

Verlenging gewijzigd verkeersbesluit tijdelijke afsluiting gedeelte Schipholdijk in verband met werkzaamheden verbreding Rijksweg A9

Zaaknummer: Z25-154551

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om het gedeelte van de Schipholdijk ter hoogte van de kruising met de Rijksweg A9, ter plaatse bekend als Burgemeester Van Sonweg, waarvoor een tijdelijke omleidingsroute wordt ingesteld. Het gewijzigde verkeersbesluit voor de tijdelijke afsluiting van een gedeelte Schipholdijk in verband met werkzaamheden verbreding Rijksweg A9 (zaaknummer Z24-050889) van 6 mei 2024 wordt met dit verkeersbesluit verlengd. De maatregelen worden verlengd tot de bouwfase is afgerond.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen, aanbrengen en verwijderen van borden A130, A230, C1, C6, C14, C16, G7 (zone), G11 en G12A van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), deels met onderbord, zoals aangegeven op tekening 74.20.3204.321 van Veenix.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Rijksweg A9 wordt ter hoogte van de Schipholdijk verbreed. De huidige brug over de Ringvaart om de Haarlemmermeerpolder wordt daarom ook verbreed. De brug is gelegen boven de Schipholdijk. Tijdens de bouw is het voor het verkeer niet veilig om gebruik te maken van de Schipholdijk, temeer daar ook ruimte wordt gebruikt voor opslag van materiaal en het gebruik van de weg door zwaar bouwverkeer.

Door het gedeelte van de Schipholdijk ter hoogte van de Rijksweg A9 af te sluiten voor openbaar verkeer worden onveilige situaties als gevolg van gedeeld gebruik met bouwmaterieel voorkomen. Het gedeelte van de Schipholdijk ten zuiden van de Rijksweg A9 en de Schipholweg zijn in beheer bij de provincie Noord-Holland. Met de provincie is afgesteld dat ook zij een verkeersbesluit neemt voor het afsluiten van de Schipholdijk. De tijdelijk te plaatsen borden op het provinciale gedeelte van de Schipholdijk en bij de kruising met de Schipholweg zijn om die reden niet op de tekening bij dit verkeersbesluit weergegeven. De afsluiting van de Schipholdijk geldt vanaf de kruising met de Schipholweg over een lengte van ca. 160 meter. Daaronder valt een gedeelte ten noorden van de Rijksweg A9. Dit gedeelte van de Schipholdijk is eigendom van de gemeente Amsterdam, maar ligt in de gemeente Amstelveen. Dit verkeersbesluit regelt alleen de bebording voor het gedeelte in beheer en eigendom bij de gemeente Amsterdam en voor de omleidingsroute over paden in het Amsterdamse Bos en langs de Nieuwe Meerlaan, die eveneens in beheer bij en in eigendom van de gemeente Amsterdam zijn. Deze weggedeelten en paden staan open voor het openbaar verkeer.

Langzaam verkeer zal gebruik kunnen blijven maken van het tunneltje onder de Schipholweg door naar de Nieuwe Meerlaan.

Voor de passage van verkeer op de Schipholdijk van noord naar zuid en visa versa onder de huidige brug van Rijksweg A9 door wordt een alternatieve route ingesteld via de Nieuwe Meerlaan. De rijbaan van deze laan is niet toegankelijk voor fietsers. Brommers en snorfietsers worden bij de zuidelijke fietsoversteek naar het parkeerterrein bij het gebouw Nieuwe Meerlaan 3 naar de rijbaan geleid. Zij maken ten noorden van deze oversteek gebruik van de rijbaan en ten zuiden daarvan van het fiets/bromfietspad aan de oostkant van de Nieuwe Meerlaan.

Fietsers worden omgeleid via paden in het Amsterdamse Bos die geen naamsaanduiding hebben en min of meer evenwijdig lopen met de Nieuwe Meerlaan. Daarbij wordt op paden die nu zijn aangewezen als zone voetpad en waarop fietsers zijn toegestaan een onderbord toegevoegd met de tekst 'snorfietsers verboden'. Ca. 65 meter ten noordwesten van de toegangsweg voor motorvoertuigen naar het parkeerterrein bij het gebouw Nieuwe Meerlaan 3 kunnen fietsers oversteken richting de Schipholdijk. Ook aanwonenden van het gedeelte van de Schipholdijk ten noorden van de Rijksweg A9 mogen gebruik maken van dit pad om hun adres te bereiken. Dit wordt geregeld met het tijdelijk plaatsen van borden 'verplicht fietspad' met onderbord met opschrift "motorvoertuigen aanwonenden toegestaan". In verband met de aanwezigheid van snorfietsers op de rijbaan wordt gedurende de afsluitingsperiode de maximum snelheid van

30 km/uur op de Nieuwe Meerlaan verlengd tot na deze fietsoversteek waar de omleiding eindigt. Middels bebording langs de Nieuwe Meerlaan en visuele maatregelen op de rijbaan wordt het gemotoriseerd verkeer gestimuleerd zich aan de snelheid te houden.

De nieuwe situatie is tijdelijk en zal aan het einde van de bouwfase nogmaals wijzigen. In de eindsituatie wordt de Schipholdijk weer met de oorspronkelijke beperkingen opengesteld.

De tijdelijke maatregelen worden ondersteund met waarschuwborden J16 en J37 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Bevoegd gezag

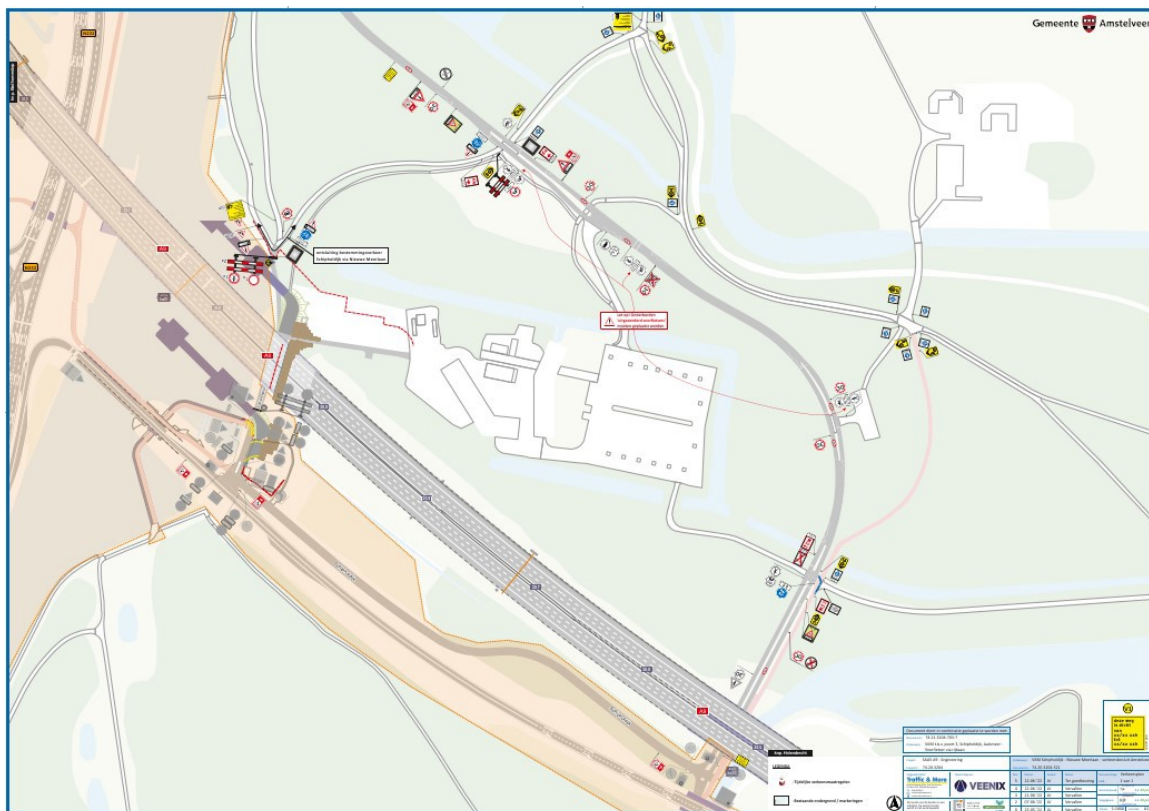
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Om dit verkeersbesluit is verzocht door Veenix die de werkzaamheden uitvoert in opdracht van het Rijk. Veenix heeft over de te treffen tijdelijke maatregelen overleg gehad met de gemeente en met Het Amsterdamse Bos, die namens de gemeente Amsterdam het beheer over de betreffende wegen en paden in het Amsterdamse Bos uitoefent en met de provincie.

De Schipholdijk, de Schipholweg en de Nieuwe Meerlaan en de betreffende paden liggen buiten de bebouwde kom van de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 17 december 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
O. van der Hulst
Verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.