

2025-12-16 West, Noordwest, Noordoost, Oost, Binnenstad en Zuidwest, Milieuzone, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 33289384

Betreft: het intrekken en vaststellen van een milieuzone voor bedrijfs- en vrachtauto's, diesel personen-auto's en diesel autobussen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken en vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken en vaststellen van een milieuzone, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

de wegen binnen deze milieuzone wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat

op 4 oktober 2025 het '*Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones [KetenID WGK014182]*' is vastgesteld, welke op 10 oktober 2025 is gepubliceerd in het Staatsblad nummer 265;

dat

dit besluit, door een wijziging van het RVV 1990, één nieuw verkeersbord introduceert voor zowel milieuzones als nul-emissiezones;

dat

in bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande afzonderlijke verkeersborden voor milieuzones en nul-emissiezones ingaande 1 januari 2026 vervallen en vervangen worden door één nieuw toekomstbestendig verkeersbord met bijbehorende nieuwe onderborden;

dat

deze wetswijziging een nieuw onderbord, te weten: C22e5, introduceert dat een milieuzone alleen voor personenauto's mogelijk maakt;

dat

het nieuw vastgestelde bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeeft dat er in de zone extra emissie-eisen gelden, terwijl de onderborden aangeven voor welke voertuigen en welke emissieklasse deze voorwaarden van toepassing zijn;

dat

het nieuw vastgestelde bord C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeeft waar de betreffende zone, aangeduid met bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990, eindigt;

dat

het huidige bord C22c praktisch en juridisch niet inzetbaar is voor andere voertuigcategorieën dan de daarop afgebeelde bedrijfs- en vrachtauto. Met het nieuwe bord C22e is het wel mogelijk om in de toekomst andere voertuigcategorieën te kunnen toevoegen;

dat

het nieuwe bord C22e gebruikt wordt voor alle emissie-gerelateerde zones die opgenomen zijn in het RVV 1990;

dat

eerdergenoemd besluit op 1 januari 2026 in werking treedt en dat uit dit besluit volgt dat gemeenten tot uiterlijk 1 juli 2026 de tijd hebben om het nieuwe verkeersbord door te voeren;

dat

gezien bovenstaande overwegingen de aanduiding van de bestaande milieuzone wordt gewijzigd door middel van het verwijderen van de bestaande verkeersborden en het plaatsen van borden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden C22e5 en C22e9;

dat

dit verkeersbesluit uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande milieuzone en dat de bijbehorende verkeersregels van toelating en uitzondering ongewijzigd blijven;

dat

ter bevordering van de naleving en bewustwording onder weggebruikers een waarschuwingsperiode van twee maanden ingericht wordt, ingaande op 1 januari 2026, waarin handhaving op basis van de nieuwe bebording nog niet plaatsvindt en uitsluitend gericht is op informeren;

dat

de huidige bebording vervangen wordt door de nieuwe, wettelijk vastgestelde bebording waarmee de milieuzone geduid wordt. Daarmee wordt de milieuzone juridisch correct aangeduid conform de vanaf 1 januari 2026 aangepaste RVV en BABW. Dit draagt bij aan duidelijkheid voor de weggebruikers en is juridisch noodzakelijk voor de handhaving;

dat

het huidige ontheffingenbeleid ten aanzien van de nul-emissiezone/milieuzone ongewijzigd blijft bestaan. Voor meer informatie is de gemeentelijke website www.utrecht.nl/ontheffingmilieuzone te raadplegen;

dat

de milieuzone gehandhaafd wordt door het verwerken van kentekengegevens van voertuigen op of aan de weg met behulp van een technisch hulpmiddel, namelijk Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's. Om duidelijk te maken dat de handhaving met de ANPR camera's wordt uitgevoerd, wordt het onderbord C22a10 geplaatst;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vanaf 1 januari 2026 geldende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

dat

het verkeersbesluit met kenmerk 12270245 van 11 juni 2024, gepubliceerd op 17 juni 2024 in het Gemeenteblad inzake de milieuzone in de gemeente Utrecht gewijzigd wordt, uitsluitend geldt voor wat betreft de aanduiding van het gebied, door de bestaande verkeersborden C22a en C22b volgens bijlage 1 van het RVV 1990 te vervangen door de verkeersborden C22e met bijbehorende onderborden en C22f volgens bijlage 1 van het RVV 1990. De in het verkeersbesluit van 2024 opgenomen onderbouwing blijft van kracht;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 januari 2026** in het milieuzone gebied van de gemeente Utrecht (op de grenzen van de milieuzone) de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken en vast te stellen:

West, Noordwest, Noordoost, Oost, Binnenstad (helemaal) en Zuidwest (gedeeltelijk)

De grenzen van de milieuzone zijn het gebied omsloten door:

Leidseweg, Westplein, Daalsetunnel, Weerdsingel W.Z., Oudenoord, Bemuurde Weerd W.Z., Hooghiemstraplein, Grifthoek, Kleinesingel, Wittevrouwensingel, Nachtegaalstraat, Johan van Oldenbarneveltlaan, Hugo de Grootstraat, Maliesingel, Tolsteegsingel, Abstederdijk (tussen Tolsteegsingel en Venuslaan), Krommerijnbrug, Ledig Erf, Westerkade, Croeselaan, Van Zijstweg, Overste den Oudenlaan, Fentener van Vlissingenkade en Muntkade

Straten die binnen de milieuzone vallen, zijn onder andere:

1e Achterstraat, 1e Buurkerksteeg, 2e Achterstraat, 2e Buurkerksteeg, 3e Achterstraat, 3e Buurkerksteeg, A.B.C.-straat, Abel Tasmanbrug, Abraham Dolehof, Abraham Dolesteeg, Abstederbrug, Abstederdijk, Achter Clarenburg, Achter de Dom, Achter St.-Pieter, Achterom, Adama van Scheltemabaan, Agnietenstraat, Albert Verweystraat, Alendorpstraat, Ambachtstraat, Amsterdamsestraatweg, Andreashof, Andreasstraat, Annastraat, Arkenspoort, Arthur van Schendelstraat, Asselijnstraat, Bakkerbrug, Bakkerstraat, Bartholomeibrug, Begijnhof, Begijnkade, Begijnsteeg, Bemuurde Weerd W.Z., Bergstraat, Bezembrug, Bijlhouwerbrug, Bijlhouwerstraat, Bleekstraat, Blekerstraat, Blindesteeg, Boogstraat, Boothstraat, Boterstraat, Boven Catharijnepoort, Boven Clarenburg, Boven Vredenburg, Boven Vredenburgpassage, Brandstraat, Breedstraat, Brigittenbrug, Brigittenstraat, Brouwerstraat, Bruntenhof, Bruntensteeg, Buurkerkhof, Carry van Bruggenstraat, Catharijne Esplanade, Catharijnebaan, Catharijnekeade, Catharijnepassage, Catharijneplateau, Catharijnesingel, Catharijnesteeg, Catharijneviaduct, Choorstraat, Clarenburg, Clarenburgplateau, Clarenburgplein, Coöperatiestraat, Croeselaan (tussen Graadt van Roggenweg en Hubert Pootstraat), Daalseplein, Daalsesingel, Daalsetunnel, Damstraat, De Wetstraat, Diacenessenstraat, Dichtersplein, Dirck van Zuylenstraat, Doelenstraat, Domplein, Domstraat, Donkeregaard, Donkerstraat, Dorstige Harthof, Dorstige Hartsteeg, Drakenburgstraat, Drieharingstraat, Drift, Driftbrug, Eligenhof, Eligenstraat, Fentener van Vlissingenkade, Fockstraat, Gaardbrug, Ganzenmarkt, Geertebolwerk, Geertebrug, Geertkerkhof, Geertestraat, Gildenkwartier, Godebaldkwartier, Graadt van Roggenweg,

Grifthoek, Groenendaalstraat, Groenestraat, Hamburgerbrug, Hamburgerstraat, Hamsteeg, Handelskamerstraat, Hanengeschei, Hardebollenstraat, Hartingstraat, Haverstraat, Hekelsteeg, Hemdsmouwsteeg, Henriëtte Roland Holststraat, Herenbrug, Herenstraat, Herman Gorterstraat, Hieronymusplantsoen, Hof van St.-Jan, Hofpoort, Hollandse Toren, Hoog Catharijnegassage, Hooghiemstraplein, Hoogt, HOV-baan CS, Hugo de Grootstraat, Jaarbeursboulevard, Jaarbeursplein, Jacobibrug, Jacobijnenstraat, Jacobsgasthuissteeg, Jacobskerkhof, Jacobskerksteeg, Jan Meijenhofje, Jan Meijenstraat, Jan van Foreeststraat, Jansbrug, Jansdam, Jansdambrug, Janskerkhof, Jansveld, Jeremias de Deckerstraat, Jeremiebrug, Jeremiestraat, Jeruzalemstraat, Jodenrijtje, Johan de Wittstraat, Johan van Oldenbarneveltlaan, Joke Smitplein, Justus van Effenstraat, Jutfaseweg, Kalisbrug, Kalverstraat, Kanaalweg (tussen Admiraal Helfrichlaan en Truus van Lierlaan), Kanonstraat, Karmelietenhof, Keistraat, Keizerstraat, Keukenstraat, Kintgenshaven, Kleine Geertekerkhof, Kleine Slachtstraat, Kleinesingel, Kloksteeg, Knipstraat, Knoopassage, Kockstraat, Koningsbergerstraat, Korte Elisabethstraat, Korte Hamstraat, Korte Jansstraat, Korte Jufferstraat, Korte Koestraat, Korte Lauwerstraat, Korte Minrebroederstraat, Korte Nieuwstraat, Korte Rietsteeg, Korte Rozendaal, Korte Smeestraat, Kromme Nieuwegracht, Krommerijn, Krommerijnbrug, Kroonsteeg, Kroonstraat, Krugerstraat, Kruisstraat, Kuipersteeg, Laan van Puntenburg, Laddersteeg, Lange Elisabethstraat, Lange Hagelstraat, Lange Jansstraat, Lange Jufferstraat, Lange Koestraat, Lange Lauwerstraat, Lange Nieuwstraat, Lange Rozendaal, Lange Smeestraat, Lange Viestraat, Lauwerhof, Lauwersteeg, Ledig Erf, Leidseveer, Leidseveertunnel, Leidseweg, Lepenburg, Lichtegaard, Lijnmarkt, Lijnpadstraat, Loeff Berchmakerstraat, Looierbrug, Lucasbolwerk, Lucasbrug, Maarsbergerbrug, Maartensbrug, Magdalenabrug, Magdalenastraat, Maliebaanstation, Maliebrug, Maliesingel (tussen Lucasbrug en Maliebaan), Maliesingel (tussen Maliebrug en Looierbrug), Manenburg, Mariahoek, Mariaplaats, Mariastraat, Massegast, Mineurslaan, Minrebroederstraat, Molenstraat, Monicabrug, Moreelsebrug, Moreelsepark, Moreelseviaduct, Moutstraat, Muntbrug, Muntkade, Muntstraat, Nachtegaalstraat, Nathanaëlspoort, Nauwe Blindesteeg, Nauwe Watersteeg, Nelson Mandelabrug, Neude, Nicolaas Beetsstraat, Nicolaasdwarsstraat, Nicolaaskerkhof, Nicolaasstraat, Nieuwe Daalstraat, Nieuwegracht, Nieuwegracht aan de Werf, Nieuwekade, Nieuwekamp, Nijntje Pleintje, Nobeldwarsstraat, Nobelstraat, Noorderbrug, Noorderstraat, Noordertunnel, Oranjehof, Oranjestraat, Oudegracht Tolsteegzijde, Oudegracht Weerdzijde, Oudegracht aan de Werf, Oudekamp, Oudenoord (tussen Kaatstraat en Weerdsingel W.Z.), Oudkerkhof, Overste den Oudenlaan (tussen Admiraal Helfrichlaan en Truus van Lierlaan), Paardenveld, Parkstraat, Pasteurstraat, Pastoor van Nuenenhof, Pastoor van Nuenenstraat, Paulusbrug, Pausdam, Pausdambrug, Pauwhof, Pauwstraat, Pelmolplantsoen, Pelmolweg, Petersesteeg, Pietersbrug, Pieterskerkhof, Pieterstraat, Plompetorenbrug, Plompetorengracht, Poensgen en Wesselstraat, Potterstraat, Predikherenkerkhof, Predikherenstraat, Quintijnsbrug, Raamstraat, Radboudkwartier, Radboudtraverse, Reguliersteeg, Reviuskade, Ridderhofstad, Ridderschapstraat, Rijnkade, Rondpoort, Rozenstraat, Schalkwijkstraat, Schoolplein, Schoolstraat, Schoutenstraat, Schroeder van der Kolkstraat, Schutterstraat, Servaasbolwerk, Servaasbrug, Servetstraat, Singelsteeg, Slachtstraat, Sluisbrugje, Smakkelaarshoek, Smakkelaarsveld, Smalle Begijnstraat, Smeeburg, Sowetobrug, Spoorstraat, Springweg, St.-Jacobsstraat, Stadhuisbrug, Stadhuisplein, Stadsplateau, Stalpaert van der Wielenstraat, Stammetsbrug, Stationdwarsstraat, Stationshal, Stationspassage, Stationsplein, Stationsstraat, Stationstraverse, Steenweg, Steijnstraat, Sterrenbos, Sterrenburg, Sterrenhof, Strosteeg, Suikerstraat, Telingstraat, Teugelhof, Tivolibrug, Tolsteegbarrière, Tolsteegbrug, Tolsteegsingel, Trans, Tuinstraat, Twijnstraat, Twijnstraat aan de Werf, Vaaltbrug, Vaartscherijnbrug, Vaartsehof, Vaartsestraat, Van Asch van Wijcksbrug, Van Asch van Wijckskade, Van Asch van Wijckstraat, Van der Goesstraat, Van Sijpesteijnkade, Van Sijpesteijntunnel, Van Zijstweg, Vaaltbrug, Varkenmarkt, Veemarktplein, Veemarktstraat, Viebrug, Vinkenburgstraat, Vismarkt, Visschersplein, Visscherssteeg, Vlaamse Toren, Vleutenseweg, Voetiusstraat, Vollersbrug, Voor Clarenburg, Voorstraat, Vredenburg, Vredenburgkade, Vredenburgpassage, Vredenburgplein, Vredenburgviaduct, Vrouwe Justitiaplein, Vrouwjuttenhof, Vrouwjutenstraat, Walsteeg, Waterpoort, Waterstraat, Wed, Weerdsingel W.Z., Weesbrug, Westerkade, Westerstraat, Westplein, Wijde Begijnehof, Wijde Begijnstraat, Wijde Doelen, Wijde Watersteeg, Willemplantsoen, Willemstraat, Wittevrouwenbrug, Wittevrouwenkade, Wittevrouwensingel, Wittevrouwenstraat, Wolvenplein, Wolvenstraat, Zadelstraat, Zakkendragershof, Zakkendragerssteeg, Zandbrug, Zilverberghof, Zilverstraat, Zonnenburg, Zoutmarkt, Zuilenstraat en Zwaansteeg

Intrekken: begin en einde milieuzone (C22a en C22b) met het onderbord "milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 5 en 6" (C22a3) (blauw)





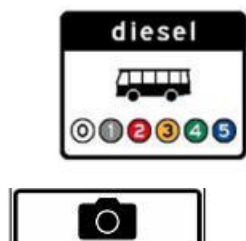
C22a C22b C22a3

Vaststellen: gesloten voor personenauto's en autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone begin en eind) (C22e(zb) en C22f(zb)) met de onderborden:

- milieuzone voor dieselpersonenauto's, toegankelijk voor emissieklasse 5 en 6 (C22e5)
- milieuzone voor autobussen, toegankelijk voor autobussen emissieklasse 6 (C22e9) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en
- handhaving via ANPR-camera's (C22a10)



C22e(zb) C22f(zb) C22e5



C22e9 C22a10

Utrecht, 16 december 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **18december 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, mailadres: verkeersmaatregelen@utrecht.nl of bij de heer F. Manders, project nul-emissiezone en milieuzone, telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07