

Subsidieregeling: Sloop van een vervuilende personenauto 2026

Intitulé

Subsidieregeling: Sloop van een vervuilende personenauto 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven besluit,

gelet op de artikel 2 en 3 van Algemene subsidieverordening Eindhoven (ASV);
en gelet op artikel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat het college op 3 maart 2020 ingestemd heeft met deelname aan het Schone Lucht Akkoord (SLA);

de volgende regeling vast te stellen:

Artikel 1 Begripsomschrijving

1. Alle begrippen die in deze subsidieregeling worden gebruikt en die niet nader worden omschreven hebben dezelfde betekenis zoals gedefinieerd in de Algemene Subsidieverordening gemeente Eindhoven.
2. In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:
 - a. ASV: Algemene subsidieverordening Eindhoven.
 - b. Aanvraag: een door een aanvrager ingevuld aanvraagformulier voor het verkrijgen van een subsidie voor de sloop van een vervuילend voertuig.
 - c. Aanvrager: meerderjarige inwoner van de gemeente Eindhoven, als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen, die een aanvraag doet in het kader van deze regeling.
 - d. Basisregistratie personen: de registratie van persoonsgegevens over de ingezetenen van Nederland, zoals bedoeld in artikel 1.2 van de Wet basisregistratie personen.
 - e. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven.
 - f. Demontageverklaring: verklaring van een RDW erkend demontagebedrijf dat zij binnen 48 uur na tenaamstelling van het kenteken van het te demonteren voertuig op zijn naam, de registratie van demontage van de auto in het kentekenregister van de RDW te bewerkstelligen en deze melding nadien niet ongedaan te (laten) maken met daarbij tevens de verklaring dat het demontagebedrijf zich verplicht ook de auto in eigen beheer, conform de bij of krachtens het Besluit beheer auto-wrakken gestelde voorschriften, te demonteren en het niet in eigendom over te dragen of te exporteren.
 - g. Emissieklasse: klasse van uitstoot, zoals bedoeld in artikel 86c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
 - h. Kentekenbewijs: het kentekenbewijs, zoals bedoeld in artikel 36, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994.
 - i. Kentekenregister: het kentekenregister, zoals bedoeld in artikel 6 van het Kentekenreglement.
 - j. ORAD: Online Registratie Auto Demontage.
 - k. Personenauto: voertuig zoals bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.
 - l. RDW: Dienst Wegverkeer, zoals bedoeld in artikel 4b van de Wegenverkeerswet 1994.
 - m. RDW erkend demontagebedrijf: een organisatie die een erkenning bedrijfsvoorraad, zoals bedoeld in artikel 62, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 heeft met aanvullend het onderdeel 'Online Registratie Auto Demontage'.
 - n. Ring Eindhoven: De Ring Eindhoven, ook wel de Rondweg genoemd, is een stadsring in Eindhoven, bestaande uit de Beukenlaan, Marconilaan Kronehoefstraat, Pastoriestraat, Onze Lieve Vrouwestraat, Insulindelaan, Jeroen Boschlaan, Hugo van der Goeslaan, Piuslaan, Leostraat, Boutenslaan, Keizer Karel V Singel, Limburglaan en de Botenlaan.
 - o. Subsidie: de aanspraak op financiële middelen, door een bestuursorgaan verstrekt met het oog op de sloop van vervuילende voertuigen, anders dan als betaling voor aan het bestuursorgaan geleverde goederen of diensten.
 - p. Slopen: het demonteren van een voertuig door een RDW erkend demontagebedrijf, zodat het als gedemonteerd kan worden geregistreerd in het kentekenregister.

Artikel 2 De te subsidiëren activiteit

Het college kan een eenmalige subsidie verlenen voor het laten slopen van een diesel aangedreven personenauto met een emissieklasse 4 of lager of een benzine of gas aangedreven personenauto met een emissieklasse 3 of lager waarvan de eigenaar woonachtig is binnen de Ring.

Artikel 3 Hoogte van de subsidie

1. De subsidie voor het slopen van een voertuig zoals beschreven in artikel 2 bedraagt:
 - a. €1.000,00 voor een diesel aangedreven personenauto met emissieklasse 4 of lager of een benzine of gas aangedreven personenauto met emissieklasse 3 of lager waarvan de eigenaar woonachtig is binnen De Ring.
 - b. €1.500,00 voor een diesel aangedreven personenauto met emissieklasse 4 of lager of een benzine of gas aangedreven personenauto met emissieklasse 3 of lager waarvan de eigenaar woonachtig is binnen De Ring voor personen die een inkomen hebben beneden de inkomensgrenzen zoals opgenomen in artikel 13.

Artikel 4 Het subsidieplafond

1. Het subsidieplafond voor het slopen van diesel, benzine of gas aangedreven personenauto's met emissieklasse 4 (diesel) of lager respectievelijk emissieklasse 3 (benzine of gas) of lager bedraagt in 2026 € 150.000,00.
2. Behandeling en honorering vindt plaats op basis van volgorde van ontvangst van complete aanvragen tot het subsidieplafond in het eerste lid en of tweede lid is bereikt.
3. In het geval dat er op de dag dat het subsidieplafond wordt bereikt meer dan één complete aanvraag wordt ontvangen en is er onduidelijkheid over het tijdstip van indienen dan wordt de onderlinge rangschikking vastgesteld door middel van loting.

Artikel 5 Aanvraagtermijn subsidie

De subsidieaanvraag voor het slopen van een diesel aangedreven personenauto met emissieklasse 4 of lager of een benzine of gas aangedreven personenauto met emissieklasse 3 of lager zoals beschreven in artikel 2 kan ingediend worden tussen 1 januari 2026 en 31 december 2026.

Artikel 6 De subsidieaanvrager

Subsidie voor slopen van voertuigen kan aangevraagd worden door aanvragers die:

- a. Volgens de basisregistratie personen hun adres binnen de Ring van de gemeente Eindhoven hebben, en/of
- b. De subsidie zoals beschreven in artikel 3 lid 1 onder b wordt uitsluitend verstrekt aan personen, die een inkomen hebben beneden de inkomensgrenzen zoals opgenomen in artikel 13.

Artikel 7 De subsidie-eisen

Om in aanmerking te komen voor de sloopsubsidie zoals vermeld in artikel 2 wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. De te slopen personenauto wordt op basis van het kentekenregister van het RDW aangedreven door een dieselmotor met emissieklasse 4 of lager of door een benzine- of gasmotor met emissieklasse 3 of lager.
- b. De sloop van het voertuig zoals beschreven onder a wordt uitgevoerd door een RDW-erkend demontagebedrijf met erkenning ORAD.
- c. Het voertuig zoals omschreven onder a moet op basis van het kentekenregister RDW, vanaf 1 januari 2025 onafgebroken op naam van de aanvrager, geregistreerd staan.
- d. Het voertuig zoals omschreven onder a mag niet voor 1 januari 2026 gesloopt zijn.
- e. Het voertuig zoals omschreven onder a wordt compleet ter sloop aangeboden. Compleet betekent dat het voertuig wordt ingeleverd inclusief motor, carrosserie en wielen.

Artikel 8 De aanvraag

In aanvulling op de ASV Eindhoven dienen bij de aanvraag de volgende gegevens aangeleverd te worden:

1. Kopie kentekenbewijs van het gesloopte voertuig waaruit blijkt dat de aanvrager, vanaf 1 januari 2025 onafgebroken eigenaar is geweest van het gesloopte voertuig.
2. Het merk, type, handelsbenaming en emissieklasse van het gesloopte voertuig.
3. Het IBAN-nummer van een bankrekeningnummer en een bewijs waaruit blijkt dat het bankrekeningnummer waarop de subsidie betaald moet worden op naam van de aanvrager staat (bijvoorbeeld een kopie van de bankpas of een rekeningafschrift).
4. De aanvrager die een aanvraag doet op basis van artikel 3 lid 1 onder b geeft bij de aanvraag aan dat (a) hij/zij niet meer inkomen heeft dan het maximale inkomen dat voor hem/haar geldt, en (b) het formulier naar waarheid is ingevuld.

Artikel 9 De weigeringsgronden

1. Het college weigert subsidie te verlenen als:

- a. De aanvraag in strijd is met een bepaling zoals opgenomen in deze subsidieregeling of de ASV Eindhoven.
- b. De aanvrager, binnen de looptijd van deze regeling en hierop volgende regelingen al subsidie heeft ontvangen voor het slopen van één voertuig zoals omschreven in artikel 2.
- c. Het maximale subsidiebedrag zoals omschreven in artikel 3, per adres is bereikt.
- d. Het maximale bedrag zoals omschreven in artikel 4, is bereikt.
- e. Niet wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 7.
- f. De aanvraag niet volledig is ingevuld.
- g. De demontageverklaring voor het gesloopte voertuig voor 1 januari 2026 is afgegeven.
- h. Het kentekenbewijs van het gesloopte voertuig niet op naam van de aanvrager stond op het moment van afgifte van demontageverklaring of in de 12 maanden daarvoor.
- i. Het gesloopte voertuig geen Nederlands kenteken heeft.
- j. Niet aan de juiste emissieklasse van artikel 7 lid a wordt voldaan.
- k. Het inkomen hoger is dan in artikel 13 lid 1 is aangegeven, als de aanvraag is gedaan op basis van artikel 3 lid 1 onder b.
- l. de aanvrager niet woonachtig is binnen de Ring Eindhoven.

Artikel 10: Verdeling

1. De subsidie wordt verdeeld op basis van de volgorde waarin een volledige aanvraag is ontvangen. Bij een onvolledige aanvraag gelden hierbij dus de datum en het tijdstip waarop de ontbrekende gegevens zijn aangeleverd.
2. Zijn er op de dag dat het subsidieplafond wordt overschreden meerdere volledige aanvragen ontvangen, en is er onduidelijkheid over het tijdstip van indienen, dan vindt er loting plaats.

Artikel 11 Betaling en vaststelling subsidie

1. Subsidie wordt verleend onder directe vaststelling.
2. Het college beslist binnen twee maanden na ontvangst van de complete aanvraag.
3. Na vaststelling van de subsidie vindt de betaling van het subsidiebedrag plaats op het bankrekeningnummer genoemd in artikel 8 lid 3.

Artikel 12 Inwerkingtreding

Deze subsidieregeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026 en eindigt op 31 december 2026 of eerder indien het subsidieplafond is bereikt.

Artikel 13 Inkomensgrenzen

Voorwaarde van de subsidie is dat de aanvrager niet meer inkomen heeft dan het maximale inkomen dat voor hem/haar geldt. In onderstaande tabel zijn de inkomensgrenzen opgenomen die van toepassing zijn voor deze subsidie.

Maximaal inkomen per maand voor de Subsidieregeling Sloop van vervuilende personenauto 2026 vanaf 1 januari 2025 (netto, zonder vakantiegeld)

Situatie	Vanaf 18 jaar tot uw pensioen - leeftijd	Vanaf uw pensioen - leeftijd	Indicatie met verblijf (in zorginstelling of verpleeghuis tot pensioen - leeftijd)	Indicatie met verblijf (in zorginstelling of verpleeghuis vanaf pensioen - leeftijd)
Alleenstaand	€ 1.590,-	€ 1.770,-	€ 560,-	€ 700,-
Alleenstaande ouder	€ 2.040,-	€ 2.150,-	€ 810,-	€ 860,-
Getrouwd of samenwonend	€ 2.270,-	€ 2.390,-	€ 900,-	€ 950,-

1. Wat hoort bij het inkomen:
Alle inkomsten uit werk, uitkering, pensioen, alimentatie.
2. Wat hoort niet bij het inkomen:
Zorgtoeslag, kinderopvangtoeslag, huurtoeslag, heffingskortingen belastingdienst en doeluitkeringen en vergoedingen (bijvoorbeeld schadevergoedingen), inkomsten uit kostgeld van inwonende kinderen en inkomsten uit onderhuur of het houden van kostgangers.

Artikel 14 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als "Sloop van een vervuilende personenauto 2026".

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de college vergadering van 12 december 2025.

De burgemeester

Jeroen Dijsselbloem

De gemeentesecretaris

Aline Zwierstra