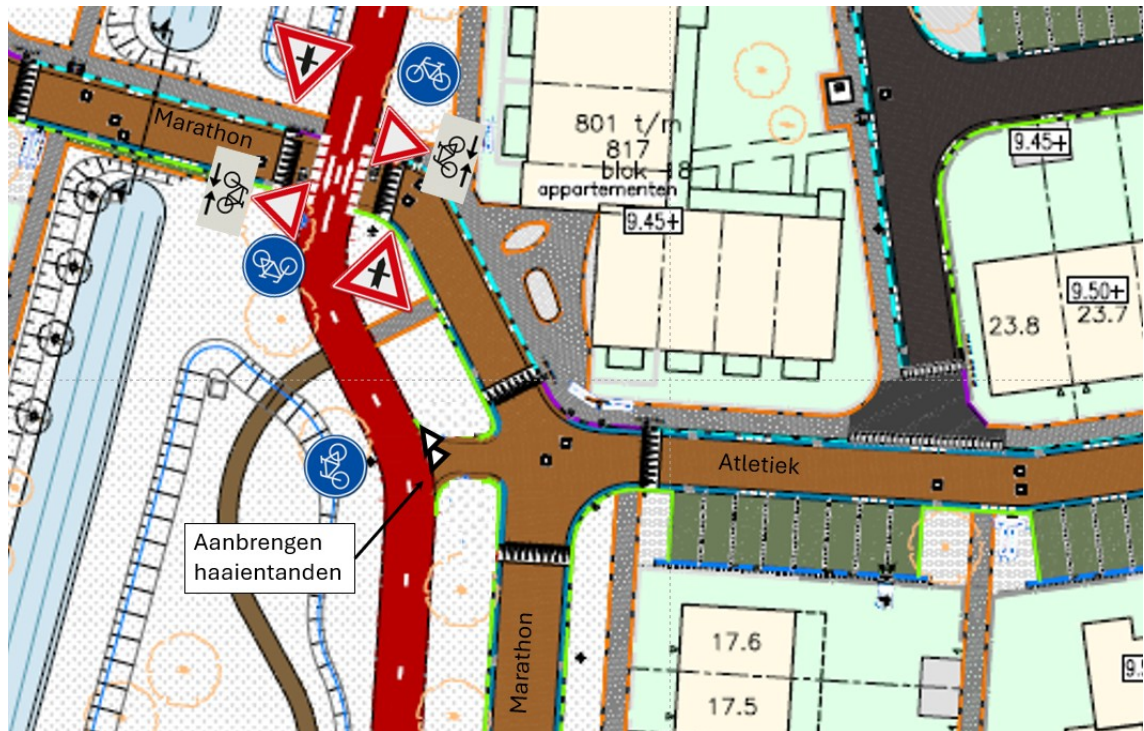
gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel, aangezien fietsers worden geweerd op een gedeelte van de Marathon;

gelet op voorgaande belangenafweging het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd.

Situatieschets:





BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

1. door het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen door de wijk Pas – Zuid, tussen Groenestraat, de Olympiasingel en de Rijksweg-Zuid;
2. door het plaatsen van verkeersborden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, een einde van het verplichte fietspad door de wijk Pas Zuid in te stellen op de volgende locatie:
 - enkele meters voor de parkeerplaatsen nabij de aansluiting met de Groenestraat;
3. door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord met pijlen wijzend naar elkaar en ondersteund met haaientanden, een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders op de Marathon voorrang dienen te verlenen aan bestuurders de kruisende weg zijnde het vrijliggende fietspad;
4. door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden, een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders op het vrijliggende fietspad door de wijk Pas Zuid, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het fietspad parallel aan de Rijksweg Zuid;
5. door het aanbrengen van zelfstandige haaientanden, een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders, die over het verplichte fietspad vanaf het kruispunt Marathon - Atletiek rijden en het vrijliggende fietspad langs de Marathon op willen rijden, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het vrijliggende fietspad langs de Marathon;
6. door het plaatsen van bord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990, langs het vrijliggende fietspad door de wijk Pas Zuid, op locaties waar de Marathon gekruist wordt, een voorrangskruispunt in te stellen;

De bebording te plaatsen zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Aldus vastgesteld te Elst

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe

Namens deze,

R.Sloot

Beheerder Verkeer



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Overbetuwe, postbus 11, 6660 AA te Elst. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- het kenmerk van het besluit (...)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening