

Verkeersbesluit laadpalen - Batch 1 - 2025

registratienummer 20250123713842

Ede, 23-01-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Celebeslaan te Ede, Marshalldreef te Ede, Durendaal te Ede, Pothovenlaan te Otterlo, Trumandreef te Ede, Peter v.d. Voortstraat te Lunteren, Wielewaallaan te Ede en Olifier van Welylaan te Bennekom, Ceramlaan te Ede, Vaarkamper Engweg te Lunteren en de Willem Horstingstraat te Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeervakken zijn;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026 van de gemeente Ede.

Elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Bijna alle autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpalen;

De twee parkeerplaatsen bij een laadpaal uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal twee parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Toelichting intrekken van verkeersbesluit voor de locaties Johsondreef en Zwaluwlaan in Ede

Het gepubliceerde verkeersbesluit met publicatiedatum 17 oktober 2024 en kenmerk: 20241007659537 wordt ingetrokken voor de locatie Ede: Johsondreef.

Het gepubliceerde verkeersbesluit met publicatiedatum 22 augustus 2024 en kenmerk: 20240813634858 wordt ingetrokken voor de locatie Ede: Zwaluwlaan.

In overleg met omwonenden is bij nader inzien bij de bovengenoemde locaties gekozen voor een alternatief (respectievelijk de Marshalldreef en de Wielewaallaan), waarvan de locatiebesluiten onderdeel zijn van voorliggend besluit. Voor deze alternatieve locaties is gekozen omdat uit de eind 2024 georganiseerde bewonersparticipatieronde voor nieuwe laadpaallocaties een breder draagvlak blijkt voor deze locaties dan de eerder gepubliceerde locaties.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. Onderstaande parkeerplaatsen door middel van plaatsing van de borden E8C van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:

1. **Ede: Celebeslaan** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan tegenover huisnummer 10.
2. **Ede: Marshalldreef** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan naast Kennedydreef 102.
3. **Ede: Durendaal** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan schuin tegenover huisnummer 31.
4. **Otterlo: Pothovenlaan** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan tegenover de Gemeentelijke Begraafplaats Otterlo.
5. **Ede: Trumandreef** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan naast Rooseveltdreef 65.
6. **Lunteren: Peter v.d. Voorstraat** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan.
7. **Ede: Wielewaallaan** De laadpaal komt tussen het tweede en derde parkeervak te staan, vanuit de T-splitsing.
8. **Bennekom: Olifier van Welylaan** De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, vanuit de T-splitsing.
9. **Ede: Ceramlaan** De laadpaal komt tussen de 2 langsparkeervakken te staan, gelegen naast Soembalaan 16.

10. Lunteren: Vaarkamper Engweg De laadpaal komt tussen de 2 langsparkeervakken te staan, gelegen tegenover Vaarkamper Engweg 69 aan de overzijde van de weg.

11. Ede: Willem Horstingstraat De laadpaal komt op het parkeerterrein tegenover de woning Willem Horstingstraat 6 te staan, tussen het 3^e en 4^e parkeervak gezien vanaf de genoemde woning.

Voor de exacte locatie van de laadpalen wordt verwezen naar de bijlagen van voorliggend besluit.

II. Onderstaande parkeerplaatsen door middel van het *niet* plaatsen van de borden E8C of E4 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's" van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 niet aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:

1. Ede: Zwaluwlaan De laadpaal stond gepland tussen het eerste en tweede parkeervak in tegenover huisnummer 32.

2. Ede: Johnsondreef De laadpaal stond gepland tussen het eerste en tweede parkeervak in de Eisenhowerdreef, ter hoogte van de zijkant van de woning: Johnsondreef 1.

Voor de exacte locatie van de laadpalen wordt verwezen naar de bijlagen van voorliggend besluit.

III. Een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Annelies van Voskuilen

Afdelingsmanager afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Tekeningen

Bijlage 2 - Tekeningen ingetrokken locaties

Bijlage 3 - Toewijzing laadplekken elektrische auto's

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;

- de datum waarop u uw brief schrijft;

-
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
 - het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;
 - uw handtekening.

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.